



турклуб Крокус

Національного педагогічного університету ім. М. Драгоманова

Звіт

**про гірський туристський похід
другої категорії складності
по Гуцульських Альпах та Чорногорському
хребту (Українські Карпати)
здійснений з 30 квітня по 10 травня 2010 р.**

Маршрутна книжка № 23/10
Керівник групи: Клипач О. М.
Адреса керівника: Київ – 91,
Харківське шосе 148, кв. 255

Маршрутно - кваліфікаційна комісія розглянула звіт і вважає, що похід може бути зарахований усім учасникам і керівнику другою категорією складності.

штамп МКК

Голова Київської міської МКК

 (Медінцев Є. С.)

“6.” червня 2010 р.



Звіт використовувати в т/к Крокус

Київ 2010

Зміст

| | | |
|-------|--|----|
| 1. | Довідкові дані про подорож | 3 |
| 2. | Графік руху | 5 |
| 3.1. | Перевал ПІМ центральний (1Б*, 1925 м). | 7 |
| 3.2. | Перевал Мармароський (1Б*, 1795 м) | 24 |
| 3.3. | Перевал Погорілець (1А, 1760 м) | 31 |
| 3.4. | Перевал Лемський (1А, 1801 м). | 38 |
| 3.5. | Перевал Менчул (1Б, 1923 м) | 42 |
| 3.6. | Траверс північно-східного схилу г. Бребенескул (1А, 1500 м). . . | 48 |
| 3.7. | Перевал Ребра (1Б, 1993 м) | 53 |
| 3.8. | Перевал Черногорський водоспадний (1А, 1855 м) | 60 |
| 3.9. | “Перевальні” фото | 65 |
| 3.10. | Узагальнена інформація про проходження маршруту. | 70 |
| 3.11. | Висотний графік | 71 |
| 4. | Додатки | 72 |
| 4.1. | Кошторис | 72 |
| 4.2. | Групове та спеціальне особисте спорядження | 73 |
| 4.3. | Харчування на маршруті | 75 |
| 4.4. | Список літератури | 76 |
| 5. | Мапа району подорожі | 78 |

1. Довідкові дані про подорож

З 30 квітня по 9 травня 2010 р. групою туристів туристичного клубу “Крокус” національного педагогічного університету ім. М. Драгоманова в складі 10 чоловік було проведено гірський похід другої категорії складності в районі Гуцульських Альп (Мармароський хребет) та Чорногорського хребта в Українських Карпатах. Маршрут довжиною 132,5 км був пройдений групою за 10 днів. Маршрут включав в себе наступні ділянки:

с. Ділове – стр. Білий – пол. Лисича – верхів'я стр. Квасний - пер. ПІМ центральний (1Б*, 1925 м) по скельному ребру - г. Піп Іван Мармароський (1936 м) - гори Бендряска - пол. Мезипотоки - г. Дезескул-Грунь – ущ. Щаул - пер. Мармароський (1Б*, 1795 м) – г. Міка-Маре – пер. Прикордонний – г. Рогеска Велика – стр. Шибений – ущ. Погорілець – пер. Погорілець (1А, 1760 м) – ущ. Дземброня - пер. Лемський (1А, 1801 м) - хр. Чорногорський - пер. Менчул (1Б, 1923 м) + траверс північно- східного схилу г. Бребенескул (1А, 1500 м) – хр. Кедруватий Погорілець – ур. Гаджина - пер. Ребра (1Б, 1993 м) - ущ. Бребенескул – ущ. Говерла - пер. Чорногорський водоспадний (1А, 1855 м) – ущ. р. Прут - смт. Ворохта

Група пройшла маршрут в складі, наведеному в табл.1.

На маршрут групи випустила Київська міська МКК.

Шифр МКК 126-00-55543000.

Заявлений маршрут:

с. Ділове – стр. Білий – пол. Лисича - стр. Квасний – пер. ПІМ центральний (1Б , 1925) – г. Піп Іван Мармароський - гори Бендряска - пол. Мезипотоки - г. Дезескул-Грунь – ущ. Щаул - пер. Мармароський (1Б, 1780) – г. Міка-Маре – пер. Прикордонний – г. Рого – г. Мунчелик – стр. Шибений – ущ. Погорілець – пер. Погорілець+ пер. Дземброня-Чорногора (1А*, 1800) – ущ. Дземброня - пер. Лемський (1А, 1801) - хр. Чорногорський - пер. Менчул (1Б, 1923) + траверс північно- східного схилу г. Бребенескул (1А*) – хр. Кедруватий Погорілець – ур. Гаджина - пер. Ребра (1Б, 1993) + пер. Ребра Зах. (1Б, 1800) - ущ. Бребенескул – ущ. Луги - пер. Чорногорський водоспадний (1Б, 1855) – ущ. р. Прут - смт. Ворохта

Зміни в маршруті.

- ділянку пер. Прикордонний – г. Рого – г. Мунчелик – стр. Шибений замінено на коротшу ділянку пер. Прикордонний – г. Рогеска Велика – стр. Шибений у зв'язку з відставанням від запланованого графіку руху.
- спуск з Чорногорського хребта було здійснено з західної сідловина пер. Погорілець (1А) замість запланованого спуску через пер. Дземброня-Чорногора (1А*).
- від першого проходження пер. Ребра Зах. (1Б) група була вимушена відмовитись у зв'язку з складними погодними умовами (дощ, туман при видимість до 20 м).

Склад групи

табл. 1.

| № п/п | прізвище, ім'я, по батькові | домашня адреса | туристичний досвід | обов'язки в групі |
|-------|---|---------------------------------------|---|---------------------------|
| 1. | Клипач Олександр Миколайович | Харківське шосе 148, кв. 255 | V (У) гірс Тянь-Шань III (К) гірс Тянь-Шань IV (К) гірс Кавказ III (К) піш Карпати | керівник |
| 2. | Галицький Дмитро Олександрович | м. Бровари, вул. Черняхівського, 9 | ПВД (У) київська обл. | фотограф |
| 3. | Гриневич Роман Михайлович | вул. Космічна 8б | II (У) гірс Кавказ II (У) гірс Карпати III (У) лиж Карпати I (У) піш Карпати | фотограф |
| 4. | Ківеров Віталій Ігоревич | вул. Братиславська 40, кв. 63 | ПВД (У) київська обл. | |
| 5. | Кудренко Наталія Вікторівна | пр-т Відрадний 10, кв. 94 | II (У) гірс Кавказ II (У) гірс Карпати I Карпати (У) лиж III Карпати (У) піш I Карпати (К) піш | завгосп |
| 6. | Лузанчук Юлія Валентинівна | вул. Космічна 8в, гурт. | IV (У) гірс Кавказ II (У) гірс Карпати I (У) лиж Карпати | |
| 7. | Неділько Олександр Миколайович | вул. Бальзака 92а, кв. 52 | IV (У) гірс Кавказ II (У) гірс Карпати II (У) лиж Карпати IV (У) піш припол. Урал | ремонтник |
| 8. | Тарасюк Ігор Сергійович | вул. Милославська, 12 | ПВД (У) київська обл. | |
| 9. | Цілицький Влад Віталійович | вул. Матеюка 13, кв. 132 | III (У) гірс Кавказ II (У) гірс Карпати | фінансист хронометрист |
| 10. | Черниш Юлія Михайлівна | вул. Лук'янівська 69/71 | 3 р. альп. Кавказ | в.о. лікаря |

| день шляху | дата | № ділянки денного переходу | ділянка шляху (від - до) | протяжність (км) | чистий ходовий час (год:хв) | характер шляху, природні перешкоди (небезпечні ділянки) | метеоумови | примітка |
|------------|-------|----------------------------|--|------------------|-----------------------------|---|------------|---------------------|
| 1 | 30.04 | 1 | с. Ділове – гуртожиток лісорубів | 3,5 | 1:06 | грунтова дорога | ☀️ | |
| | | 2 | гуртожиток – кладка через стр. Білий (переправа) | 5 | 1:24 | дорога, стежка | ☀️ | |
| | | 3 | кладка – колиба на серпантині | 1,5 | 0:42 | стежка, дорога | ☀️ | |
| | | 4 | колиба – пол. Лисяча | 6 | 2:42 | стежка | ☀️☁️ | |
| 2 | 01.05 | 1 | пол. Лисяча – схили ПІМ (перший пн.-зах. відріг) | 2,0 | 1:05 | стежка | ☀️ | |
| | | 2 | схили ПІМ (перший пн.-зах. відріг) - всяча долина під пер. ПІМ центральний | 1 | 0:40 | трав. схил, сніжник | ☀️ | |
| | | | обробка перевалу | 0,8 | 4:20 | сніжник, скелі | ☀️☁️ | |
| 3 | 02.05 | 1 | місце ночівлі - <u>пер. ПІМ центральний (ІБ*)</u> | 0,5 | 8:57 | сніжник, скелі | ☀️☁️ | 3 мотузки на підйом |
| | | 2 | пер. ПІМ центральний – ПС 370 | 2 | 0:47 | стежка | ☁️🌧️ | |
| | | 3 | ПС 370 - г. Мезипотоки (ПС 388) | 8,5 | 3:06 | стежка, сніжник | ☀️☁️ | |
| 4 | 03.05 | 1 | г. Мезипотоки (ПС 388) – полонина під г. Дезескул Грунь | 3 | 1:36 | стежка, сніжник | ☀️☁️ | |
| | | 2 | полонина під г. Дезескул Грунь – всяча долина під пер. Мармароський (ущ. Щаул) | 3 | 1:38 | бездоріжжя, сніжник | ☀️☁️ | |
| | | | обробка перевалу | 0,7 | 3:46 | скелі, трав. схил, сніжн | | |
| | | 3 | всяча долина – <u>пер. Мармароський (ІБ*)</u> | 0,7 | 4:13 | скелі, трав. схил, сніжн | ☀️☁️ | 2 мотузки на підйом |
| | | 4 | сідловина пер. Мармароський – г. Неніска (вершина) | 0,3 | 0:05 | жереп | ☀️☁️ | |
| 5 | 04.05 | 1 | г. Неніска – г. Корбуль | 8 | 2:31 | стежка, сніжник | ☀️ | |
| | | 2 | г. Корбуль – г. Стіг | 4 | 1:20 | стежка, сніжник | ☀️☁️ | |
| | | 3 | г. Стіг – г. Рогеска Велика | 2,5 | 0:38 | стежка, трав. схил | ☀️☁️ | |
| | | 4 | г. Рогеска Велика – ущ. стр. Шибений | 5 | 1:28 | стежка | ☀️☁️ | |
| | | 5 | ущ. стр. Шибений – лісництво (ущ. Погорілець) | 3 | 0:44 | грунтова дорога | ☀️☁️ | |
| | | 6 | лісництво - альтанка | 4,5 | 2:04 | грунтова дорога, завали | ☀️☁️ | |
| 6 | 05.05 | 1 | альтанка – колиба | 6 | 3:20 | стежка, завали | ☁️ | |
| | | 2 | колиба – східна сідловина пер. Погорілець | 3,5 | 2:15 | стежка, жереп | ☀️☁️ | |
| | | 3 | східна сідловина пер. Погорілець – <u>пер. Погорілець (ІА) західна сідловина</u> | 0,8 | 0:15 | стежка, трав. схил | ☀️☁️ | |
| | | 4 | західна сідловина – пол. Пильця | 0,4 | 1:11 | сніжник | ☀️☁️ | |
| | | 5 | пол. Пильця – ур. Дземброня | 2,3 | 1:32 | сніжник, жереп | ☁️ | |

| день шляху | Дата | № ділянки денного переходу | ділянка шляху (від - до) | протяжність (км) | чистий ходовий час (год.хв) | характер шляху, природні перешкоди (небезпечні ділянки) | метеоумови | примітка |
|------------|-------|----------------------------|--|------------------|-----------------------------|---|------------|---------------------|
| 7 | 06.05 | 1 | ур. Дземброня – <u>пер. Лемський (1А)</u> | 1 | 0:58 | трав. схил, сніжник | | |
| | | 2 | пер. Лемський – сідловина пер. Менчул | 2,5 | 0:49 | трава, стежка | | |
| | | 3 | <u>пер. Менчул (1Б)</u> – ур. Кізя | 0,8 | 3:20 | сніжник | | 2 мотузки на спуск |
| | | 4 | ур. Кізя – <u>траверс пн.-сх. схилу г. Бребенескул (1А)</u> – ур. Кізі-Улоги | 1,2 | 2:09 | сніжник, скелі, жереп | | |
| | | 5 | ур. Кізі-Улоги – хр. Кедруватий Погорілець – ур. Мреє | 3 | 2:06 | сніжник, трав. схил, жереп | | |
| 8 | 07.05 | 1 | ур. Мреє – початок перевального зльоту пер. Ребра | 0,9 | 0:30 | сніжник, трава | | |
| | | | обробка перевалу | 0,4 | 1:00 | сніжник | | |
| | | 2 | початок перевального зльоту - <u>пер. Ребра (1Б)</u> | 0,4 | 1:30 | сніжник | | 2 мотузки на підйом |
| | | 3 | пер. Ребра – ущ. Бребенескул | 8 | 2:45 | сніжник, стежка, жереп | | |
| | | 4 | ущ. Бребенескул - гирло р. Бребенескул | 3,7 | 1:10 | розмита ґрунтова дорога | | |
| 9 | 08.05 | 1 | гирло р. Бребенескул – відмітка 1400 м | 8 | 3:17 | ґрунтова дорога | | |
| | | 2 | відмітка 1400 м – пер. Чорногорський водоспадний | 4 | 1:39 | стежка, жереп, сніжник | | |
| | | 3 | <u>пер. Чорногорський водоспадний (1А)</u> - водоспад | 1,2 | 0:30 | сніжник, трава | | |
| | | 4 | водоспад – т/б “Заросляк” | 2,3 | 1:04 | сніжник, жереп | | |
| | | 5 | т/б “Заросляк – т/б КПІ “Глобус” | 6 | 1:13 | ґрунтова дорога | | |
| | | 6 | т/б КПІ “Глобус” – дорога Ворохта-Кривопілля | 4 | 1:06 | дорога | | |
| | | 7 | дорога Ворохта-Кривопілля - смт. Ворохта (гирло р. Нижній Богончик) | 4,5 | 0:56 | дорога | | |
| 10 | 09.05 | 1 | смт. Ворохта (гирло р. Нижній Богончик) – залізничний вокзал | 4 | 0:55 | дорога | | |

Всього: 132.5 км

ЧХЧ: 80 год 32 хв (затрачено на технічну роботу **27 год 06 хв**)

3.1. перевал ПІМ центральний (1Б*, 1925 м)

Паспорт перевалу.

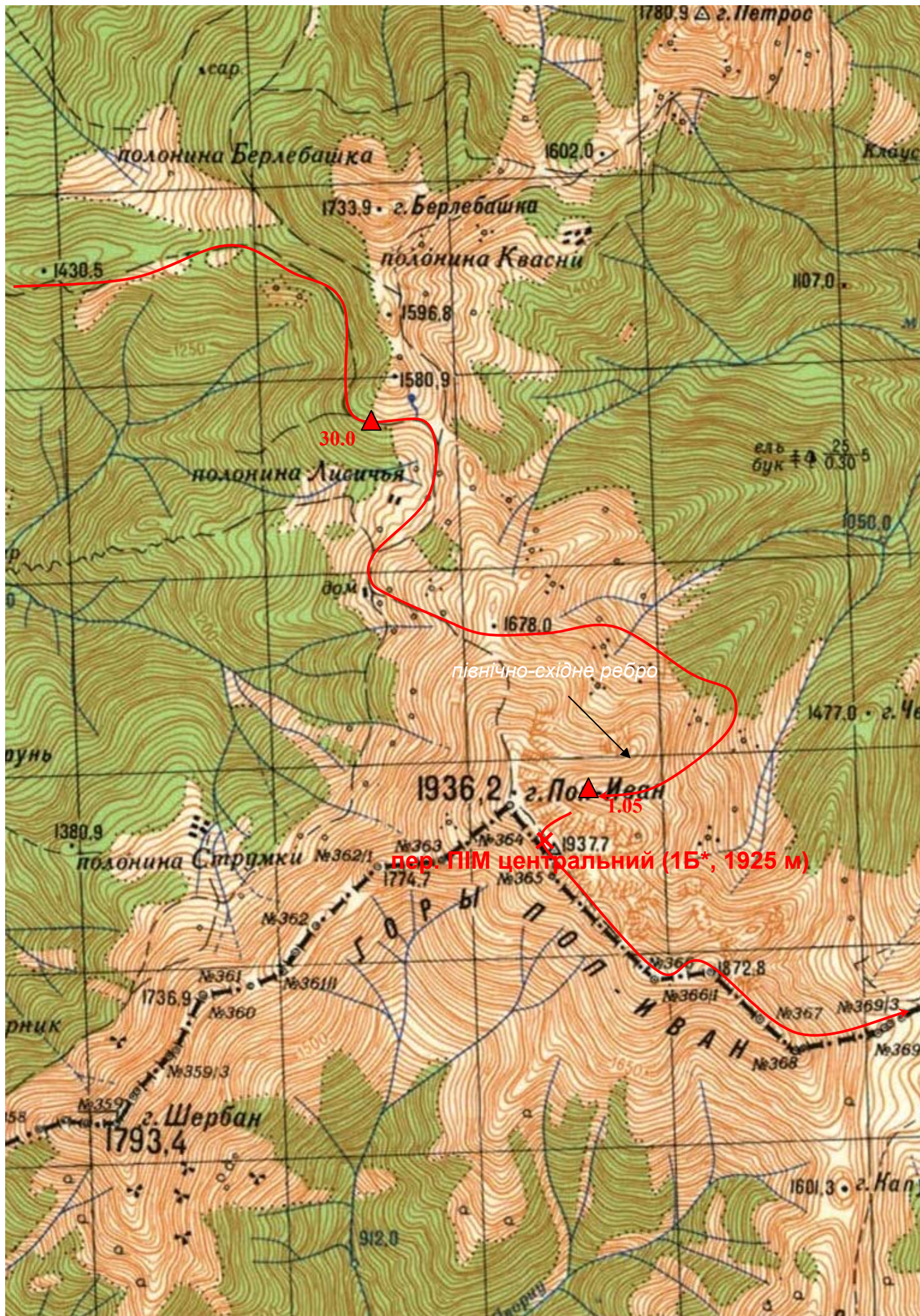
| район | Хребет | які ущелини з'єднує | назва (рекомендована), при необхідності, що означає | висота (м) | координати (WGS-84) | категорія складності | | |
|---------|-----------------------------------|--|--|---------------|--------------------------|---------------------------|------|------------|
| | | | | | | сезон | зима | міжсезоння |
| Карпати | Піп-Іван Мармароський (ПІМ) | ущ. Квасний та ущ. Фрумушяуа (Румунія) | ПІМ центральний | 1925 | 47°55.520N 24°19.540E | 1Б*-2А (див. прим.) | 2А | 1Б* |

прим.: 2А - при підйомі через скельний бастион (фото 3.1.7, фото 3.1.8, фото 3.1.12, фото 3.1.14, фото 3.1.15, фото 3.1.19)

1. Загальний час проходження: 16:19.
2. Затрачено часу на підйом: 15:32, перепад висот 425 м.
3. Затрачено часу на спуск: 0:47, перепад висот 400 м.
4. Рухались з одночасною страховкою:
5. Рухались з попереминою страховкою: 13:17 = 4:20 ("обробка")+8:57 (проходження).
6. Організовано пунктів страховки: 10.
7. **Характеристики під'йому та спуску по ділянкам (відмітити ділянки з максимальною крутизною схилу):**

| ділянка шляху (від - до) | загальний час проходження (год:хв) | довжина (м) | крутизна (град.) | перепад висоти (м) | рельєф | час руху з страховкою | | кількість організованих пунктів страховки |
|--|------------------------------------|-------------|------------------|--------------------|---|-----------------------|------------|---|
| | | | | | | попереминою | одночасною | |
| пол. Лисича – початок висячої долини під пер. ПІМ центральний | 1:45 | 3000 | 25 - 40 | 145 | сніжники, виходи скель на трав. схилі | | | |
| початок висячої долони – кінець вис. долини (початок перевального зльоту) | 0:30 | 800 | 25 - 10 | 120 | сніжник | | | |
| початок пер. зльоту (фото 3.1.11) -сідловина пер. ПІМ центральний | 8:57 | 250 | 35 - 90 | 160 | сніжник, скелі | 8:57 | | 10 |
| сідловина пер. ПІМ центральний – ПС 370 | 0:47 | 2000 | 25 - 10 | 400 | сніжник, стежка | | | |

8. При проходженні перевалу необхідне наступне спеціальне спорядження:
 - групове:
 - мотузка 50 м (10 мм) - 3 шт.
 - фірновий (сніговий) якір - 7 шт.
 - скельний молоток - 2 шт.
 - скельний гак - 12 шт.
 - френди - 8 шт.
 - закладки - 5 шт.
 - льодобур - 4 шт. (при мінусових температурах)
 - індивідуальне:
 - страхувальна система - 1 шт.
 - льодоруб - 1 шт.
 - каска - 1 шт.
 - карабін - 4 шт.
 - Rantin Petzl - 1 шт. (при підйомі з ущ. стр. Квасний)
 - педаць - 1 шт. (при підйомі з ущ. стр. Квасний)
 - спусковий пристрій - 1 шт. (при спуску в ущ. стр. Квасний)
 - жумар - 1 шт. (при підйомі з ущ. стр. Квасний)
 - кішки - 1 п. (при мінусових температурах)
9. Рекомендовані місця для ночівлі: з боку стр. Квасний – висяча долина під пер. цирком.
10. Перевал пройдено: 1-2 травня 2010 р.
11. Метеоумови при проходженні перевалу: змінна хмарність, хмарність, слабкий дощ; температура: +6 – +18 °С.
12. Керівник походу: Клипач Олександр Миколайович.
13. Маршрутна книжка: № 23/10.
14. МКК: кийвська міська МКК, шифр 126-00-55543000.



Мал. 1. Масив Піп Іван Мармароський. Перевал ПІМ центральний (1Б*) (масштаб 1: 12 500).

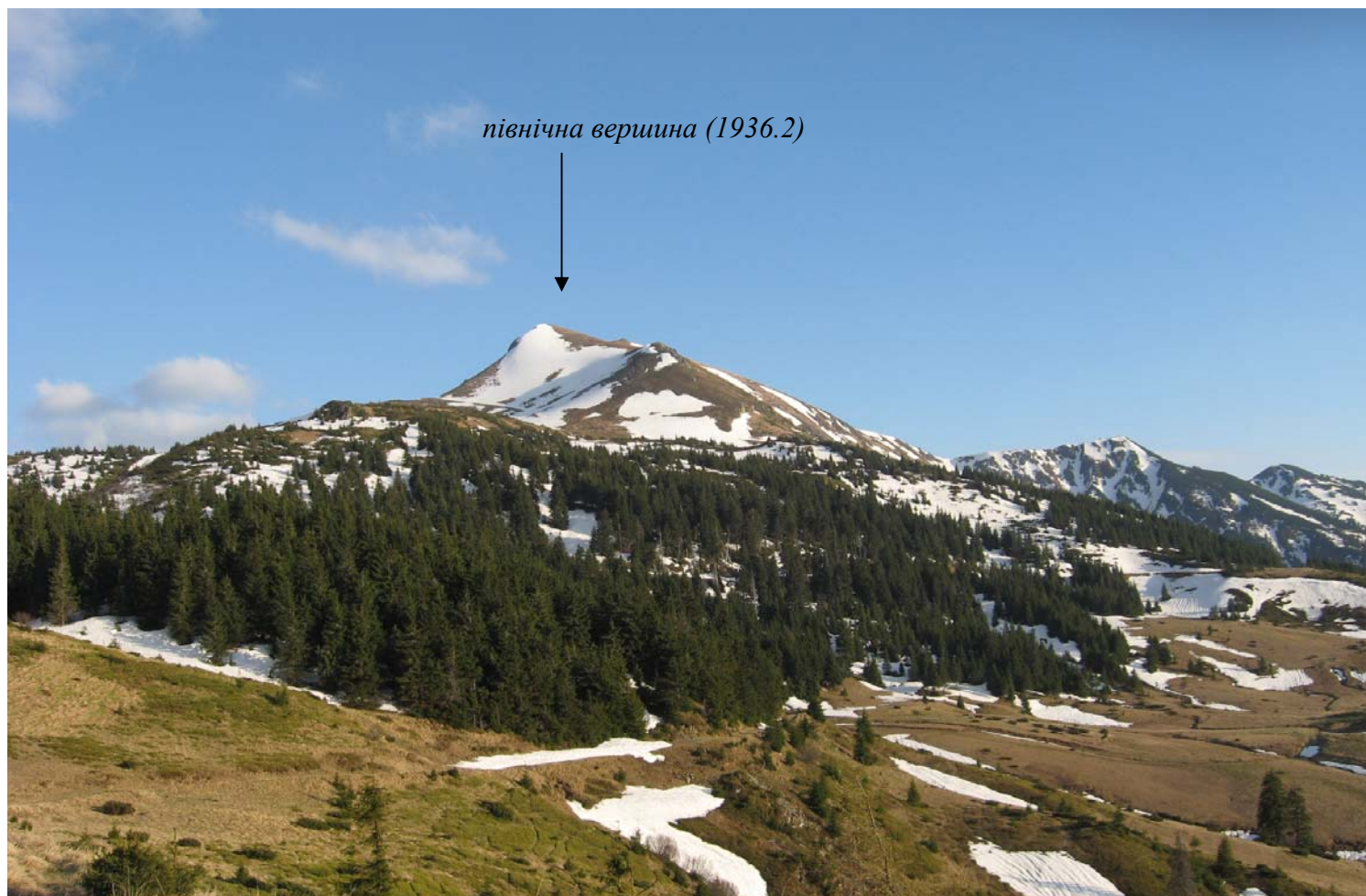


Фото 3.1.1. Масив Піп-Іван Мармароський з боку пол. Лисича. [Фото від 1.05.2009.](#)

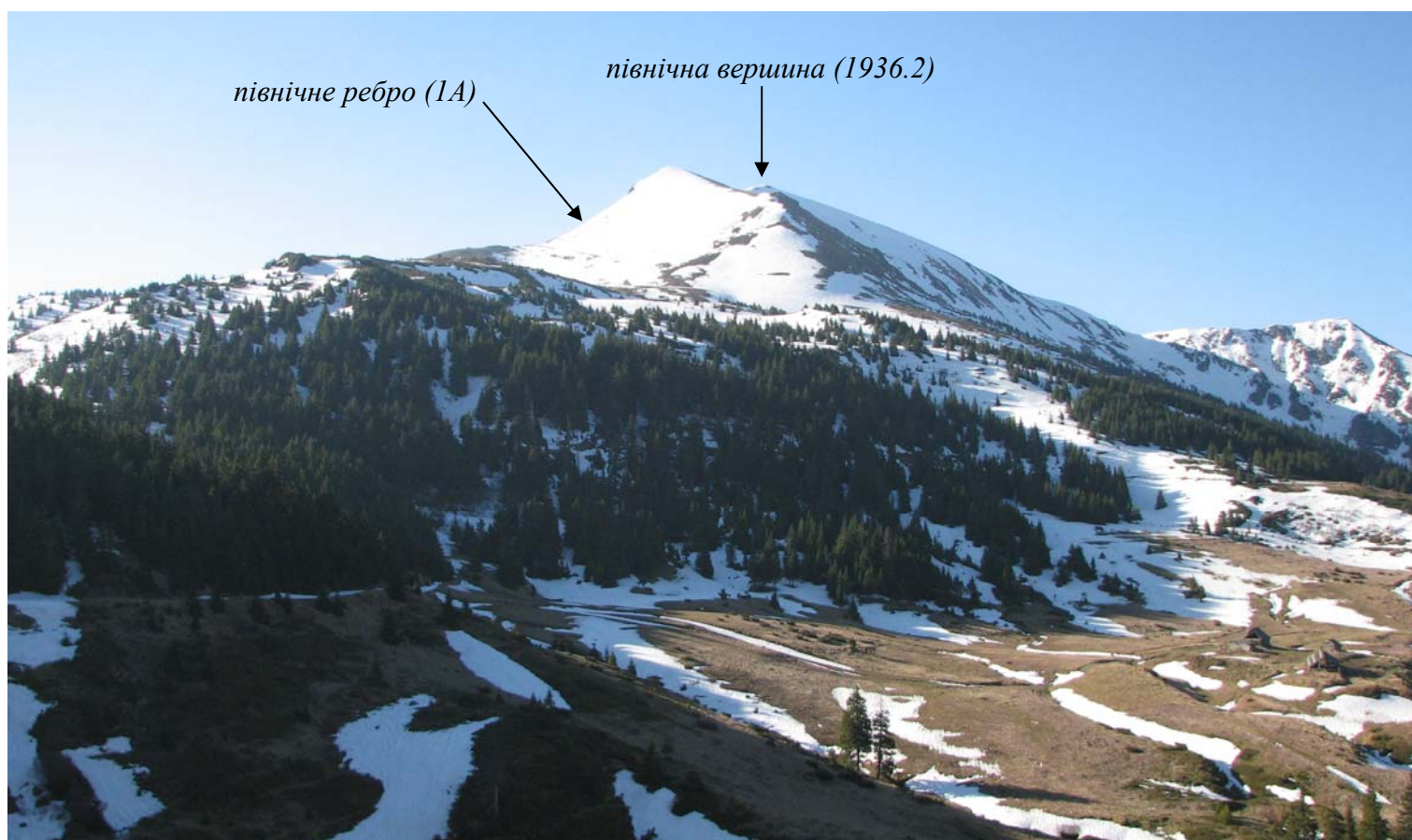


Фото 3.1.2. Масив Піп-Іван Мармароський з боку пол. Лисича. Фото від 1.05.2010.



Фото 3.1.3. Північне ребро північної вершини г. Піп Іван Мармароський (1936,2 м).



Фото 3.1.4. Траверс північної вершини г. Піп Іван Мармароський (1936,2 м). Підйом на північно-східне ребро.

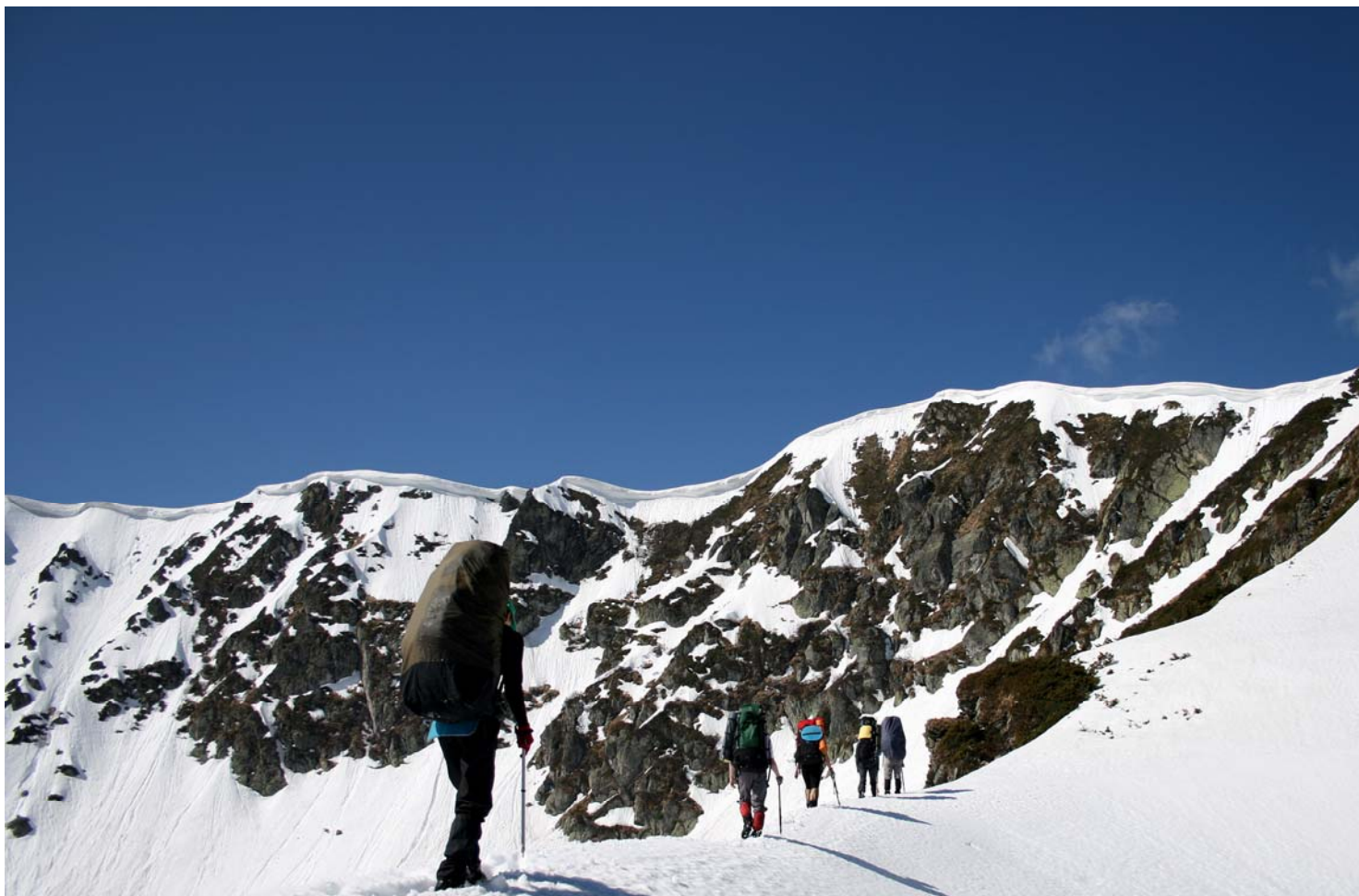


Фото 3.1.5. На північно-східному ребрі північної вершини г. Піп Іван Мармароський.

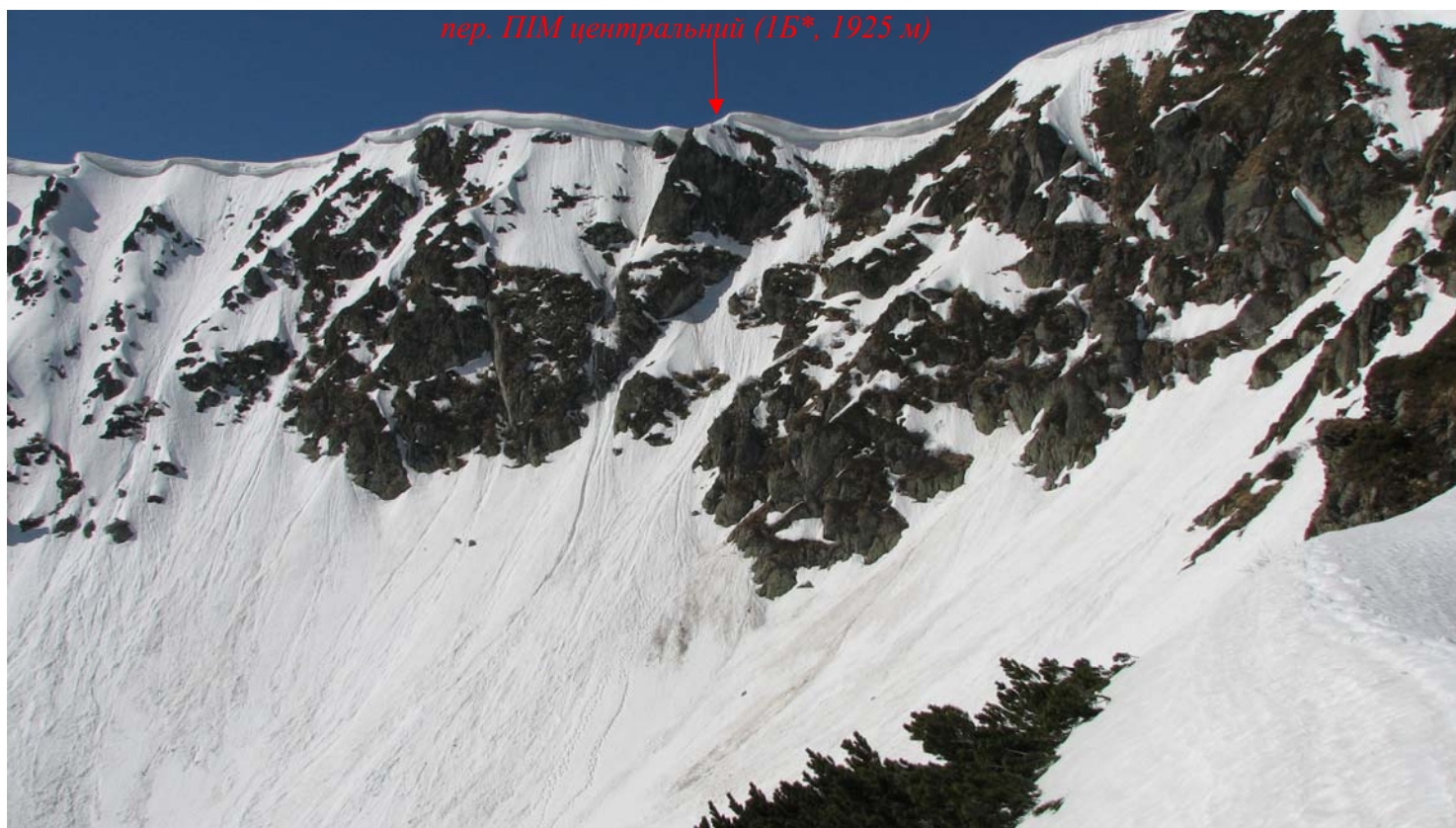


Фото 3.1.6. Перевал ПІМ центральний (1Б*) з північно-східного ребра.



Фото 3.1.7. Шлях підйому групи на перевал ПІМ центральний (1Б*).



Фото 3.1.8.
01.05.2010
11:42,
 пройдено
 на підйом,
 3 мотузки
 по 50 м.



Фото 3.1.9.
03.05.2009
6:11,
 пройдено
 на підйом,
 2 мотузки
 по 50 м.



Фото 3.1.10.
27.04.2008
19:35,
 пройдено
 на спуск,
 3 мотузки
 по 40 м.

Перевал ПІМ центральний (1Б*, 1925 м).



Фото 3.1.11. Головна вершина г. Піп-Іван Мармароський (1937.7 м) та перевал ПІМ центральний (1Б*).



Фото 3.1.12. Проходження першим скельної ділянки



Фото 3.1.13. Вихід на снігову полицю.

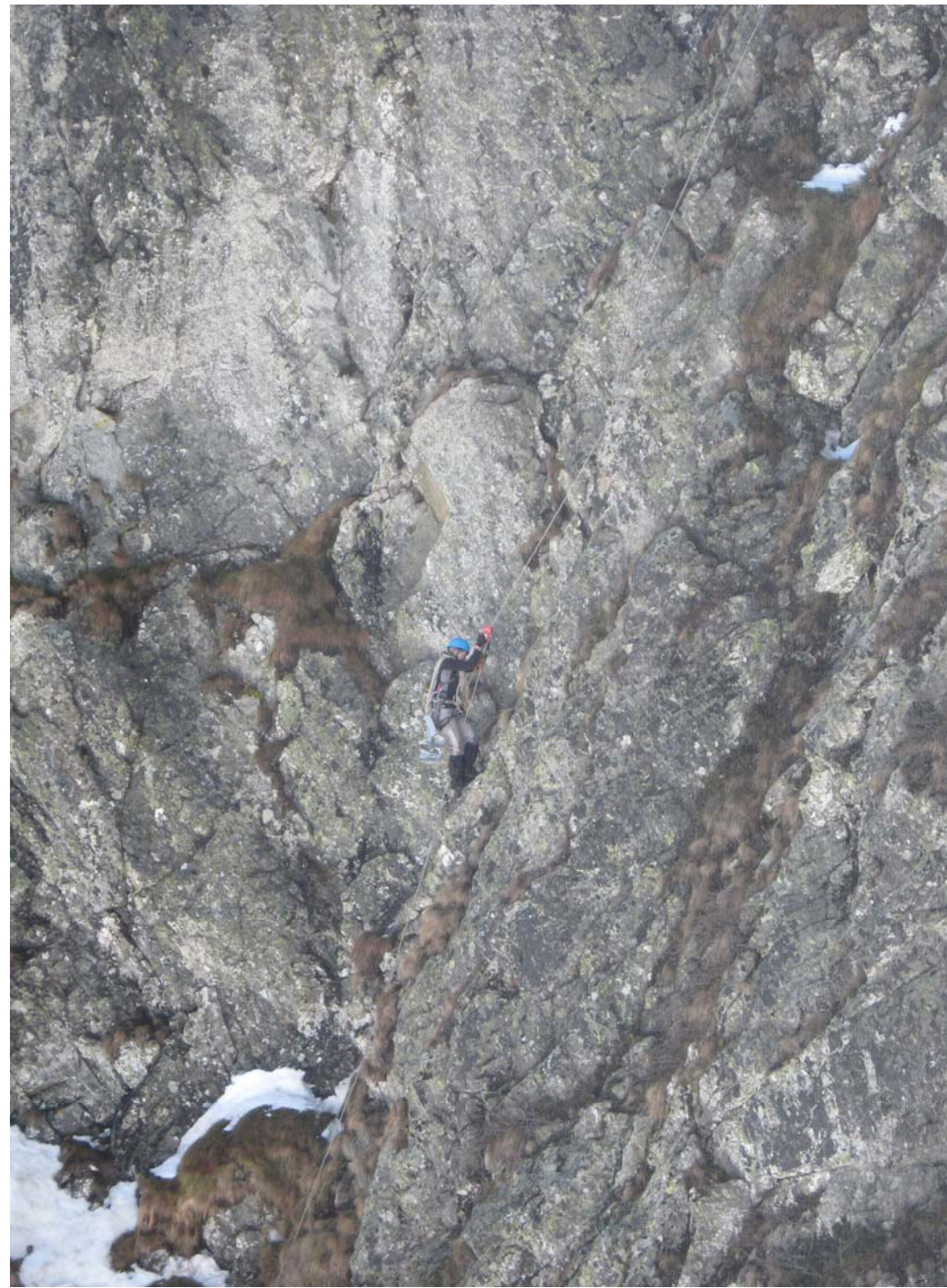
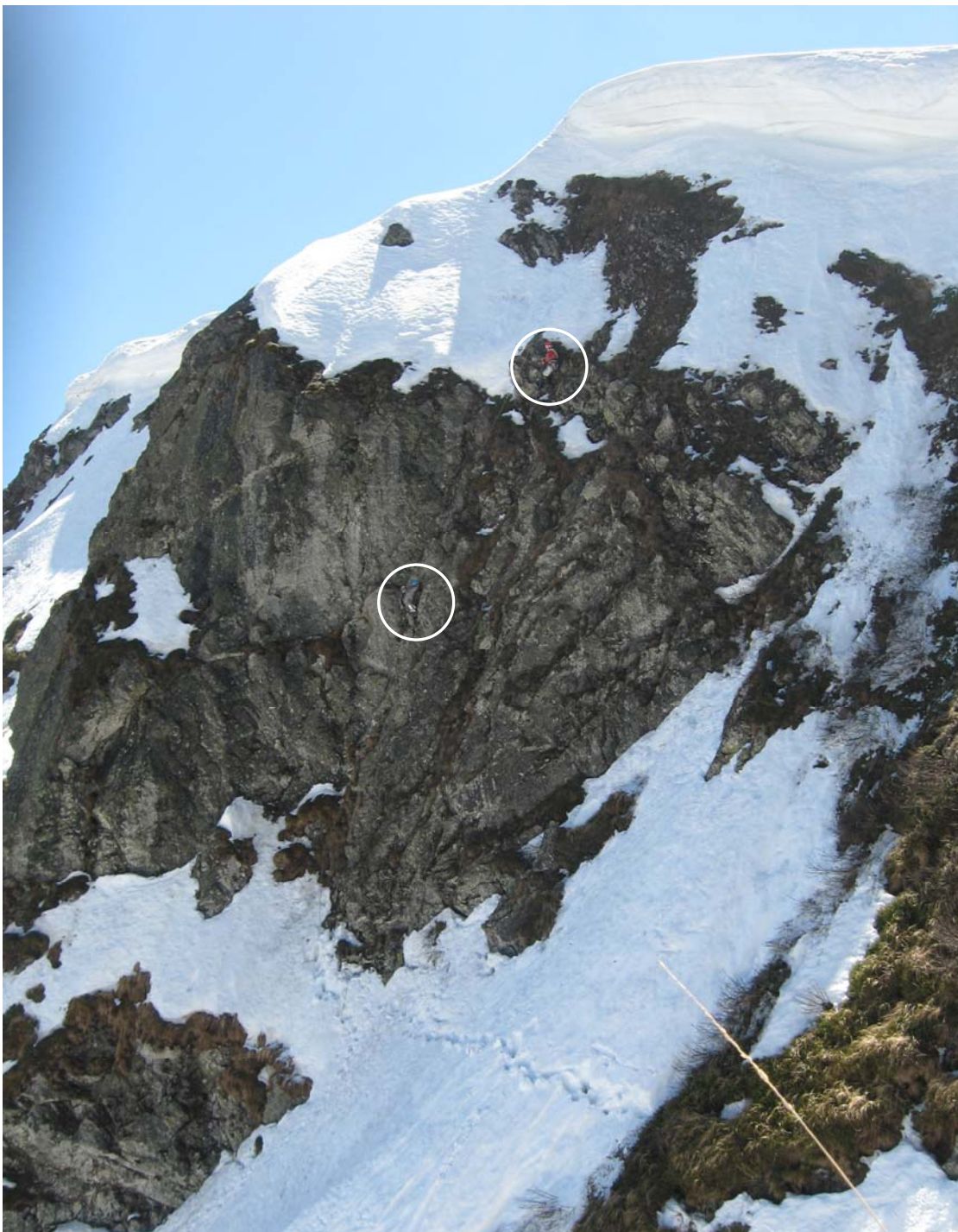


Фото 3.1.14-3.1.15. Обробка перевалу ПІМ центральний (1Б*). Проходження скельної стіни.



Фото 3.1.16. Обробка перевалу ПІМ центральний (1Б*). Вихід на сніжний гребінь.



Фото 3.1.17. Обробка перевалу ПІМ центральний (1Б*). Вихід на сніжний гребінь.



Фото 3.1.18. Обробка перевалу ПІМ центральний (1Б*). Проходження снігового гребеня.



Фото 3.1.19. Підйом на перевал ПІМ центральний (1Б*). Початок скельної ділянки.

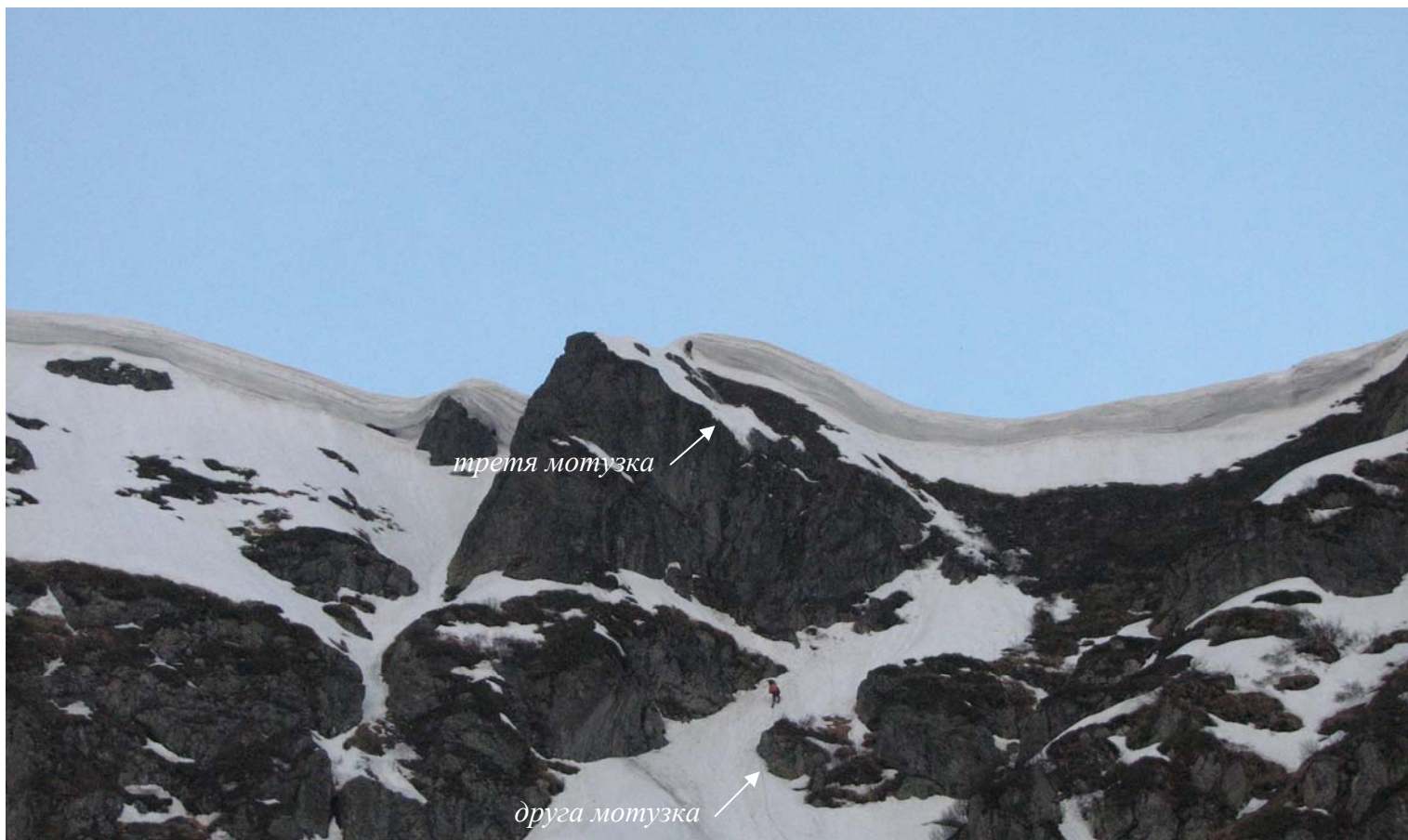


Фото 3.1.20. Підйом на перевал ПІМ центральний (1Б*). Друга та третя мотузки.



Фото 3.1.21. Підйом на перевал ПІМ центральний (1Б*). На сніговій полиці. Третя мотузка.



Фото 3.1.22. Масив Піп-Іван Мармароський. Фото з хребта гори Бендряска (зум 4х). [Фото від 1.05.2007.](#)

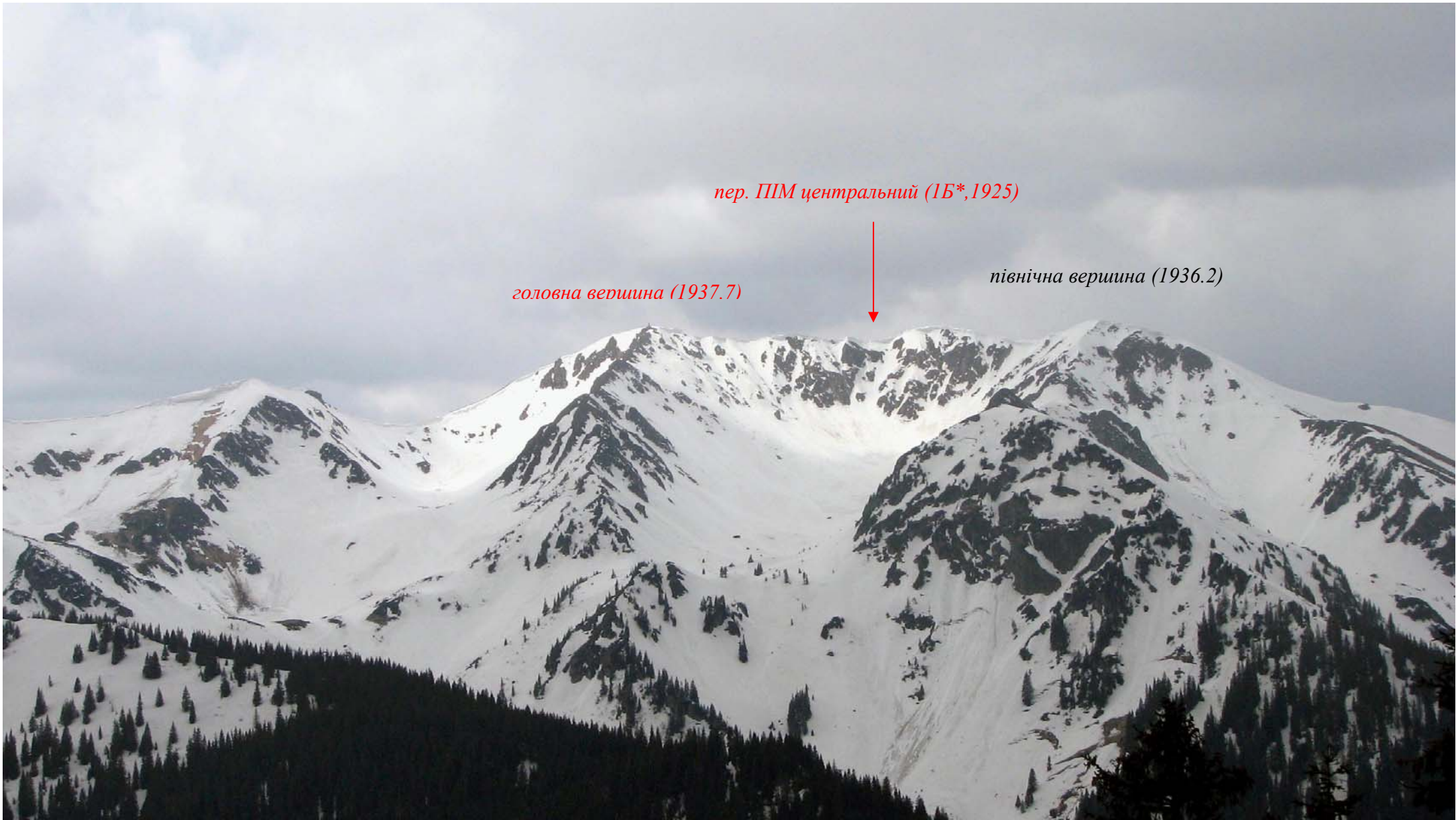


Фото 3.1.23. Масив Піп-Іван Мармароський. Фото з хребта гори Бендряска (зум 4х). [Фото від 28.04.2008.](#)

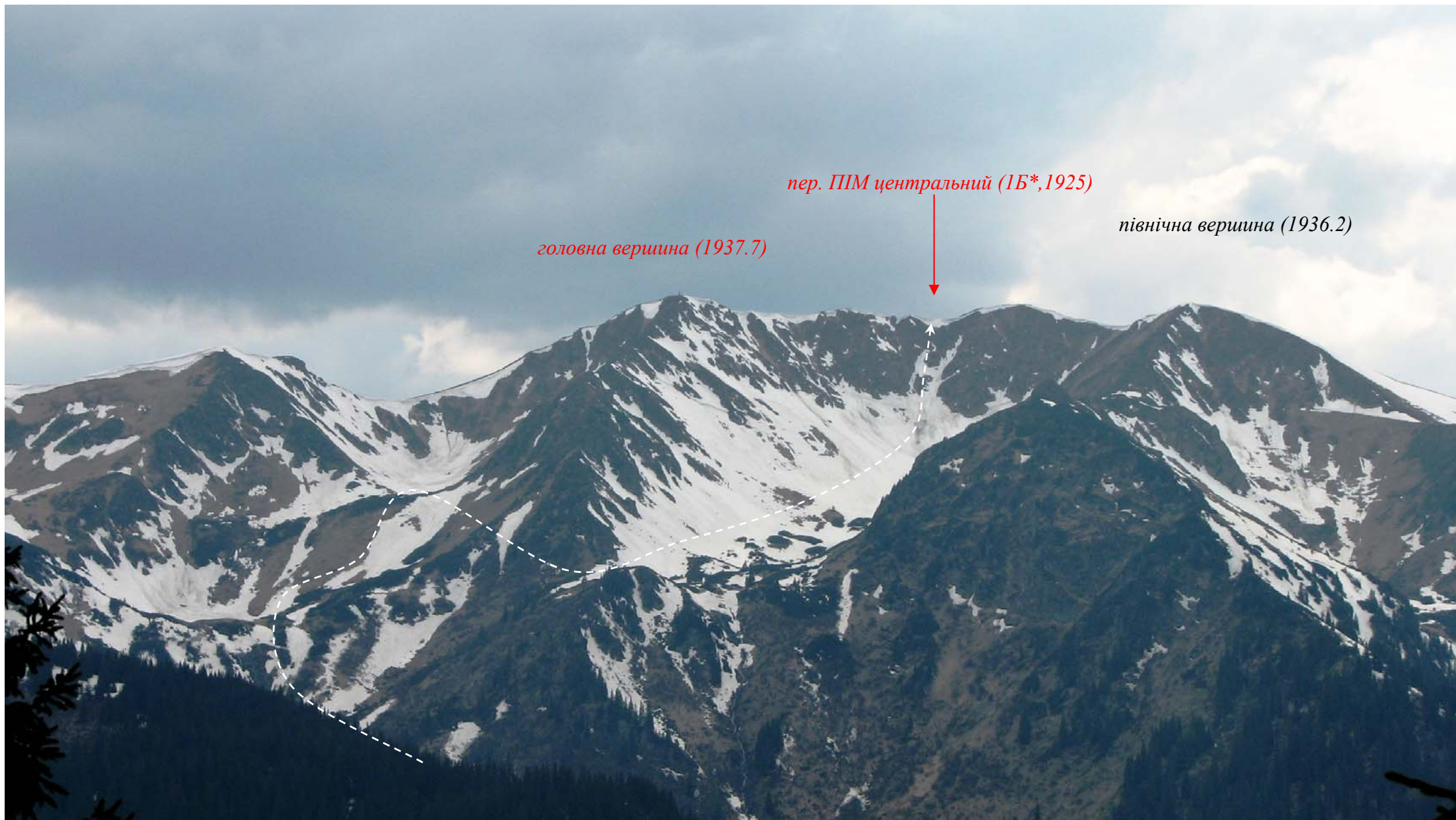


Фото 3.1.24. Масив Піп-Іван Мармароський. Фото з хребта гори Бендряска (зум 4х). [Фото від 3.05.2009.](#)



Фото 3.1.25. Масив Піп-Іван Мармароський. Фото з хребта гори Бендряска (зум 4x). Фото від 3.05.2010.

3.2. перевал Мармароський (1Б*, 1795 м)

Паспорт перевалу.

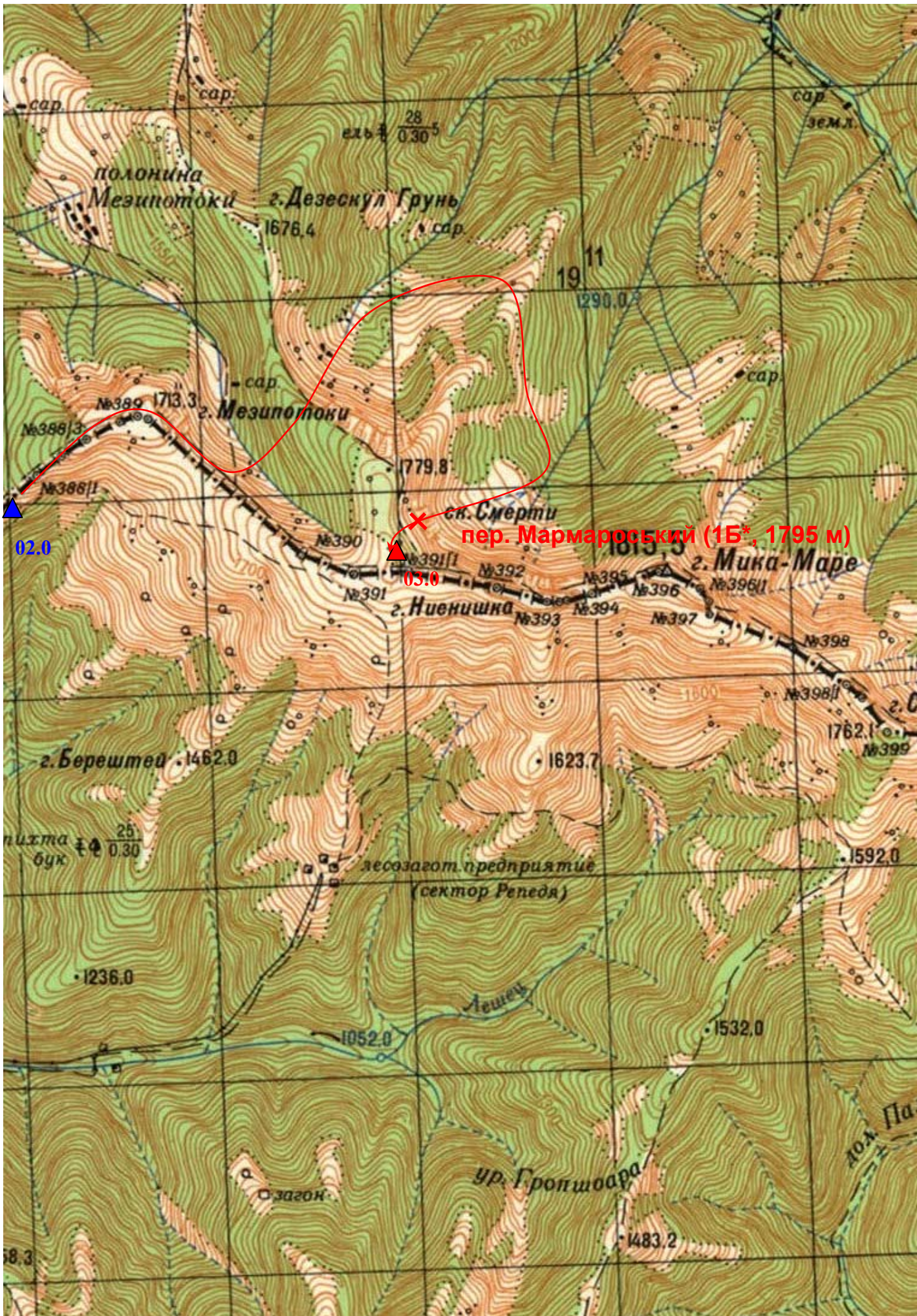
| район | Хребет | які ущелини з'єднує | назва (рекомендована), при необхідності, що означає | висота (м) | координати (WGS-84) | категорія складності | | |
|---------|--------------|--------------------------|---|---------------|--------------------------|-------------------------|------|------------|
| | | | | | | сезон | зима | міжсезоння |
| Карпати | Мармароський | ущ. Щаул та ущ. Дезескул | Мармароський | 1795 | 47°57.943N 24°27.300E | 1Б*(1Б) (див. прим.) | 1Б* | 1Б*(1Б) |

прим.: 1Б* - при підйомі з ущ. Дезескул, 1Б – при спуску в ущ. Дезескул

- Загальний час проходження: 8:39.
- Затрачено часу на підйом: 8:29 , перепад висот 325 м .
- Затрачено часу на спуск:
- Рухались з одночасною страховкою:
- Рухались з поперемінною страховкою: 7:59.
- Організовано пунктів страховки: 7.
- Характеристики під'йому та спуску по ділянкам (відмітити ділянки з максимальною крутизною схилу):**

| ділянка шляху (від - до) | загальний час проходження (год:хв) | довжина (м) | крутизна (град.) | перепад висоти (м) | рельєф | час руху з страховкою (год:хв) | | кількість організованих пунктів страховки |
|---|------------------------------------|-------------|------------------|--------------------|----------------|--------------------------------|------------|---|
| | | | | | | поперемінною | одночасною | |
| ущ. Щаул (висяча долина) – початок перевального зльоту | 0:30 | 950 | 15 - 25 | 245 | сніжник | | | |
| початок перевального зльоту - сідловина пер. Мармароський | 3:46 4:13 | 100 | 40 - 90 | 80 | сніжник, скелі | 3:46 4:13 | | 7 |
| сідловина – вершина г.Неніска | 0:10 | 300 | 5 - 10 | 25 | жереп | | | |

- При проходженні перевалу необхідне наступне спеціальне спорядження:
 - групове:
 - мотузка 40 м (10 мм) - 2 шт.
 - фірновий (сніговий) якір - 3 шт.
 - скельний молоток - 1 шт.
 - скельний гак - 4 шт.
 - френди - 5 шт.
 - льодобур - 2 шт. (при мінусових температурах)
 - індивідуальне:
 - страхувальна система - 1 шт.
 - льодоруб - 1 шт.
 - каска - 1 шт.
 - карабін - 4 шт.
 - спусковий пристрій - 1 шт. (при спуску в ущ. Щаул)
 - жумар - 1 шт. (при підйомі з ущ. Щаул)
 - Pantin Petzl - 1 шт. (при підйомі з ущ. Щаул)
 - педаць - 1 шт. (при підйомі з ущ. Щаул)
 - кішки - 1 п. (при мінусових температурах)
- Рекомендовані місця для ночівлі: висяча долина під пер. Мармароський в верхів'ях ущ. Щаул, вершина г. Неніска.
- Перевал пройдено: 3 травня 2010 р.
- Метеоумови при проходженні перевалу: змінна хмарність; температура: +15 – +25 °С .
- Керівник походу: Клипач Олександр Миколайович .
- Маршрутна книжка: № 23/10.
- МКК: київська міська МКК, шифр 126-00-55543000.



Мал. 2. Перевал Мармароский (1Б*) (масштаб 1: 12 500).



Фото 3.2.1. Перевал Мармароський (1Б*) з боку ущ. Щаул. Фото від 03.05.2010 12:00.



Фото 3.2.2. Перевал Мармароський (1Б*) боку ущ. Щаул. [Фото від 04.05.2010 12:38.](#)



Фото 3.2.3. Шлях підйому на пер. Мармароський (1Б*) з боку ущ. Щаул. Фото від 03.05.2010 13:37.



Фото 3.2.4. Шлях спуску з пер. Мармароський (1Б на спуск) в бік ущ. Щаул в гірському поході ІІ к.с. у травні 2009 р. [Фото від 04.05.2009 11:25.](#)

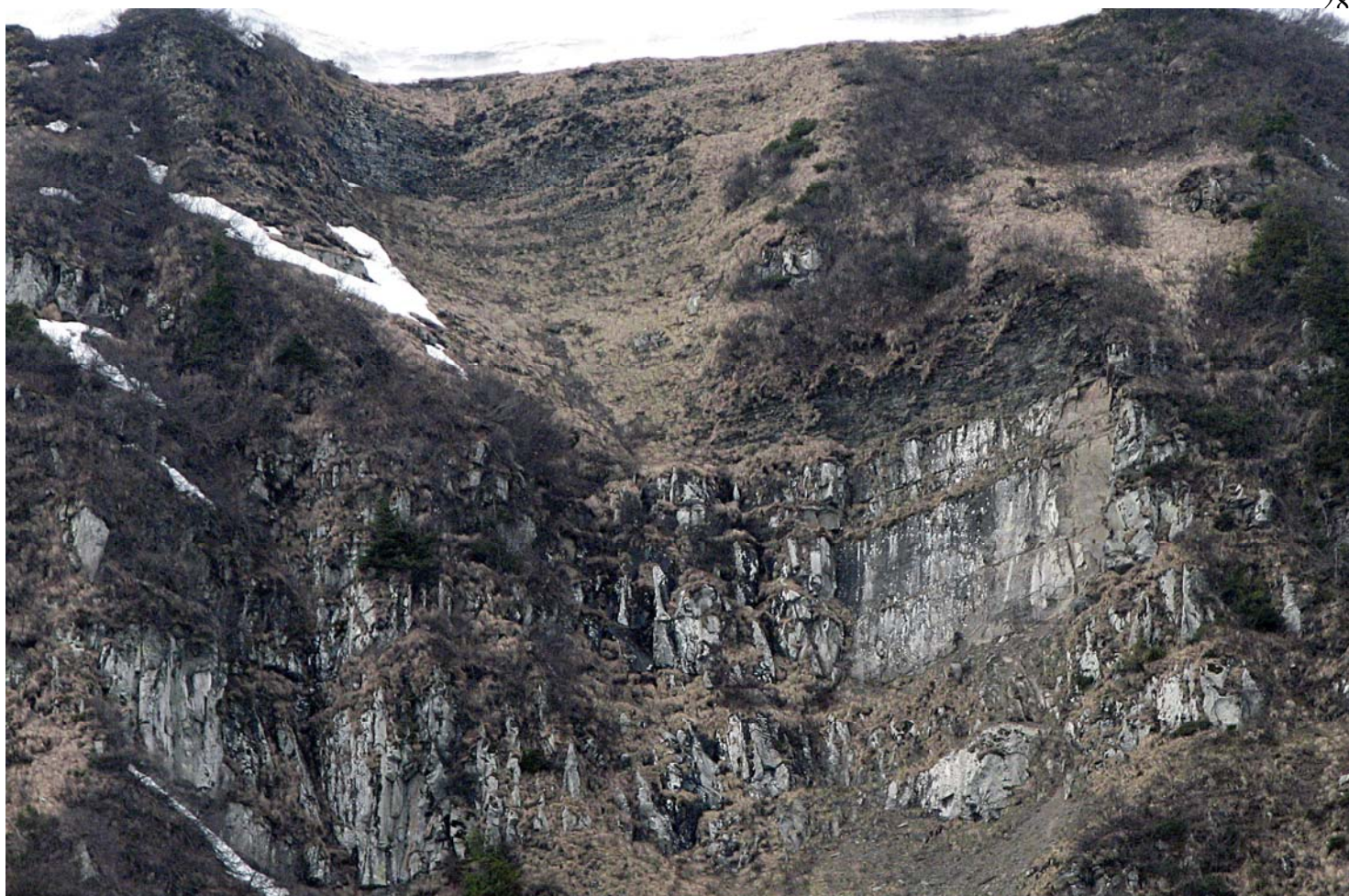


Фото 3.2.5. Перевал Мармароський (1Б*). Перевальний зліт.



Фото 3.2.6. Підйом на пер. Мармароський (1Б*). Початок скельного поясу. Перша мотузка.



Фото 3.2.7. Підйом на пер. Мармароський (1Б*) проходження скельної ділянки. Перша мотузка.



Фото 3.2.8. Підйом на пер. Мармароський (1Б*) проходження скельної ділянки. Перша мотузка.



Фото 3.2.9. Підйом на пер. Мармароський (1Б*) проходження скельної ділянки. Біля першої бази.



Фото 3.2.10. Верхня частина перевального зльоту перевалу Мармароський (1Б*).

3.3. перевал Погорілець (1А, 1760 м)

Паспорт перевалу.

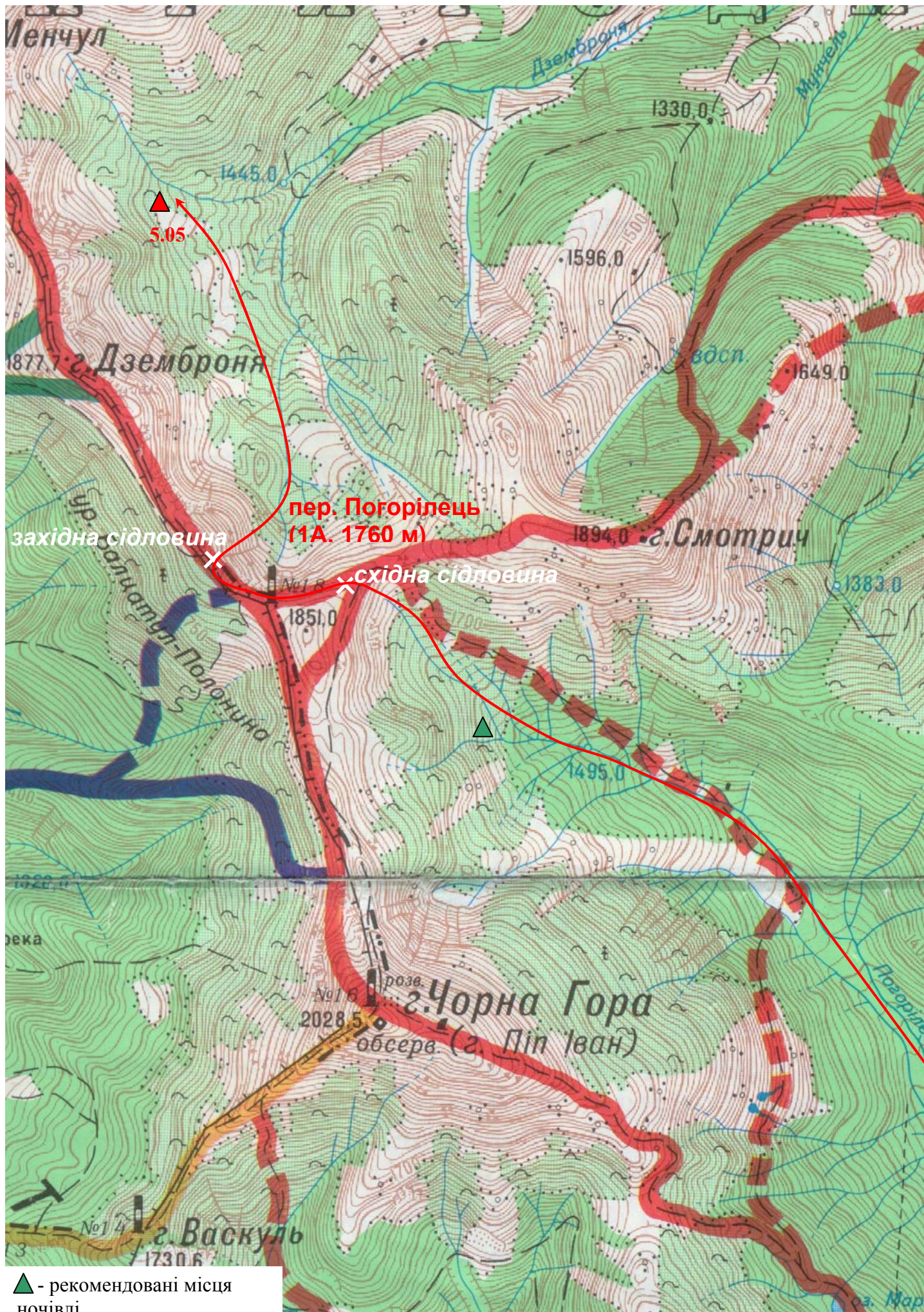
| район | Хребет | які ущелини з'єднує | назва (рекомендована), при необхідності, що означає | висота (м) | координати (WGS-84) | категорія складності | | |
|---------|---|-----------------------------------|---|---------------|---|----------------------|------|------------|
| | | | | | | сезон | зима | міжсезоння |
| Карпати | Смотрич (пн-сх відрог Чорногорського хребта) | ущ. Погорілець - ущ. Дземброня | Погорілець | 1760 | східна сідловина 48°04.060N 24°37.577E західна сідловина | 1А | 1А | 1А |

- Загальний час проходження: 4:33, (від колиби в верхів'ї ущ. Погорілець до верхів'я ущ. Дземброня).
- Затрачено часу на підйом: 2:30, перепад висот 320 м.
- Затрачено часу на спуск: 2:03, перепад висот 250 м.
- Рухались з одночасною страховкою:
- Рухались з поперемінною страховкою:
- Організовано пунктів страховки:

7. Характеристики під'йому та спуску по ділянкам (відмітити ділянки з максимальною крутизною схилу):

| ділянка шляху (від - до) | загальний час проходження (год:хв) | довжина (м) | крутизна (град.) | перепад висоти (м) | рельєф | час руху з страховкою (год:хв) | | кількість організованих пунктів страховки |
|--|------------------------------------|-------------|------------------|--------------------|----------------|--------------------------------|------------|---|
| | | | | | | поперемінною | одночасною | |
| колиба в верхів'ї ущ. Погорілець – східна сідловина пер. Погорілець | 2:15 | 2000 | 35 - 15 | 250 | сніжник, жереп | | | |
| східна сідловина пер. Погорілець – західна сідловина пер. Погорілець | 0:15 | 500 | 15 – 10 | 70 | сніжник | | | |
| західна сідловина пер. Погорілець – верхів'я ущ. Дземброня | 2:03 | 2000 | 30 - 15 | 250 | сніжник, жереп | | | |

- При проходженні перевалу необхідне наступне спеціальне спорядження:
 - групове:
 - індивідуальне: льодоруб - 1 шт.
каска - 1 шт.
- Рекомендовані місця для ночівлі: з боку ущ. Погорілець – вище колиби, з боку ущ. Дземброня – на засипаному снігом жерепу в верхів'ях ущ. Дземброня.
- Перевал пройдено: 5 травня 2010 р.
- Метеоумови при проходженні перевалу: хмарно з проясненням, температура: +15 – +20 °С.
- Керівник походу: Клипач Олександр Миколайович.
- Маршрутна книжка: № 23/10.
- МКК: київська міська МКК, шифр 126-00-55543000.



Мал. 3. Перевал Погорілець (1А)(масштаб 1: 25 000).



Фото 3.3.1. Ущелина Погорілець. Через завали.



пер. Погорілець (1А, 1760 м)

Фото 3.3.2. Перевал Погорілець (1А). Східна сідловина.

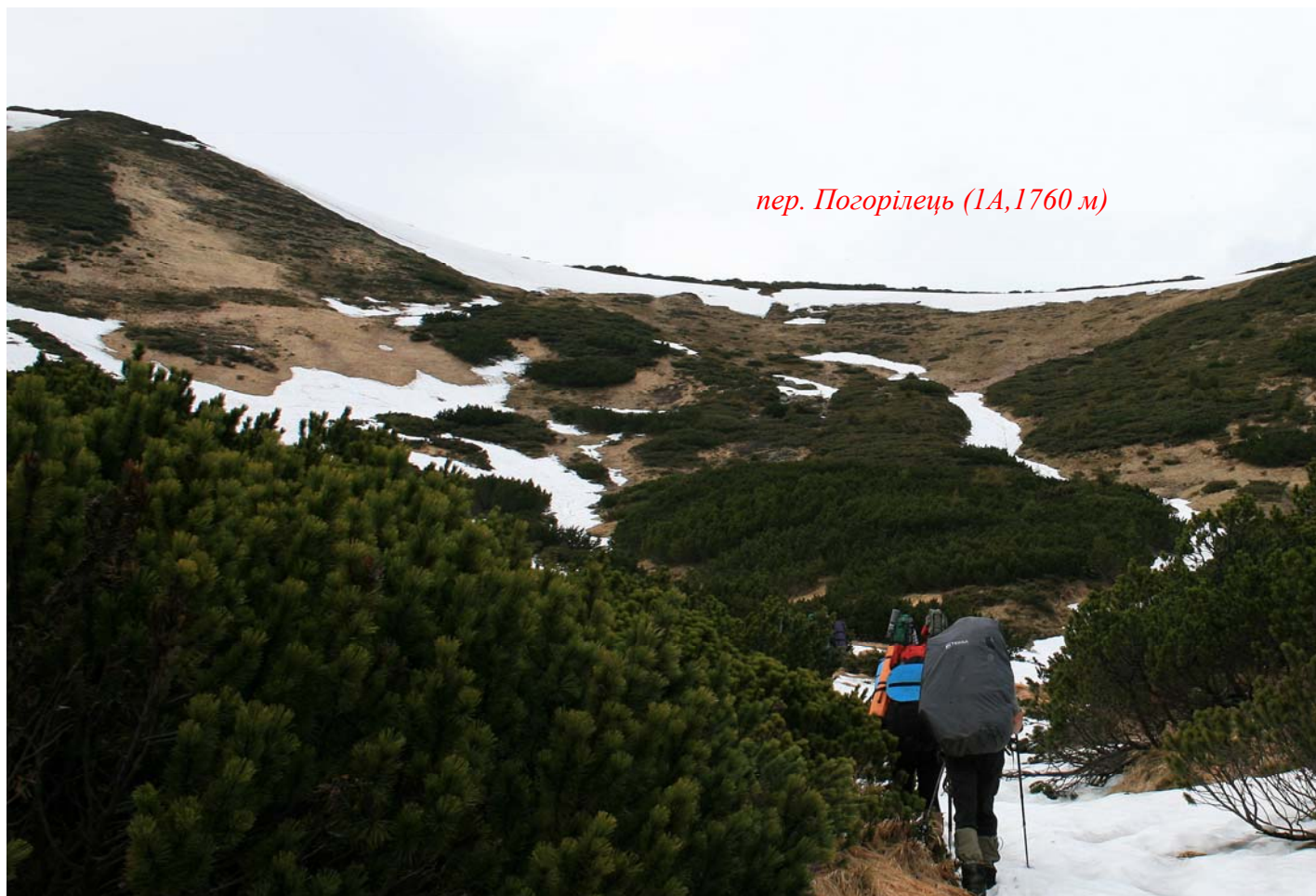


Фото 3.3.3. Перевальний зліт перевалу Погорілець (1А). Фото з боку ущ. Погорілець.



Фото 3.3.4. Перевальний зліт перевалу Погорілець (1А). [Фото від 30.04.2008.](#)



Фото 3.3.5. Підйом на перевал Погорілець з боку ущ. Погорілець. Фото від 05.05.2010 15:03.



Фото 3.3.6. Підйом на перевал Погорілець з боку ущ. Погорілець. [Фото від 30.04.2008 16:31.](#)

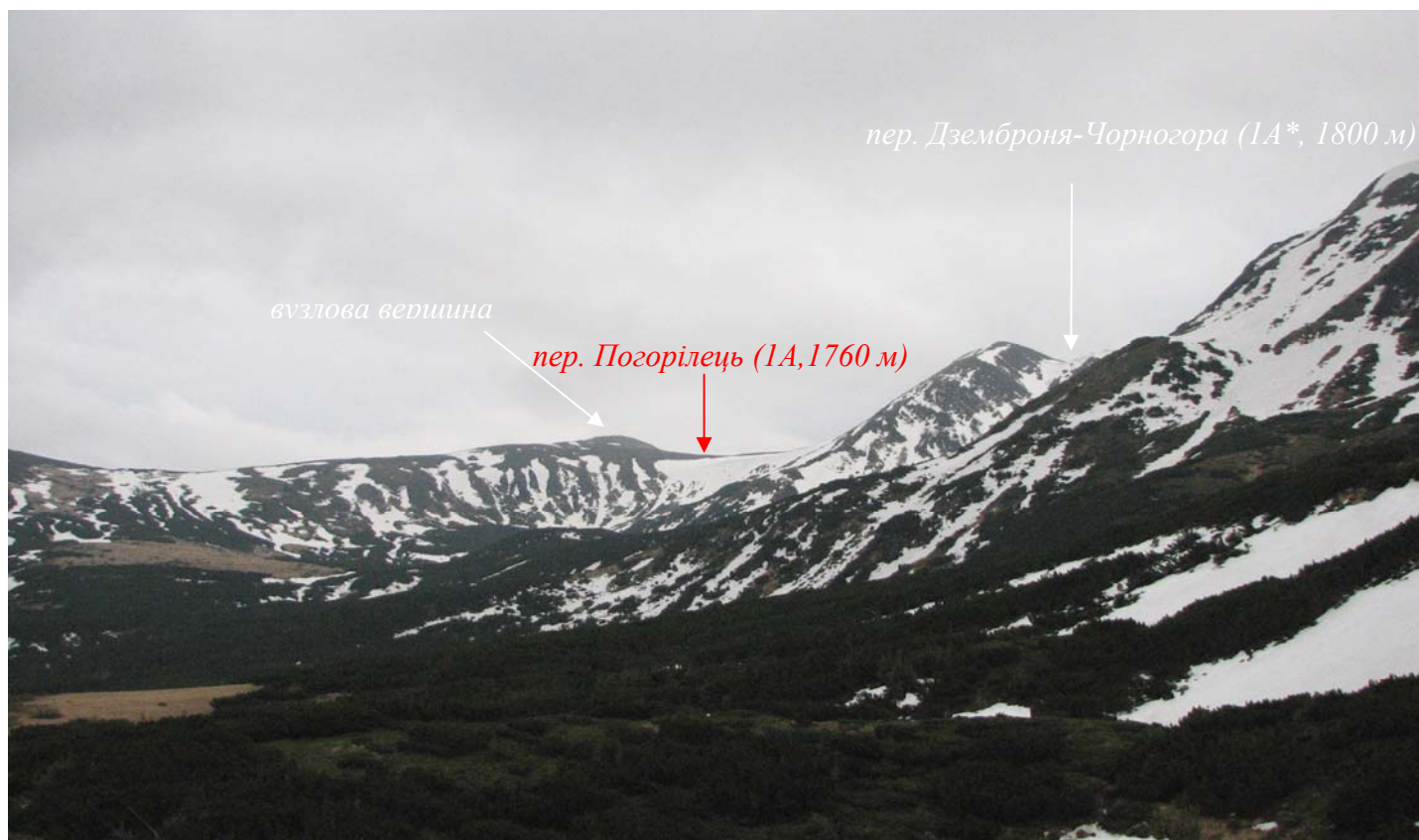


Фото 3.3.7. Перевал Погорілець (1А) з боку ущ. Дземброня (західна сідловина).
 Фото від 05.05.2010 19:29.

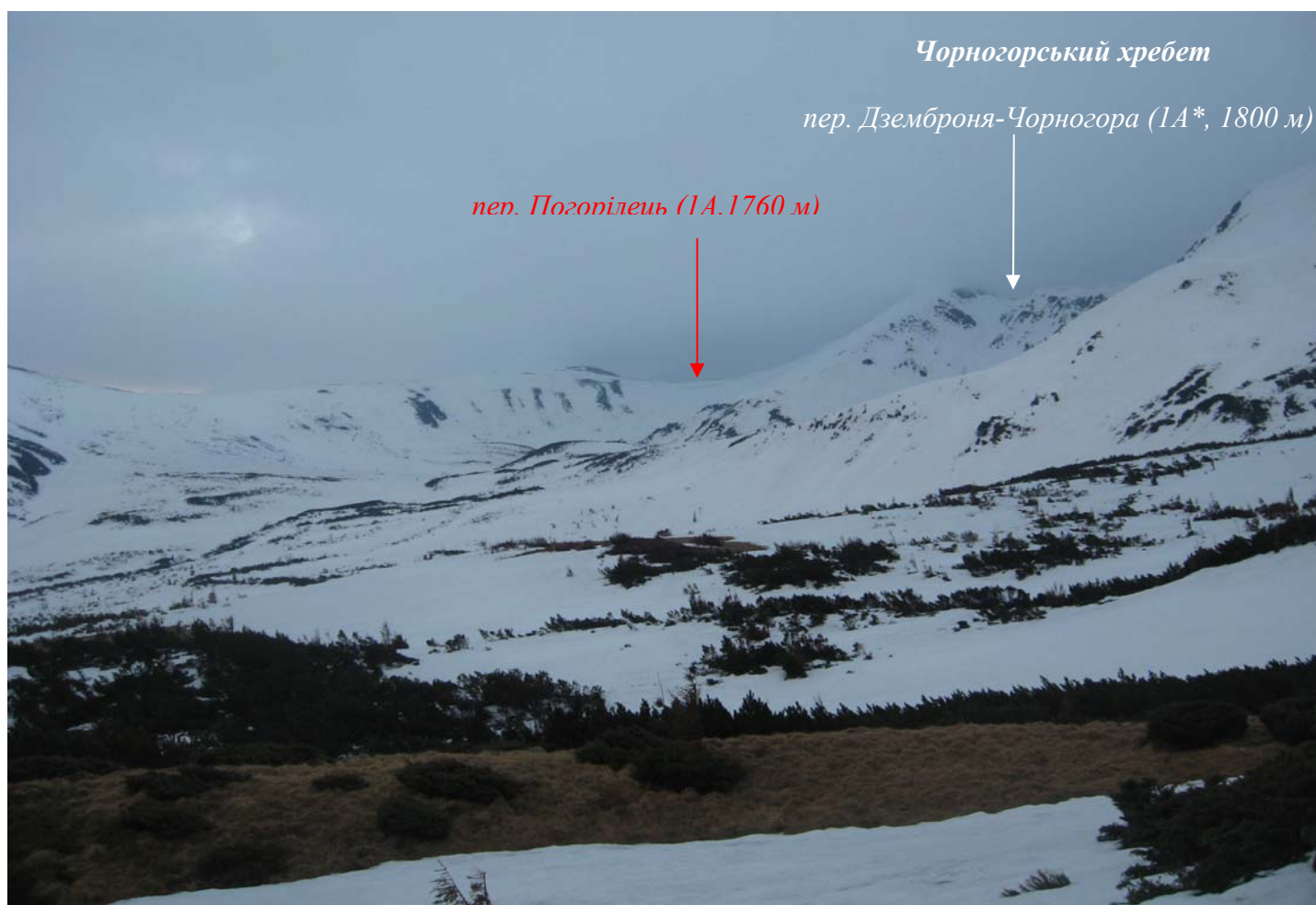


Фото 3.3.8. Перевал Погорілець (1А) з боку ущ. Дземброня (західна сідловина).
[Фото від 30.04.2008 20:10.](#)



3.3.9. Спуск з перевалу Погорілець (1А). Перевальний зліт з боку ущ. Дземброня.

3.4. перевал Лемський (1А, 1801 м)

Паспорт перевалу.

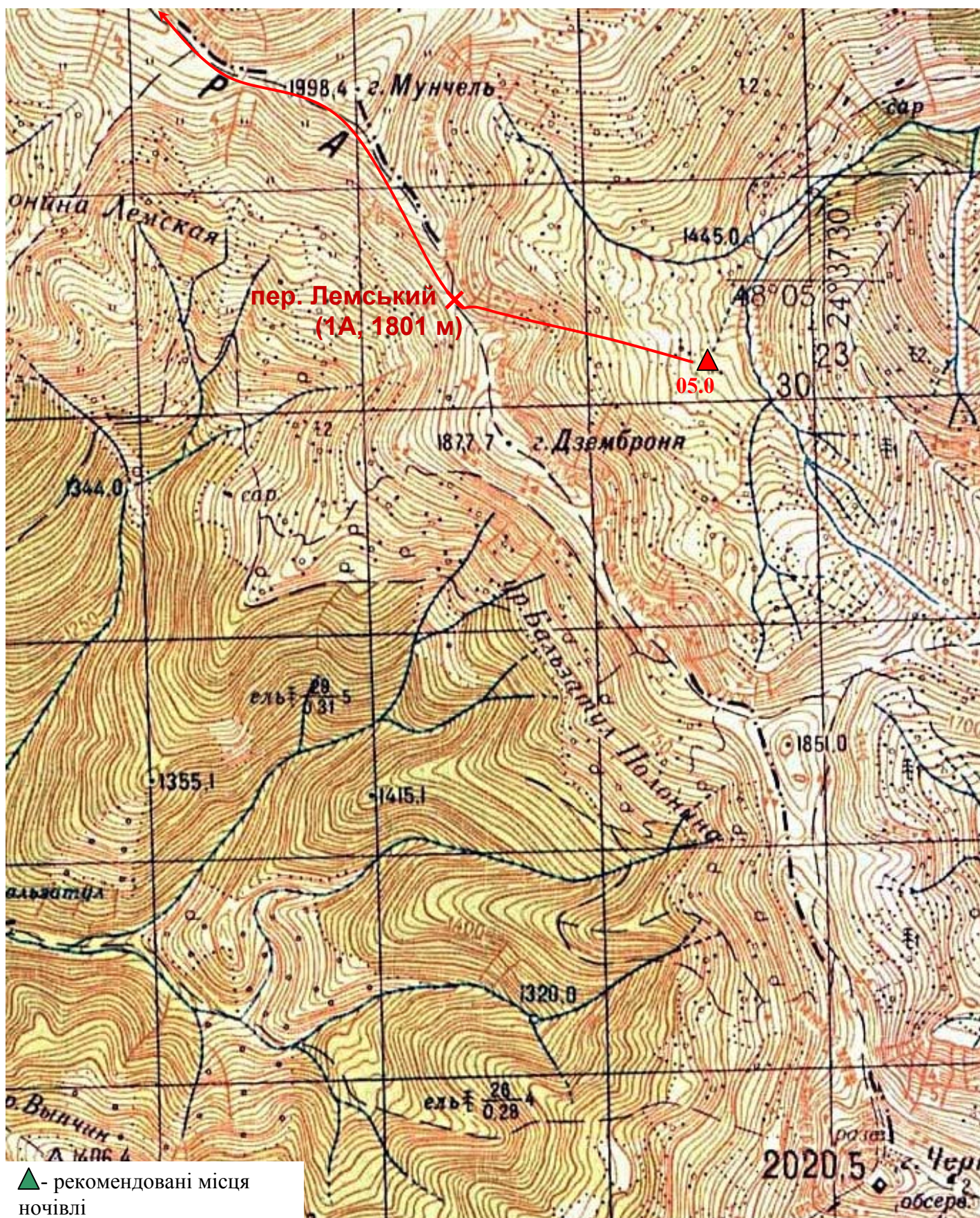
| район | Хребет | які ущелини з'єднує | назва (рекомендована), при необхідності, що означає | висота (м) | координати (WGS-84) | категорія складності | | |
|---------|---------------|---------------------------------------|---|---------------|--------------------------|----------------------|------|------------|
| | | | | | | сезон | зима | міжсезоння |
| Карпати | Чорногорський | ущ. Дземброня та ущ. полонина Лемська | Лемський | 1801 | 48°05.038N 24°36.028E | 1А | 1А | 1А |

1. Загальний час проходження: 1:47.
2. Затрачено часу на підйом: 0:58, перепад висот 300 м .
3. Затрачено часу на траверс: 0:49, перепад висот 280 м .
4. Рухались з одночасною страховкою:
5. Рухались з поперемінною страховкою:
6. Організовано пунктів страховки:

7. Характеристики під'йому та спуску по ділянкам (відмітити ділянки з максимальною крутизною схилу):

| ділянка шляху (від - до) | загальний час проходження (год:хв) | довжина (м) | крутизна (град.) | перепад висоти (м) | рельєф | час руху з страховкою (год:хв) | | кількість організованих пунктів страховки |
|--|------------------------------------|-------------|------------------|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------|---|
| | | | | | | поперемінною | одночасною | |
| пол. Дземброня – сідловина пер. Лемський | 0:58 | 900 | 35 - 25 | 300 | сніжник, трав'янистий схил | | | |
| пер. Лемський – сідловина пер. Менчул | 0:49 | 2000 | 25 - 15 | 280 | сніжник, осип, стежка | | | |

8. При проходженні перевалу необхідне наступне спеціальне спорядження:
 - групове:
 - індивідуальне: льодоруб - 1 шт.
каска - 1 шт.
9. Рекомендовані місця для ночівлі:
10. Перевал пройдено: 6 травня 2010 р.
11. Метеоумови при проходженні перевалу: сніг; температура: +12 – +18 °С.
12. Керівник походу: Клипач Олександр Миколайович .
13. Маршрутна книжка: № 23/10.
14. МКК: київська міська МКК, шифр 126-00-55543000.



Мал. 4. Перевал Лемський (1А) (масштаб 1: 12 500).



пер. Лемський (1А, 1801 м)

Фото 3.4.1. перевал Лемський (1А) з боку ущ. Дземброня. Фото від 06.05.2010 8:04.



пер. Лемський (1А, 1801 м)

Фото 3.4.2. перевал Лемський (1А) з боку ущ. Дземброня. [Фото від 06.05.2009 20:51.](#)



Фото 3.4.3. Початок підйому на пер. Лемський (1А) з боку ущ. Дземброня.



Фото 3.4.4. Підйом на пер. Лемський (1А). Вихід на перевальну сідловину.

3.5. Перевал Менчул (1Б, 1923 м)

Паспорт перевалу.

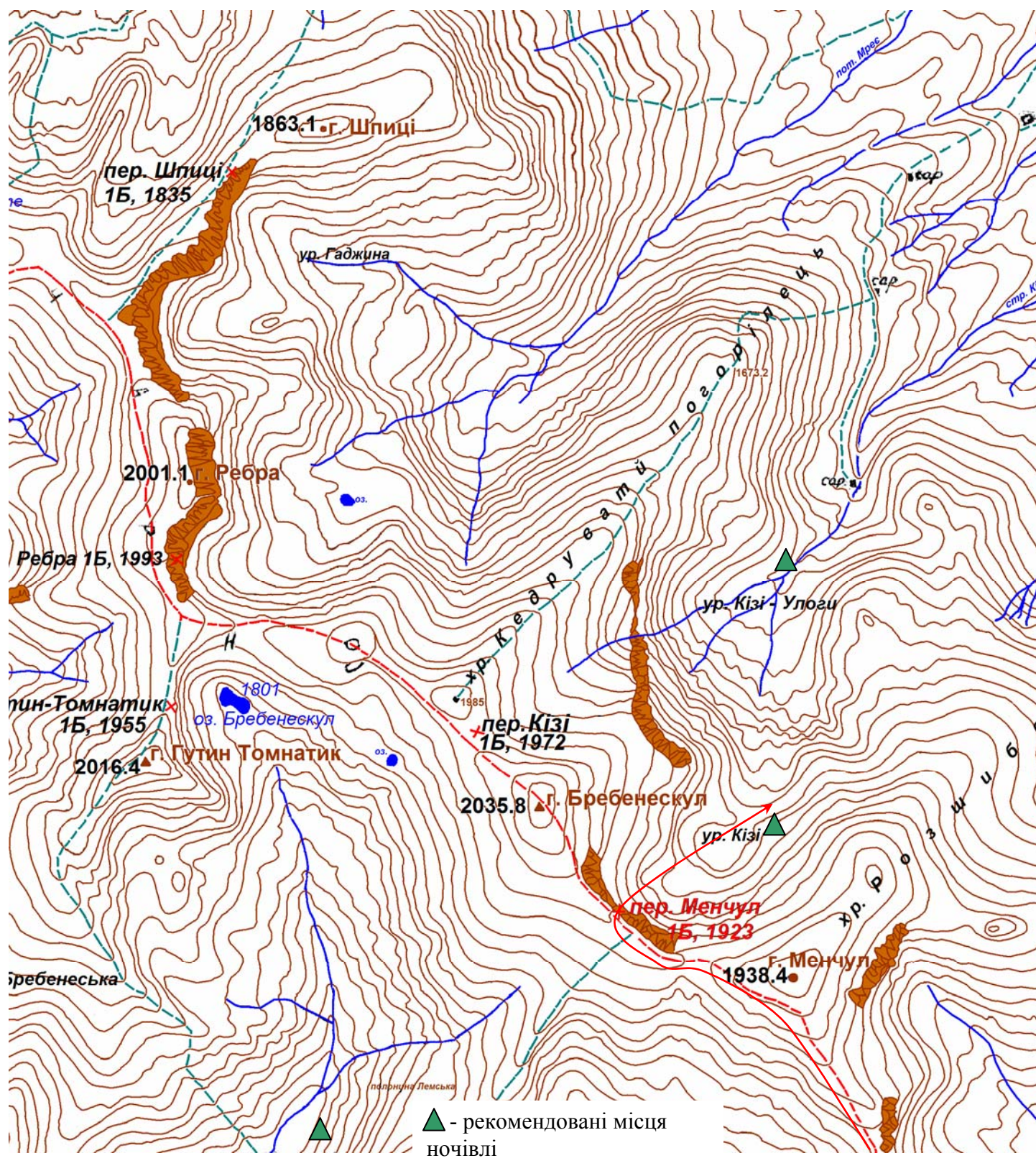
| район | Хребет | які ущелини з'єднує | назва (рекомендована), при необхідності, що означає | висота (м) | координати (WGS-84) | категорія складності | | |
|---------|---------------|-------------------------------------|---|---------------|--------------------------|----------------------|------|------------|
| | | | | | | сезон | зима | міжсезоння |
| Карпати | Чорногорський | ур. Кізі-Улоги – ущ. Бребенескул | Менчул | 1923 | 48°05.616N 24°35.088E | 1Б | 1Б | 1Б |

- Загальний час проходження: 5:05.
- Затрачено часу на підйом:
- Затрачено часу на спуск: 3:20 , перепад висот 460 м .
- Рухались з одночасною страховкою:
- Рухались з поперемінною страховкою: 3:20.
- Організовано пунктів страховки: 7.

7. Характеристики під'йому та спуску по ділянкам (відмітити ділянки з максимальною крутизною схилу):

| ділянка шляху (від - до) | загальний час проходження (год:хв) | довжина (м) | крутизна (град.) | перепад висоти (м) | рельєф | час руху з страховкою (год:хв) | | кількість організованих пунктів страховки |
|---|------------------------------------|-------------|------------------|--------------------|----------------------|--------------------------------|------------|---|
| | | | | | | поперемінною | одночасною | |
| сідловина перевалу (фото 3.5.1) – кінець перевального зльоту (фото 3.5.5) | 3:20 | 200 | 60 - 25 | 120 | сніжник | | | |
| кінець перевального зльоту – висяча долина | 0:25 | 550 | 25 - 10 | 90 | сніжник | 3:20 | | 7 |
| висяча долина – р. Кізі-Улоги | 1:20 | 1200 | 25 - 10 | 250 | сніжник, осип, жереп | | | |

- При проходженні перевалу необхідне наступне спеціальне спорядження:
 - групове:
 - мотузка 40 м (10 мм) - 3 шт.
 - фірновий (сніговий) якір - 4 шт.
 - скельний молоток - 1 шт.
 - льодобур - 2 шт. (при мінусових температурах)
 - індивідуальне:
 - страхувальна система - 1 шт.
 - льодоруб - 1 шт.
 - каска - 1 шт.
 - спусковий пристрій - 1 шт.
 - жумар - 1 шт.
 - кішки - 1 п. (при мінусових температурах)
- Рекомендовані місця для ночівлі: з боку ущ. Кізі-Улоги – полонина під пер. Кізі, з боку ущ. Бребенескул – пол. Лемська, оз. Бребенескул.
- Перевал пройдено: 6 травня 2010 р.
- Метеоумови при проходженні перевалу: низька хмарність, температура: +18 – +22 °С.
- Керівник походу: Клипач Олександр Миколайович .
- Маршрутна книжка: № 23/10.
- МКК: кийвська міська МКК, шифр 126-00-55543000.



Мал. 5. Перевал Менчул (1Б)(масштаб 1: 25 000).



Фото 3.5.1. На сідловині перевалу Менчул (1Б).



Фото 3.5.2. Спуск з перевалу Менчул (1Б). Перша мотузка.



Фото 3.5.3. Спуск з перевалу Менчул (1Б). Проходження першої мотузки.



Фото 3.5.4. Спуск з перевалу Менчул (1Б). Проходження першої мотузки.



Фото 3.5.5. Проходження перевалу Менчул (1Б) на підйом з боку ущ. Кізі-Увлуги в гірському поході II к.с., травень 2008 р. [Фото від 01.05.2008 13:53.](#)



Фото 3.5.6. Перевал Менчул (1Б). Перевальний зліт. Фото від 06.05.2010 13:26.



Фото 3.5.7. Спуск з перевалу Менчул (1Б).



Фото 3.5.8. Спуск з перевалу Менчул (1Б) (зум 3x).

3.6. Траверс північно - східного схилу г. Бребенескул (1А)

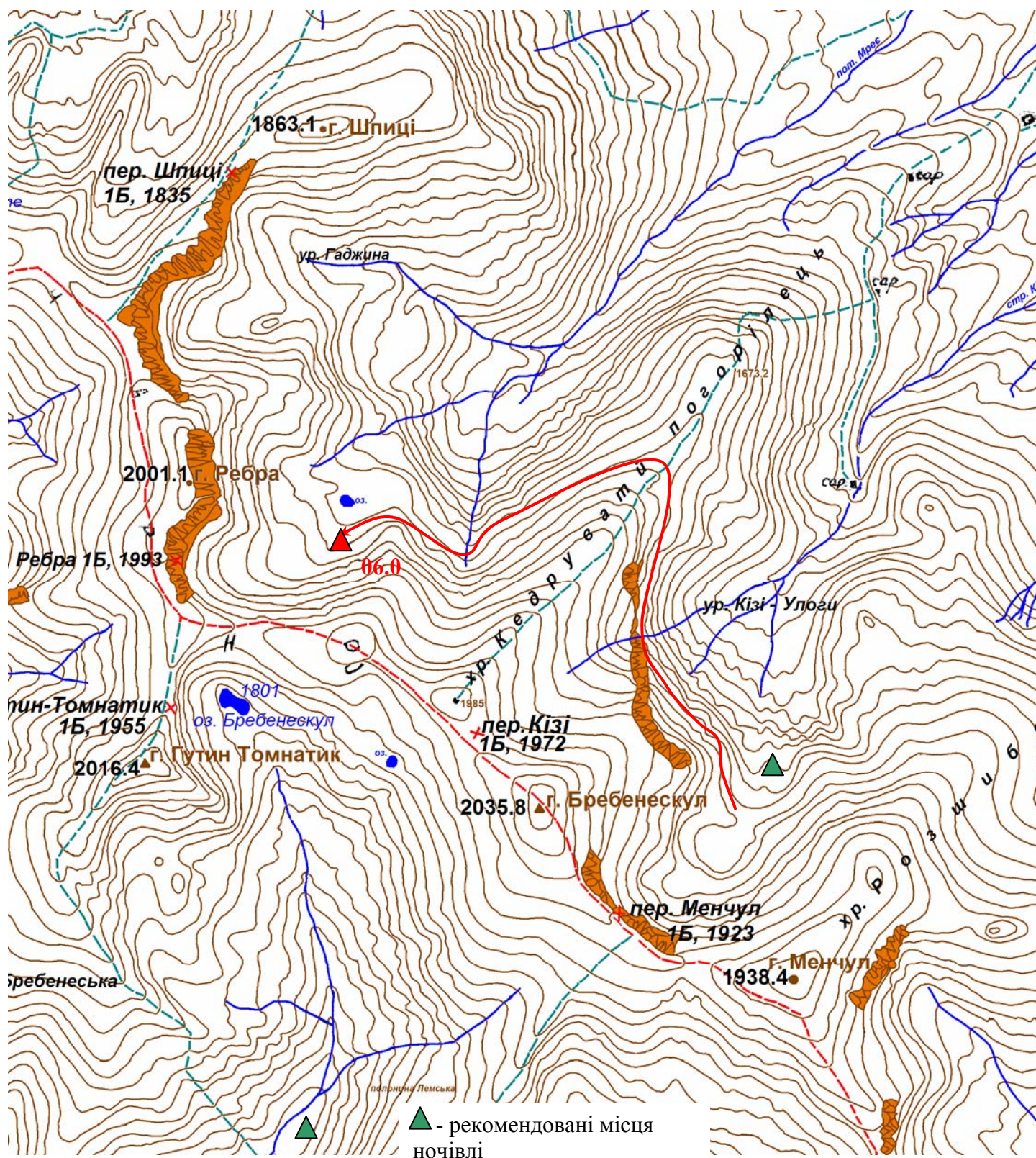
Паспорт траверсу.

| район | хребет | висота (м) | | | перепад висот | | категорія складності (по методиці оцінки к.с. гірських перевалів) |
|---------|---------------|------------------|-----------------|--------------|--------------------|-----------------------------|--|
| | | макси- мальна | міні- мальна | серед- ня | сумарний (+/-м) | макси- мальний (+/-м) | |
| Карпати | Чорногорський | 1650 | 1400 | 1500 | 700/950 | 100/100 | 1А |

- Загальний час проходження: 4:16, (від перевального цирку пер. Менчул до ур. Мреє, **безпосередньо траверс г. Бребенескул** від перевального цирку пер. Менчул до висячої долини під пер. Кізі)
- Рухались з одночасною страховкою:
- Рухались з попереминою страховкою:
- Організовано пунктів страховки:
- 5. Характеристики під'йому та спуску по ділянкам (відмітити ділянки з максимальною крутизною схилу):**

| ділянка шляху (від - до) | загальний час проходження (год:хв) | довжина (м) | крутизна (град.) | перепад висоти (м) | рельєф | час руху з страховкою (год:хв) | | кількість організованих пунктів страховки |
|--|------------------------------------|-------------|------------------|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------|---|
| | | | | | | попереминою | одночасною | |
| цирк пер. Менчул – перевальний зліт пер. Кізі (фото 3.6.1) | 2:10 | 1500 | 25 - 45 | +150/-150 | сніжник, скелі | | | |
| перевальний зліт – хр. Кедруватий Погорілець | 0:51 | 700 | 25 - 45 | +80/-150 | трав. схил, жереп | | | |
| хр. Кедруватий Погорілець – ущ. Мреє | 1:15 | 1400 | 25 - 35 | +250/-150 | сніжник, трав. схил, жереп | | | |

- При проходженні перевалу необхідне слідує спеціальне спорядження:
 - групове: мотузка 40 м (10 мм) – 1 шт.
фірновий (сніговий) якір – 3 шт.
 - індивідуальне: страховальна система – 1 шт.
льодоруб – 1 шт.
карабін – 2 шт.
7. Рекомендовані місця для ночівлі: район перевального цирку під пер. Менчул, з боку ур. Гаджина - полонина під г. Ребра.
8. Траверс пройдено: 6 травня 2010 р.
9. Метеоумови при проходженні траверсу: хмарно, дощ; температура 8 – 12 °С, вітер південно – східний 3 – 5 м/сек
10. Керівник походу Клипач Олександр Миколайович .
11. Маршрутна книжка № 23/10.
12. МКК: київська міська МКК, шифр 126-00-55543000



Мал. 6. Траверс північно - східного схилу г. Бребенескул масштаб 1: 25 000).



Фото 3.6.1. Шлях траверсу північно – східних схилів г. Бребенескул. Фото від 06.05.2010 17:03.

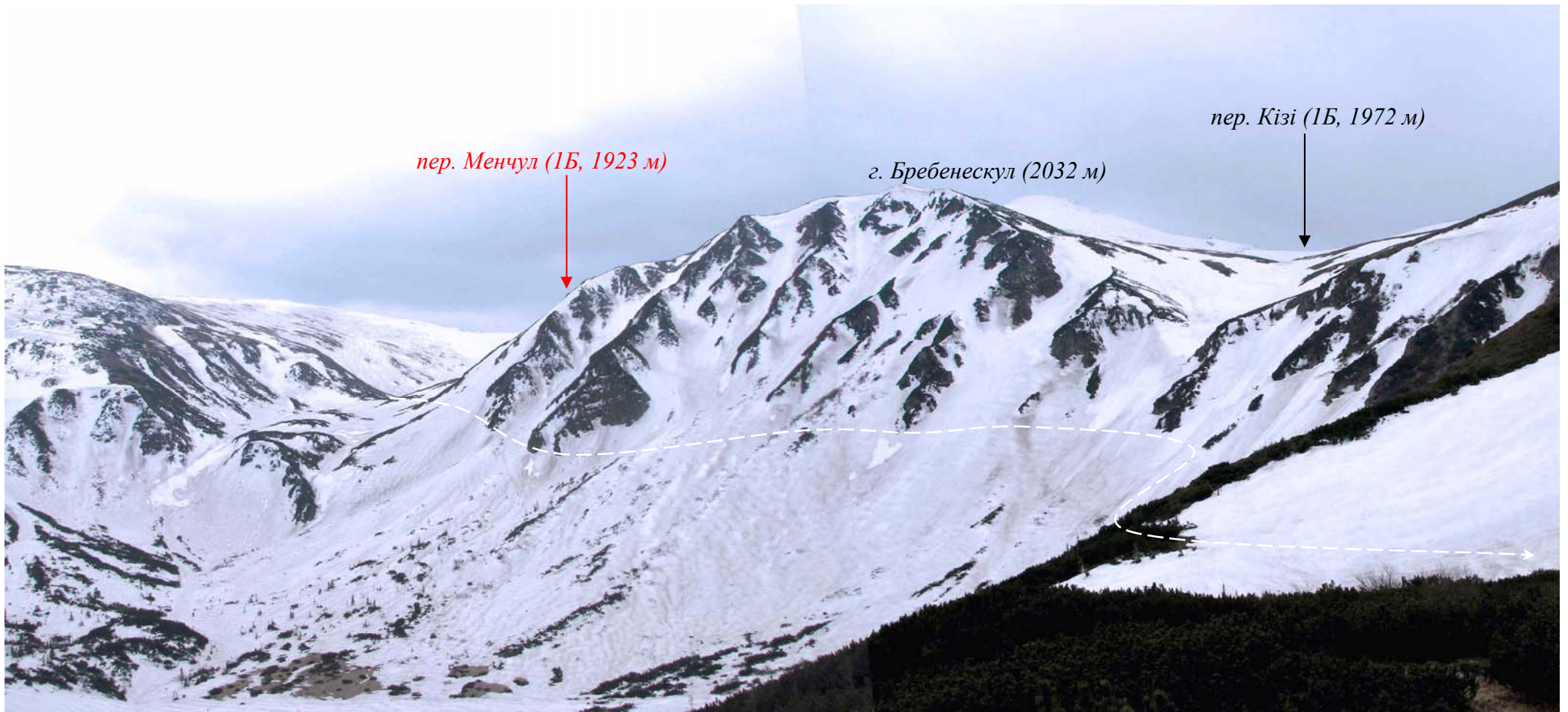


Фото 3.6.2. Шлях трверсу північно – східних схилів г. Бребенескул у гірському поході II к.с. пройдену весною 2007 р. [Фото від 05.05.2007 14:34.](#)

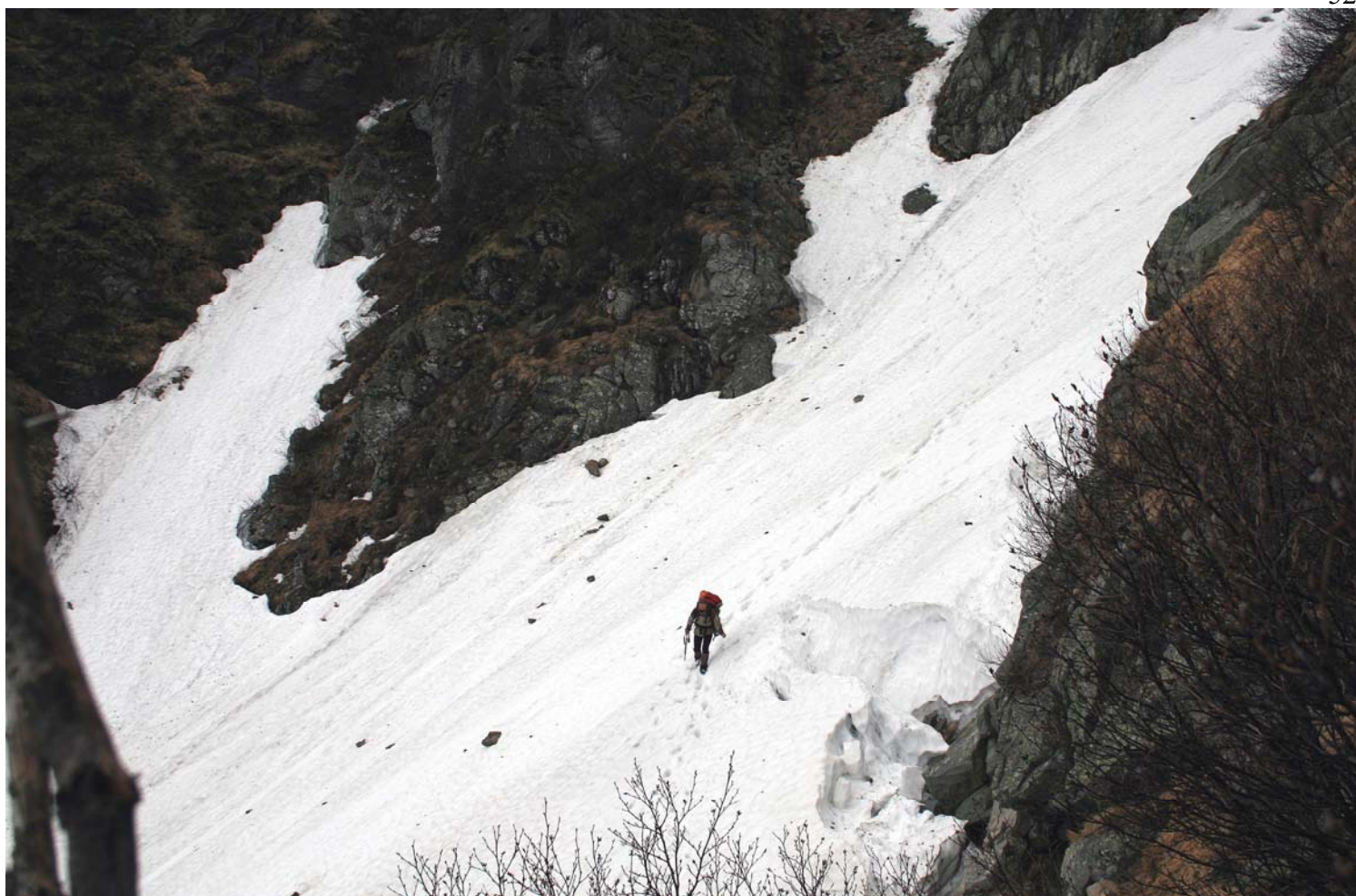


Фото 3.6.3. На траверсі.

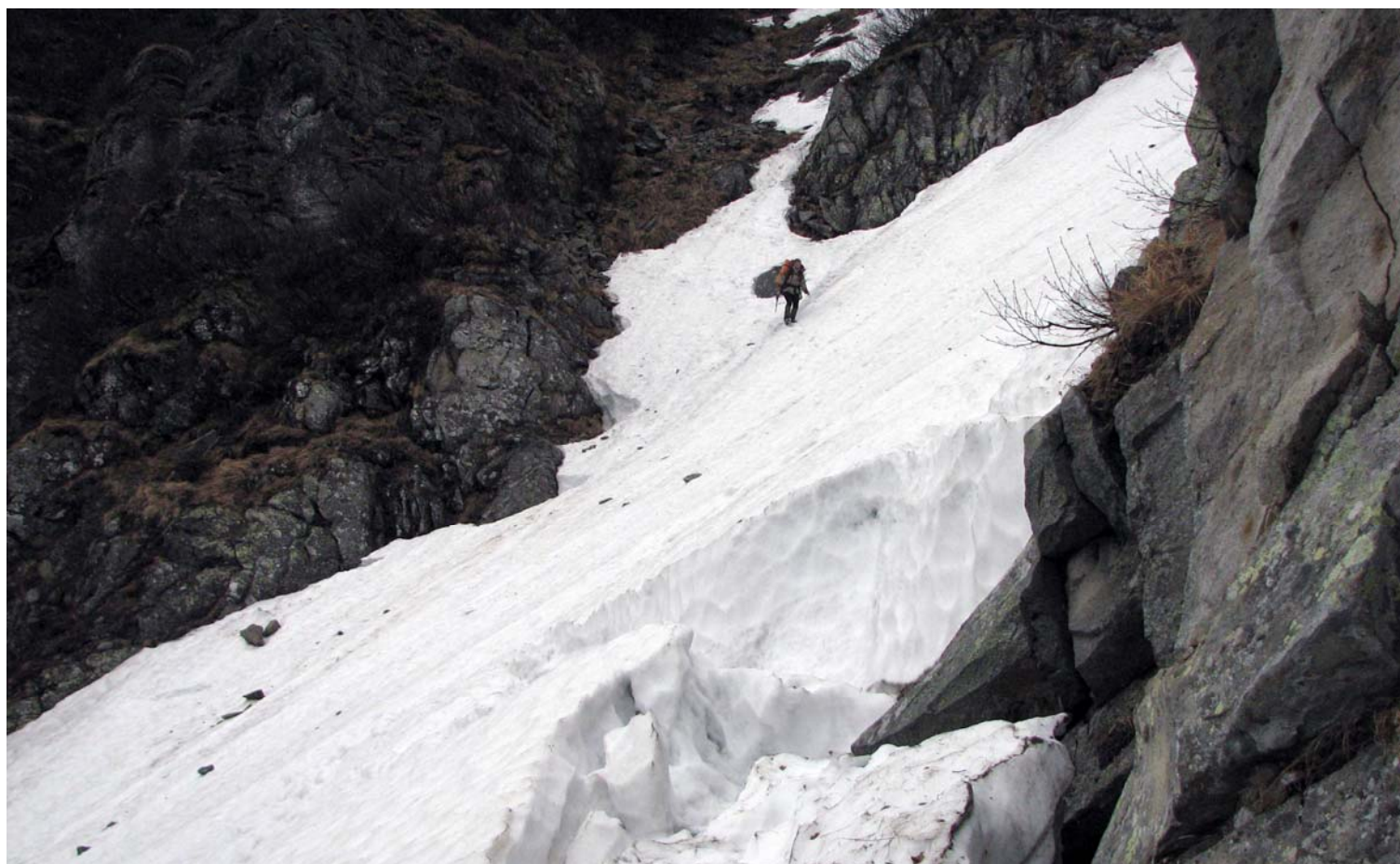


Фото 3.6.4. На траверсі.

3.7. перевал Ребра (1Б, 1993 м)

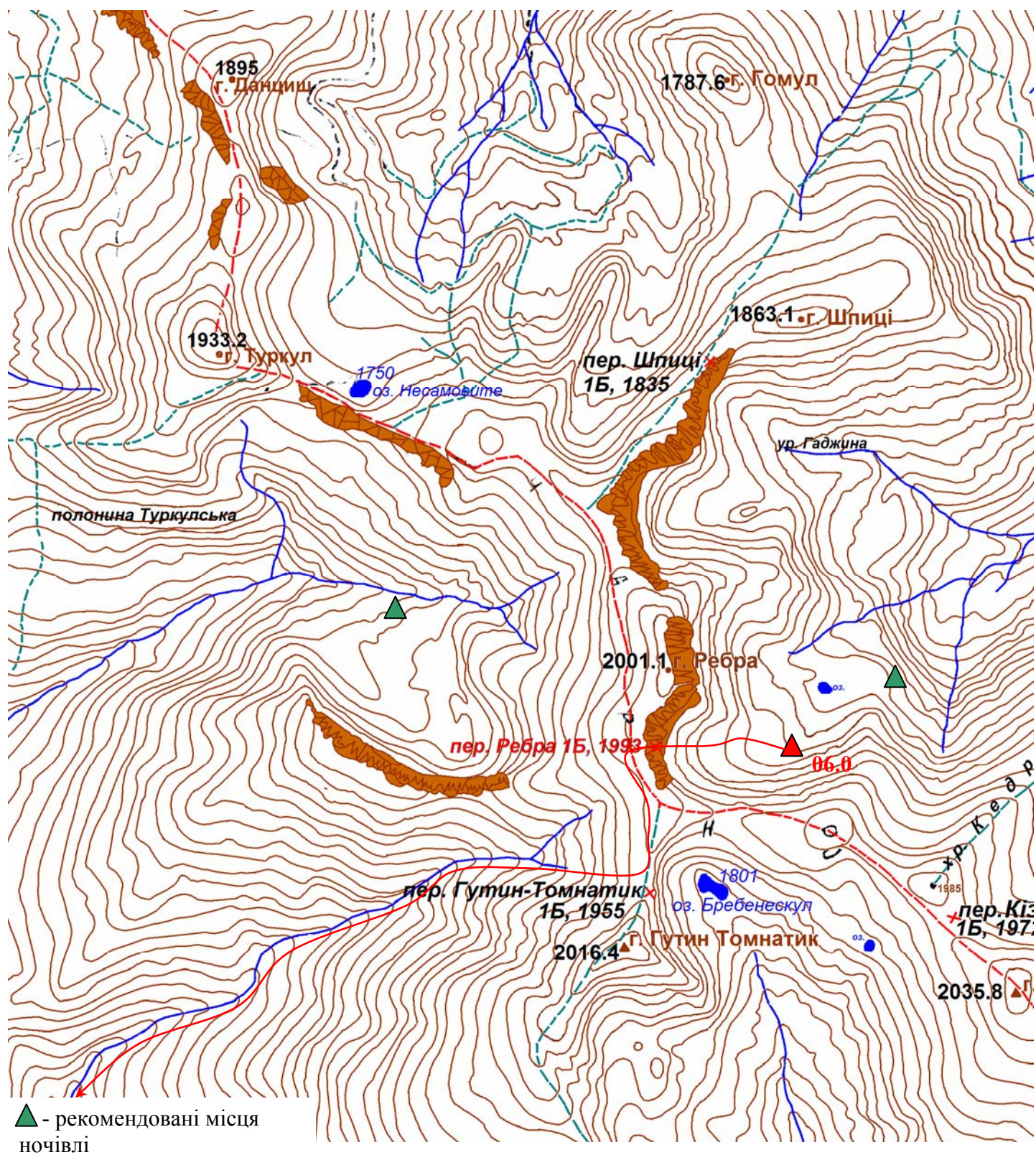
Паспорт перевалу.

| район | Хребет | які ущелини з'єднує | назва (рекомендована), при необхідності, що означає | висота (м) | координати (WGS-84) | категорія складності | | |
|---------|---------------|-----------------------------|---|---------------|--------------------------|----------------------|------|------------|
| | | | | | | сезон | зима | міжсезоння |
| Карпати | Чорногорський | ущ. Бутинець та ур. Мреє | Ребра | 1993 | 48°06.664N 24°33.544E | 1Б | 1Б | 1Б |

- Загальний час проходження: 5:45.
- Затрачено часу на підйом: 3:00 , перепад висот 300 м .
- Затрачено часу на спуск: 2:45 , перепад висот 1233 м .
- Рухались з одночасною страховкою:
- Рухались з поперемінною страховкою: 2:30.
- Організовано пунктів страховки: 5.
- Характеристики під'йому та спуску по ділянкам (відмітити ділянки з максимальною крутизною схилу):**

| ділянка шляху (від - до) | загальний час проходження (год:хв) | довжина (м) | крутизна (град.) | перепад висоти (м) | рельєф | час руху з страховкою (год:хв) | | кількість організованих пунктів страховки |
|---|------------------------------------|-------------|------------------|--------------------|------------------------|--------------------------------|------------|---|
| | | | | | | поперемінною | одночасною | |
| ур. Мреє – початок перевального зльоту пер. Ребра | 0:30 | 900 | 10 - 15 | 200 | трав. схил, сніжник | | | |
| початок перевального зльоту - сідловина перевалу | 1:30 1:00 | 400 | 35 - 65 | 100 | сніжник | 2:30 | | 5 |
| сідловина перевалу - ущ. Бребенескул | 2:45 | 8000 | 30 - 5 | 1233 | сніжник, жереп, завали | | | |

- При проходженні перевалу необхідне наступне спеціальне спорядження:
 - групове:
 - мотузка 40 м (10 мм) - 2 шт.
 - фірновий (сніговий) якір - 4 шт.
 - скельний молоток - 1 шт.
 - індивідуальне:
 - страхувальна система - 1 шт.
 - льодоруб - 1 шт.
 - каска - 1 шт.
 - спусковий пристрій - 1 шт. (при спуску в ущ. Гаджина)
 - жумар - 1 шт. (при підйомі з ущ. Гаджина)
 - кішки - 1 п. (при мінусових температурах)
- Рекомендовані місця для ночівлі: з боку ущ. Бутинець – пол. Туркульська , з боку ущ. Гаджина - на галявині біля р. Гаджина.
- Перевал пройдено: 7 травня 2010 р.
- Метеоумови при проходженні перевалу: хмарність, туман, дощ, температура: +8 – + 16 °С.
- Керівник походу: Клипач Олександр Миколайович .
- Маршрутна книжка: № 23/10.
- МКК: київська міська МКК, шифр 126-00-55543000.



Мал. 7. перевал Ребра (1Б) (масштаб 1: 25 000).

пер. Ребра (ІБ, 1993 м)



пер. Шпиці (ІБ, 1835 м)

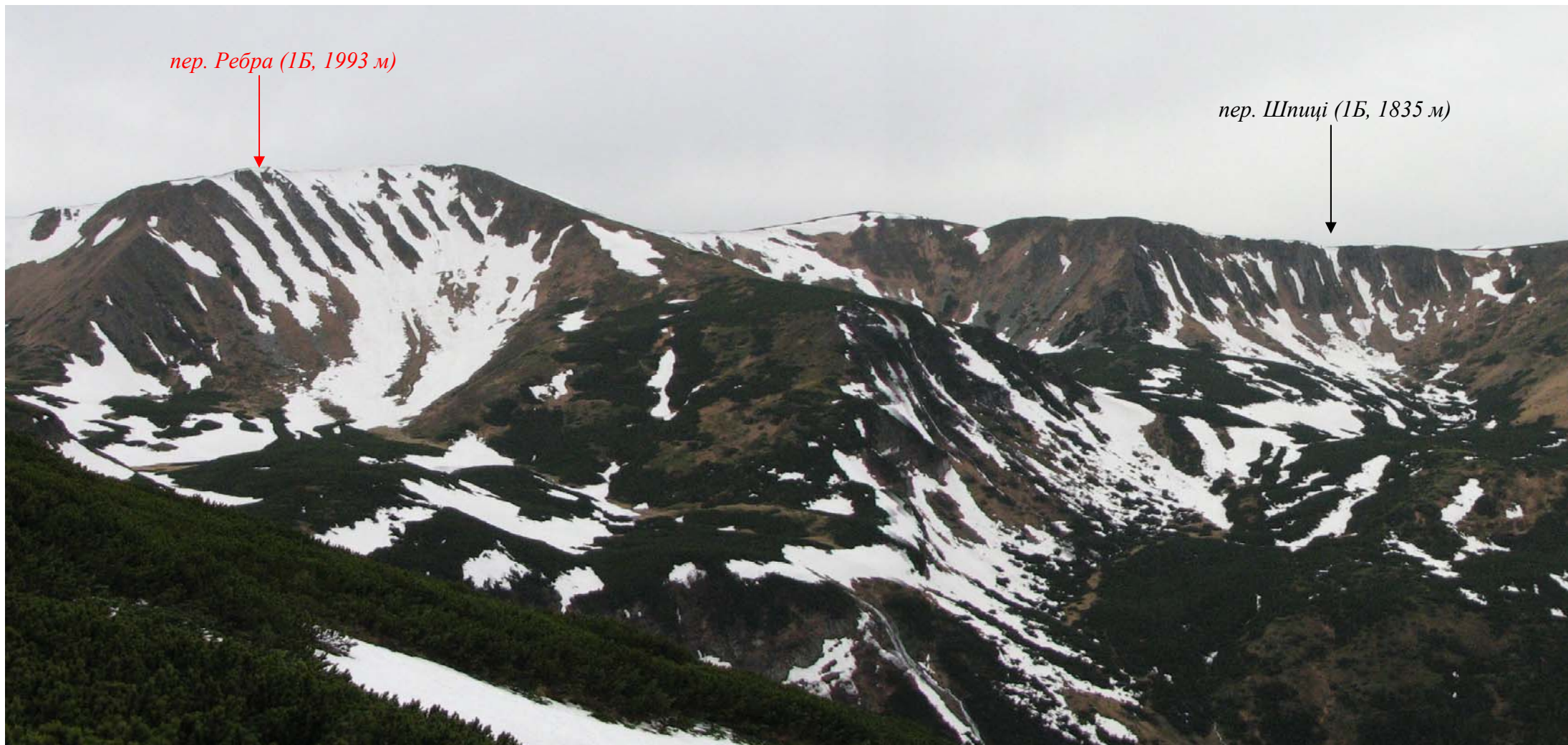
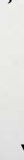


Фото 3.7.1. Черногорський хребет з хребта Кедруватий Погорілець.



Фото 3.7.2. Перевал Ребра (1Б) з боку ур. Мреє. Фото від 06.05.2010 16:55.



Фото 3.7.3. Перевал Ребра (1Б). Перевальний злет з боку ур. Мреє. [Фото від 07.05.2009 17:42.](#)

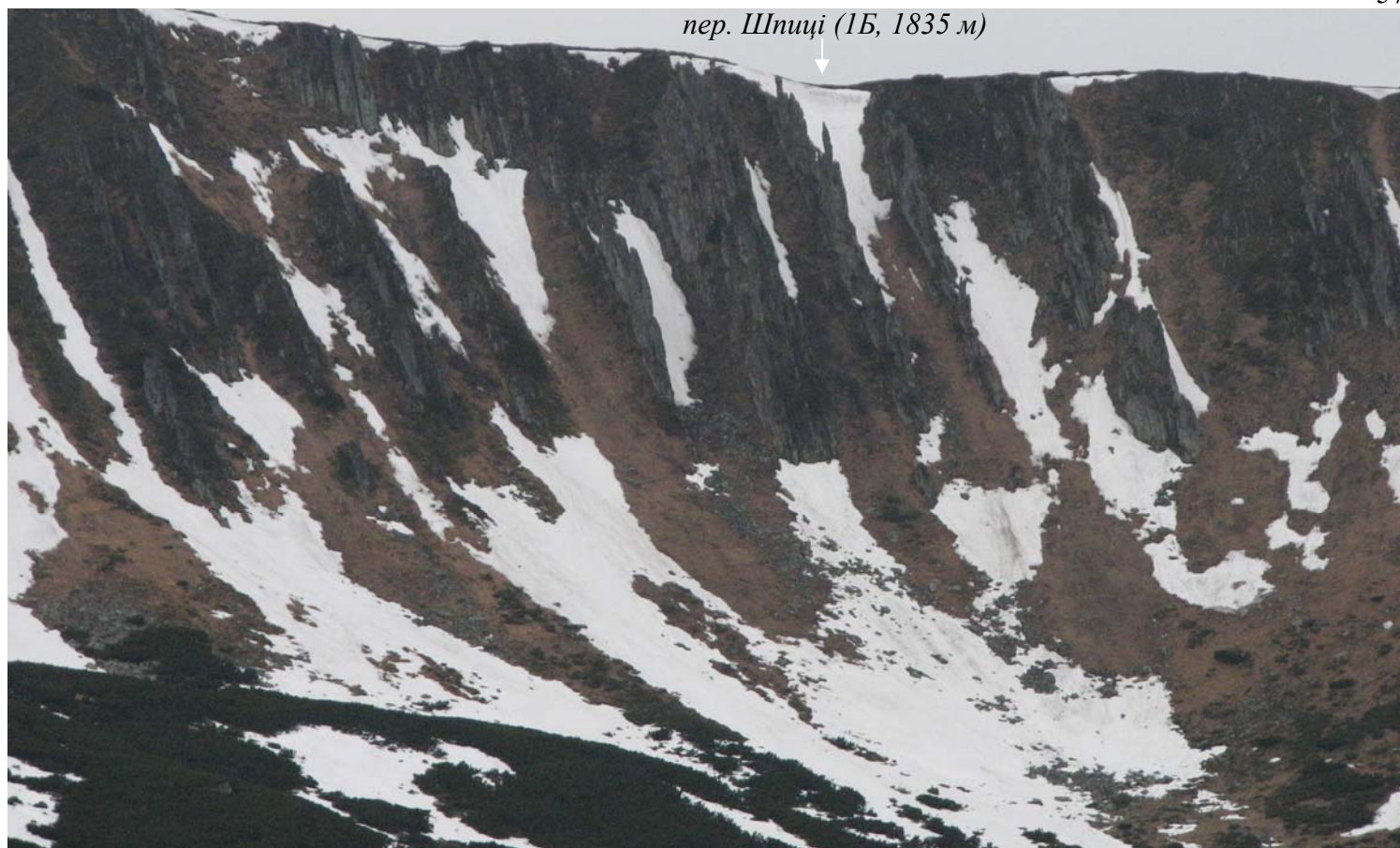


Фото 3.7.4. Перевал Шпиці (1Б). Фото з ур. Мрес.



Фото 3.7.5. Місце ночівлі в ур. Мрес.



Фото 3.7.6. Підходимо під перевальну сідловину перевалу Ребра (1Б).



Фото 3.7.7. Підйом на перевал Ребра (1Б). Проходження першої мотузки.



Фото 3.7.8. Підйом на перевал Ребра (1Б). Проходження другої мотузки.



Фото 3.7.9. Підйом на перевал Ребра (1Б). Вихід на перевальну сідловину.

3.8. Перевал Черногорський водоспадний (під Говерлою) (1А, 1855 м)

Паспорт перевалу.

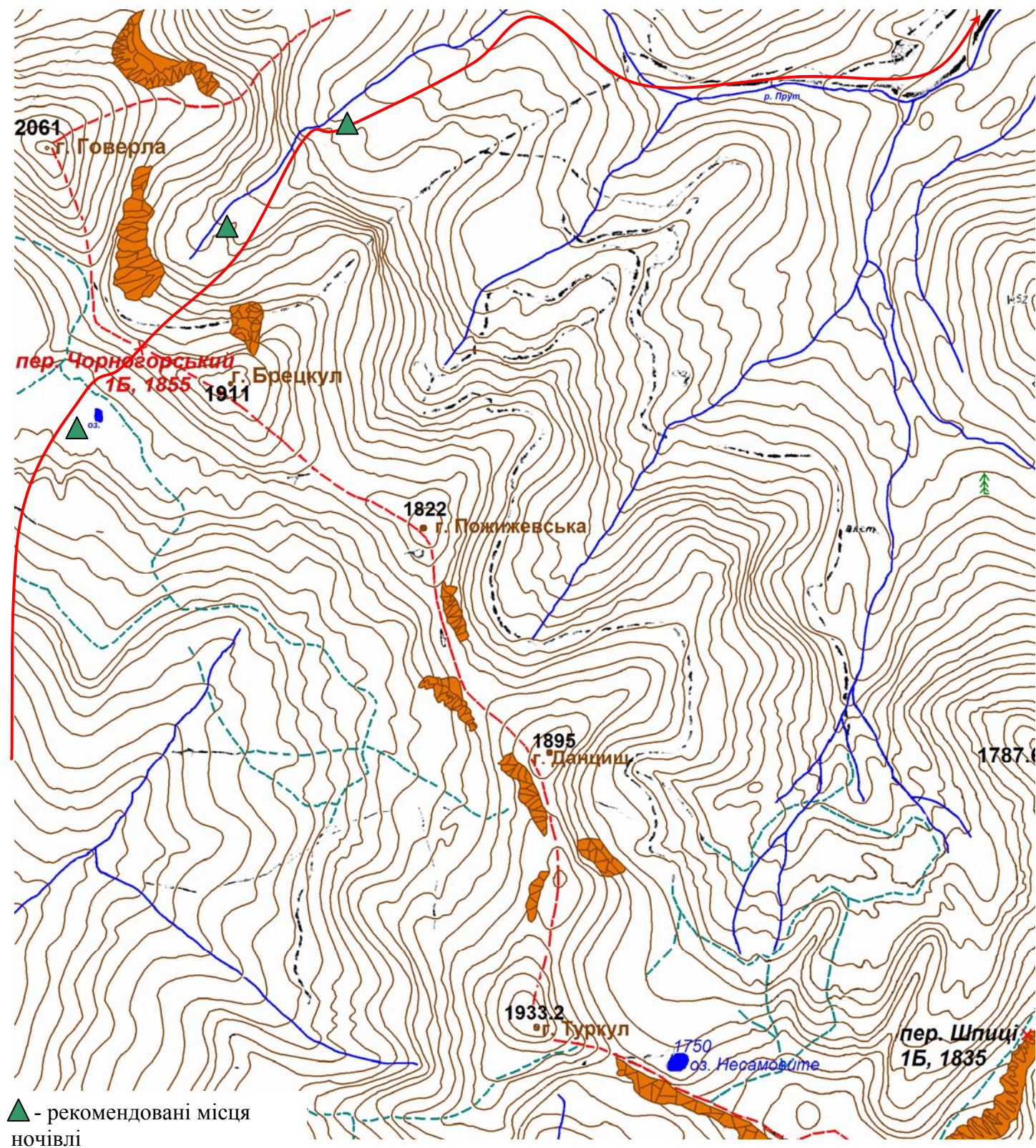
| район | Хребет | які ущелини з'єднує | назва (рекомендована), при необхідності, що означає | висота (м) | координати (WGS-84) | категорія складності | | |
|---------|---------------|---------------------|---|---------------|--------------------------|----------------------|------|------------|
| | | | | | | сезон | зима | міжсезоння |
| Карпати | Черногорський | Говерла – р. Прут | Черногорський | 1855 | 48°09.150N 24°30.346E | 1А | 1Б | 1А* |

- Загальний час проходження: 3:45, (пол. Брескульська до т/б Заросляк).
- Затрачено часу на підйом: 1:10, перепад висот 455 м.
- Затрачено часу на спуск: 2:35, перепад висот 625 м.
- Рухались з одночасною страховкою:
- Рухались з попереминою страховкою:
- Організовано пунктів страховки:

7. Характеристики під'йому та спуску по ділянкам (відмітити ділянки з максимальною крутизною схилу):

| ділянка шляху (від - до) | загальний час проходження (год:хв) | довжина (м) | крутизна (град.) | перепад висоти (м) | рельєф | час руху з страховкою (год:хв) | | кількість організованих пунктів страховки |
|--|------------------------------------|-------------|------------------|--------------------|--------------------------|--------------------------------|------------|---|
| | | | | | | попереминою | одночасною | |
| відмітка 1400 м – сідловина перевалу | 1:10 | 1500 | 25 - 10 | 455 | сніжник, стежка, жереп | | | |
| сідловина – тераса над водоспадом (фото 3.5.6) | 0:50 | 1200 | 65 – 25 | 350 | трав'янистий схил, жереп | | | |
| тераса над водоспадом – т/б Заросляк | 1:45 | 2300 | 65 - 5 | 275 | сніжник, жереп, стежка | | | |

- При проходженні перевалу необхідне наступне спеціальне спорядження:
 - індивідуальне: льодоруб - 1 шт.
 - каска - 1 шт.
- Рекомендовані місця для ночівлі: з боку ущ. Говерла – полонина Брескульська (фото 3.8.1, фото 3.8.2), з боку ущ. р. Прут – у висячій долині під перевальним зльотом (фото 3.8.3, фото 3.8.4), на терасі нижче водоспаду.
- Перевал пройдено: 8 травня 2008 р.
- Метеоумови при проходженні перевалу: змінна хмарність, температура: +16 – +22 °С.
- Керівник походу: Клипач Олександр Миколайович.
- Маршрутна книжка: № 23/10.
- МКК: київська міська МКК, шифр 126-00-55543000.



Мал. 8. Перевал Черногорський водоспадний (1Б)(масштаб 1: 25 000).



Фото 3.8.1. Перевал Чорногорський водоспадний (1А) з боку пол. Брескульської.



Фото 3.8.2. Перевал Чорногорський водоспадний (1А) з боку пол. Брескульської. [Фото від 3.05.2008.](#)

пер. Черногорський водоспадний (1А, 1855 м)

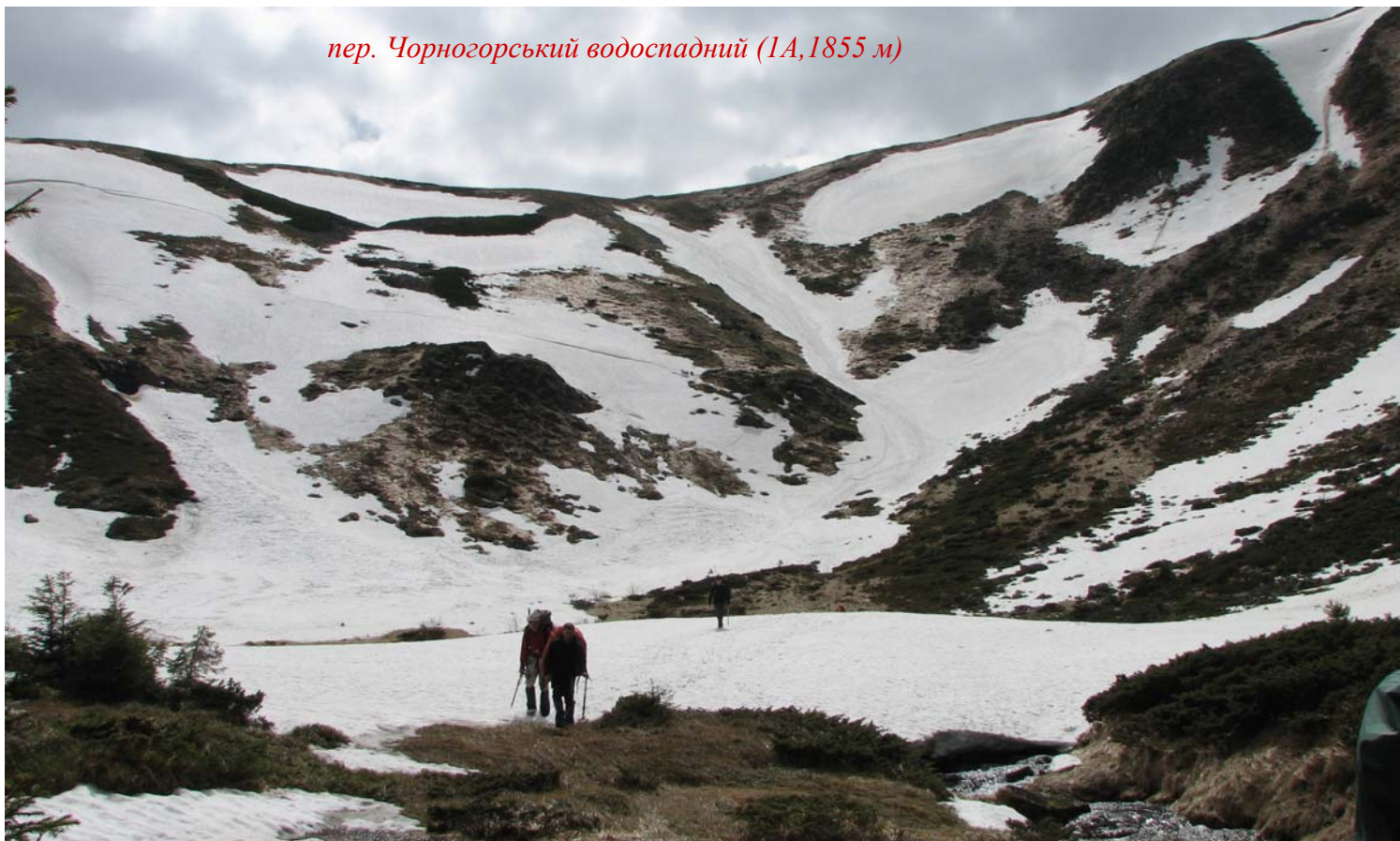


Фото 3.8.3. У висячій долина над водоспадом на р. Прут.

пер. Черногорський водоспадний (1А, 1855 м)



Фото 3.8.4. Висяча долина над водоспадом. [Фото від 3.05.2008.](#)



Фото 3.8.5. Спуск з пер. Черногорський водоспадний (1А) нижче висячої долини. Водоспад на р. Прут.



Фото 3.8.6. Ділянка спуску з пер. Черногорський водоспадний (1А) під висячою долиною.
[Фото від 3.05.2008.](#)



Фото 3.9.1. Група на центральній вершині масиву Піп-Іван Мармароський.



Фото 3.9.2. На вершині Рогеска Велика. На задньому плані г. Піп-Іван Черногорський.



Фото 3.9.3. Група біля лісництва. Початок ущелини Погорілець.



Фото 3.9.2. На перевалі Лемський (1А). На задньому плані г. Менчул.



Фото 3.9.5. Група на перевалі Менчул (1Б). На задньому плані г. Піп-Іван Чорногорський.



Фото 3.9.6. В урочищі Кізі-Увлоги.



Фото 3.9.7. Група на перевалі Ребра (1Б).



Фото 3.9.8. Біля гирла р. Бребенескул.



Фото 3.9.9. Група під перевалом Черногорський водоспадний (1А).

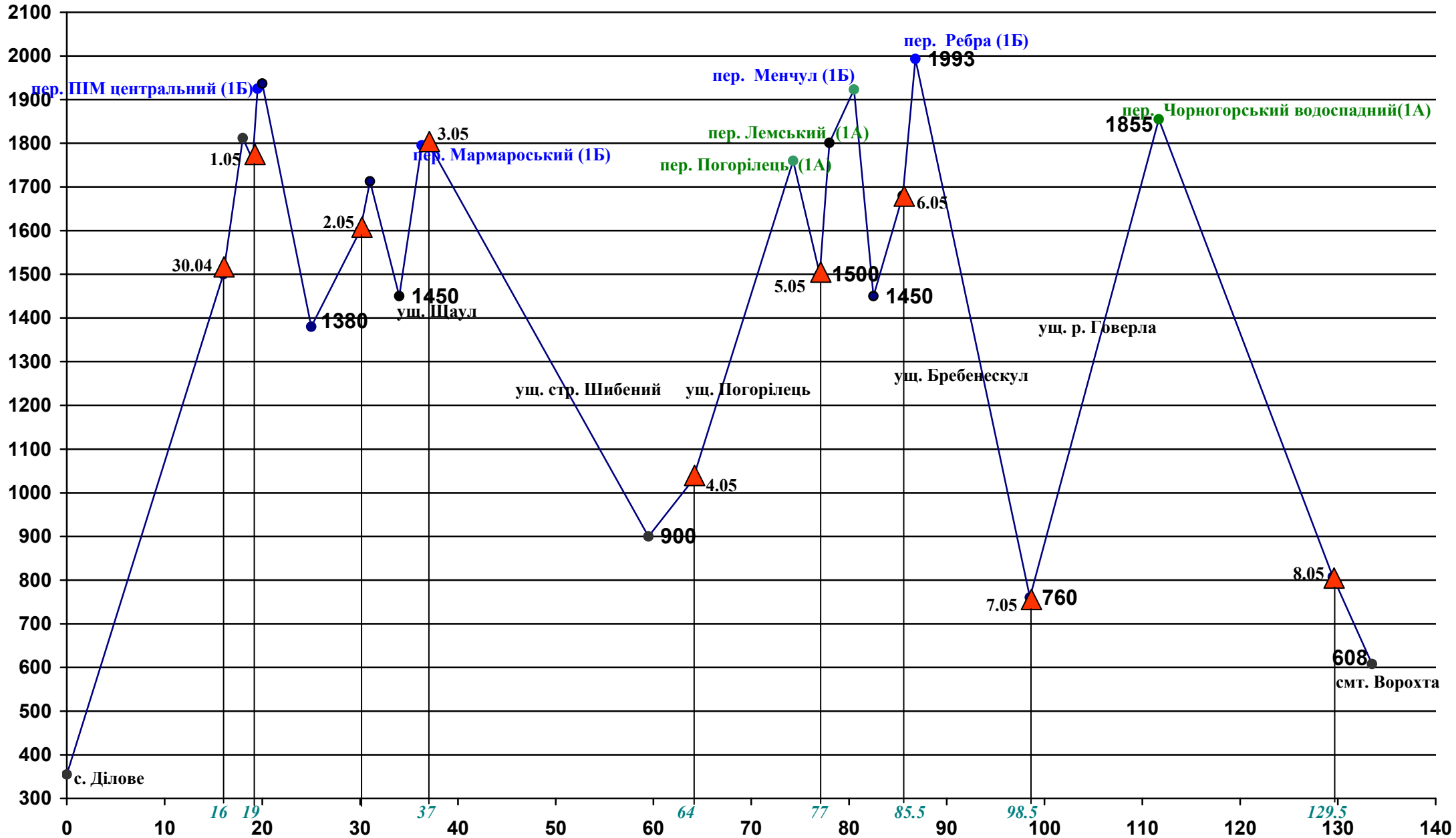


Фото 3.9.10. Табір НТТУ КПІ "Глобус".

| Дата | день шляху | ділянка шляху (від -до) | км | час підйому | | час | | час зупинки на ночівлю | час в дорозі (Г:ХВ) | ЧХЧ (Г:ХВ) | погода |
|-------|------------|---|-----|-------------|-------|----------|-------------------|------------------------|---------------------|------------|--------|
| | | | | чер гових | групи | сніданку | виходу на маршрут | | | | |
| 30.04 | 1 | с. Ділове – пол. Лисича | 16 | | | | 12:15 | 19:30 | 7:15 | 5:54 | |
| 1.05 | 2 | пол. Лисича – траверс ПІМ – стр. Квасний – перевальний цирк | 3 | 6:00 | 7:05 | 7:20 | 8:23 | 15:40 | 7:17 | 6:05 | |
| 2.05 | 3 | перевальний цирк – <i>пер. ПІМ центральний (1Б*, 1925 м)</i> – г. ПІМ - г. Мезипотоки | 11 | 4:30 | 5:30 | 5:50 | 6:10 | 21:15 | 15:05 | 12:50 | |
| 3.05 | 4 | г. Мезипотоки – ущ. Щаул - <i>пер. Мармароський (1Б*, 1795 м)</i> – г. Неніска | 7 | 5:45 | 6:30 | 6:55 | 8:10 | 21:30 | 13:20 | 11:18 | |
| 4.05 | 5 | г. Неніска – г. Міка-Маре – г. Рогеска - ущ. Шибене – ущ. Погорілець | 27 | 6:17 | 6:30 | 7:10 | 8:20 | 20:08 | 11:48 | 8:45 | |
| 5.05 | 6 | ущ. Погорілець – <i>пер. Погорілець (1А, 1760 м)</i> – ур. Дземброня | 13 | 5:15 | 6:30 | 7:05 | 8:00 | 19:35 | 11:35 | 8:33 | |
| 6.05 | 7 | ур. Дземброня – <i>пер. Лемський (1А, 1801 м)</i> – <i>пер. Менчул (1Б, 1923 м)</i> – <i>траверс пн.- сх. схилу г. Бребенескул (1А, 1720-1750 м)</i> – хр. Кедруватий Погорілець - ур. Мрее | 8,5 | 5:30 | 6:30 | 7:10 | 8:15 | 19:20 | 11:05 | 9:32 | |
| 7.05 | 8 | ур. Мрее – <i>пер. Ребра (1Б, 1993 м)</i> – ущ. Бребенескул - гирло | 13 | 6:00 | 6:55 | 7:25 | 10:30 | 18:40 | 8:10 | 6:55 | |
| 8.05 | 9 | гирло р. Бребенескул – р. Говерла – <i>пер. Черногорський водоспадний (1А, 1885 м)</i> – т/б “Заросляк” – смт. Ворохта | 30 | 5:30 | 6:00 | 6:35 | 8:03 | 21:45 | 13:42 | 9:45 | |
| 9.05 | 10 | ущ. Нижній Богончик – залізничний вокзал смт. Ворохта | 4 | 6:30 | 7:00 | 7:40 | 8:50 | 9:45 | 0:55 | 0:55 | |

| | |
|--|----------------------|
| Всього днів | 10 |
| Пройдено відстань | 132,5 км |
| Середня швидкість руху | 2.5 км/год |
| Час в дорозі | 100 год 12 хв |
| Чистий ходовий час (ЧХЧ) | 80 год 32 хв |
| Час затрачений на технічну роботу (включено до ЧХЧ) | 27 год 06 хв |
| по складовим - “обробка” перевалу” | 10 год 06 хв |
| проходження перевалу” | 17 год 00 хв |
| Сумарний перепад висот | 10 219 м |
| Набрано | 5 236 м |
| скинуто | 4 983 м |
| Середня висота ночівлі | 1 510 м |
| Навішено перил на підйом | 7 (по 50 м) |
| Навішено перил на спуск | 2 (по 50 м) |
| Пройдено перевалів: | |
| 1А | - 3 |
| 1Б | - 4 |
| Траверсів: | |
| 1А | - 1 |

3.10. Висотний графік



Сумарний перепад висот: 10 219 м, - (5 236 м набрано, 4 983 м скинуто); Середня висота ночівлі: 1 510 м.

4. Додатки

4.1. Кошторис

Загальні витрати.

| | стаття витрат | на 1 особу | | на групу 10 чол. |
|------------------------|------------------------|----------------|------------------|------------------|
| | | повна вартість | по студентському | |
| 1 | транспортні витрати: | 250 | 177,5 | 2133 |
| 2 | продукти | 220 | 220 | 2200 |
| 4 | медикаменти | 17 | 17 | 170 |
| 5 | газ (заправка балонів) | 8,8 | 8,8 | 88 |
| 6 | покупка спорядження | 32,6 | 32,6 | 326 |
| Сумарні затрати | | 528,4 | 455,9 | 4917 |

Транспортні витрати.

| | стаття витрат | на 1 особу | | на групу 10 чол. |
|---------------|--------------------------------------|----------------|------------------|------------------|
| | | повна вартість | по студентському | |
| 1 | потяг: Київ – Івано-Франківськ | 93 | 62,5 | 773 |
| 2 | Івано-Франківськ - Київ | 89 | 51 | 700 |
| 3 | маршрутка: Івано Франківськ – Ділове | 60 | 60 | 600 |
| 4 | дизель: Ворохта – Івано-Франківськ | 8 | 4 | 60 |
| всього | | 250 | 177,5 | 2133 |

Продукти.

| | стаття витрат | на 1 особу | на групу 10 чол. |
|---|------------------|------------|------------------|
| 1 | на маршруті | 170 | 1700 |
| 2 | в дорозі (назад) | 50 | 500 |
| | всього | 220 | 2200 |

4.2. Групове та спеціальне особисте спорядження

Табл. 3. Групове спорядження

| | найменування | кількість (шт) | вага (г) | примітка |
|----|--|----------------|---------------|----------|
| 2 | намет Dakota 4 (Bergson) на 6 чол. | 1 | 6050 | |
| 1 | намет Замок 3 (Alexika) на 4 чол. | 1 | 4200 | |
| 3 | газовий пальник Classic Trail (Primus) | 4 | 1000 | |
| 4 | мультипаливний пальник <i>PRIMUS MultiFuel with windscreen</i> | 1 | 415 | |
| 5 | балон з газом | 11 | 7656 | |
| 6 | захист від вітру | 2 | 400 | |
| 7 | половник | 1 | 115 | |
| 8 | каструля 2.5 л | 2 | 890 | |
| 9 | каструля 3 л | 2 | 1200 | |
| 10 | ремонтний набір | 1 | 925 | |
| 11 | аптечка | 1 | 1500 | |
| 12 | фотоапарат цифровий Canon EOS 400D в чохлах | 1 | 1000 | |
| 13 | фотоапарат цифровий Canon PowerShot S3 в чохлах | 1 | 1100 | |
| 14 | сп. мішок одіяло | 6 | 9970 | |
| 15 | сп. мішок кокон | 1 | 2500 | |
| 16 | комплект для миття посуду | 1 | 100 | |
| 17 | мапи та походна документація | 1 | 500 | |
| 18 | Garmin eTrex Legend HCx з бат | <u>1</u> | 156 | |
| 19 | батарейки | 24 | 336 | |
| 20 | радіостанція Midland 850 | 1 | 256 | |
| 21 | радіостанція Midland 650 | 3 | 558 | |
| 22 | мотузка осн. 40 м 10 мм | 1 | 2200 | |
| 23 | мотузка осн. 50 9.1 мм | 1 | 2160 | |
| 24 | мотузка осн. 50 9.8 мм | 2 | 4520 | |
| 25 | ск. молоток (дерев. ручка) | 1 | 618 | |
| 26 | ск. молоток (металевий) | 1 | 600 | |
| 27 | ск. гак | 14 | 870 | |
| 28 | френди "БС" (№ 1,2,3,4) | 4 | 578 | |
| 29 | френди Стресор + | 2 | 140 | |
| 30 | френди Rock Emprice COMET 0,25 DYNEMA | 2 | 140 | |
| 31 | мікро стопер "Стопер" (0-5)+ екстрактер "криса" | 1 | 146 | |
| 32 | фірновий (сніговий) якір | 6 | 1296 | |
| 33 | стац. петлі (відтяжки) | 4 | 670 | |
| 34 | карабін | 10 | 900 | |
| 35 | драбина із стропи | 2 | 600 | |
| | загальна вага: | | 56 265 | |

Табл. 4. Особисте спеціальне спорядження






| | | | | |
|----|--|----|-------------|---|
| 1 | льодоруб | 1 | -942 | |
| 2 | каска PETZL ELIOS 1 http://ex.com.ua/index.php?productID=416 | 1 | 350 |  |
| 3 | страхувальна система Nord-Vento + блокування http://www.equip.ru/product/alpin/alpin-2.html | 1к | 754 |  |
| 4 | страхувальний вус ~ 5 м | 1 | 223 | |
| 5 | страхувальні рукавиці | 1п | 84 | |
| 6 | прус (мотузка 6 мм) | 1 | 60 | |
| 7 | карабін | 5 | 394 | |
| 8 | гальмівний пристрій Petzl reverso-3 http://www.petzl.ru/sport/catalog/172/98.html http://www.petzl.com/en/outdoor/belay-devices/reverso-3 | 1 | 77 |  |
| 9 | жумар KONG 896-D LIFT right handle http://ex.com.ua/index.php?productID=359 | 1 | 217 |  |
| 10 | “педаль” | 1 | 59 | |
| 11 | Pantin Petzl http://ex.com.ua/index.php?productID=8008 http://www.petzl.ru/sport/catalog/70/328.html | 1 | 138 |  |
| 12 | трекінгові палиці | 1 | 695 | |
| | | | 3993 | |

Табл. 5. Вагові характеристики

| | на групу (кг) | на 1 людину (кг) |
|----------------------|------------------|------------------------|
| групове спорядження | 56,265 | 5,626 |
| особисте спорядження | 140,000 | 14,000 |
| продукти | 57,125 | 5,712 |
| всього: | 253,390 | 25,338 |

Вага наплічника при виході на маршрут:

на одного чоловіка: **26,600 кг**

на одну жінку: **22,400 кг**

Примітка: “заброски” при проходженні маршруту не використовувались.

4.3. Харчування на маршруті

табл. 6. Розкладка

| | <i>назва продукту</i> | <i>вага (г)</i> | <i>г/чол.-день</i> |
|----|-------------------------------|-----------------|--------------------|
| 1 | крупа гречана | 2600 | 28,89 |
| 2 | рис | 3000 | 33,33 |
| 3 | хлоп'я "7 злаків" | 2200 | 24,44 |
| 4 | вермишель | 2600 | 28,89 |
| 5 | тушковане м'ясо (консерви) | 4725 | 52,50 |
| 6 | м'ясо сухе | 500 | 5,56 |
| 7 | риба суха (хек) | 120 | 1,33 |
| 8 | молоко згущене | 400 | 4,44 |
| 9 | молоко сухе | 320 | 3,56 |
| 10 | картопля суха (мівіна) | 840 | 9,33 |
| 11 | соус | 240 | 2,67 |
| 12 | майонез | 640 | 7,11 |
| 13 | хрін | 200 | 2,22 |
| 14 | цибуля суха | 70 | 0,78 |
| 15 | морква суха | 70 | 0,78 |
| 16 | буряк сухий | 80 | 0,89 |
| 17 | капуста суха | 140 | 1,56 |
| 18 | паста томатна суха | 40 | 0,44 |
| 19 | спеції | 400 | 4,44 |
| 20 | шоколад | 1400 | 15,56 |
| 21 | козинаки | 400 | 4,44 |
| 22 | халва | 600 | 6,67 |
| 23 | сир | 1820 | 20,22 |
| 24 | ковбаса | 2100 | 23,33 |
| 25 | сало | 1680 | 18,67 |
| 26 | ковбаса (ковбаски мисливські) | 720 | 8,00 |
| 27 | сухарі | 7200 | 80,00 |
| 28 | хліб | 6000 | 66,67 |
| 29 | чай | 500 | 5,56 |
| 30 | компот | 200 | 2,22 |
| 31 | ірис | 300 | 3,33 |
| 32 | родзинки | 1000 | 11,11 |
| 33 | арахіс | 1000 | 11,11 |
| 34 | фініки сушені | 1000 | 11,11 |
| 35 | курага | 1000 | 11,11 |
| 36 | інжир | 1000 | 11,11 |
| 37 | чорнослив | 400 | 4,44 |
| 38 | банани в'ялені | 1000 | 11,11 |
| 39 | кеш'ю | 100 | 1,11 |
| 40 | цукерки (льодяники) | 1500 | 16,67 |
| 41 | цукерки шоколадні | 1100 | 12,22 |
| 42 | печиво | 700 | 7,78 |
| 43 | цукор | 4500 | 50,00 |
| 44 | сіль | 500 | 5,56 |
| 45 | сухофрукти для молочних каш | 200 | 2,22 |
| 46 | цукор ванільний | 20 | 0,22 |
| | Всього | 57 125 г | 630,71 |

631 г/чол.-день

4.5. Список літератури

1. Звіт про гірський похід другої к. с. з 29 квітня по 7 травня 2006, м/к 32/06 кер. Клипач О. М. т/к Крокус
2. Звіт про гірський похід другої к. с. з 29 квітня по 8 травня 2007, м/к 15/07 кер. Клипач О. М. www.krokus.org.ua/2ks.pdf
3. Звіт про гірський похід другої к. с. з 26 квітня по 4 травня 2008, м/к 15/08 кер. Клипач О. М. т/к Крокус
4. Звіт про гірський похід другої к. с. з 1 по 9 травня 2009, м/к 19/09 кер. Клипач О. М. т/к Крокус
5. Паспорт пер. Дземброня-Чорногора кер. Артем Соколов www.tkg.org.ua/node/11309
6. Перелік класифікованих категорійних перевалів Карпат www.krokus.org.ua/maps/
7. Перелік класифікованих перешкод Українських Карпат www.cmkk.com.ua/home/proekti-dokumentiv-1
8. класифікатор перевалів Карпат додаток www.cmkk.com.ua/home/proekti-dokumentiv-1
9. Мармароське соло вовка-одинака www.tkg.org.ua/node/5511
10. Звіт про гірський похід другої к. с. з 29 квітня по 8 травня 2006, м/к 33/06 кер. Волкова А. Ю. www.tkg.org.ua/node/3108
11. Звіт про гірський похід другої к. с. з 29 квітня по 8 травня 2006, м/к 34/06 кер. Моянська Т. В. www.tkg.org.ua/node/3086
12. Мармороські Альпи www.ua-karpaty.com/encyclopedia/index.php/Мармароські_Альпи
13. Фотозвіт про похід Карпатами взимку 2007 Турклуб "Романтик ЗМІ" <http://romantik-zmi.narod.ru/lib/karpaty022007/>
14. Розвідка схилів Попа Івана Мармароського http://mountain-site.com.ua/index.php?page=news_detail&news_id=43
15. Мармороські пригоди. 08 - 10.09.2006 р Олександр Дума www.memoria.com.ua/index.php?option=com_content&task=view&id=59&Itemid=48&lang=uk
16. Мармарош — Чивчин. Як легко перетнути кордон в горах www.saga.ua/43_articles_showarticle_2238.html
17. Подорожі по Мармароських Альпах www.karpaty.com.ua/?chapter=17&item=265

- | | | | |
|----|---|-------------|---|
| 18 | Найвищими хребтами Українських Карпат | Дудка А. П. | http://octkeum.narod.ru/works/dudka04.htm |
| 19 | Звіт про пішохідний похід першої к. с. з 19 по 26 липня 2007, м/к 2П/2007 | Кіс О.В. | http://mountain-site.com.ua/index.php?page=blog&record=109 |

5. Мапа району подорожі

