



Туристичний клуб «Крокус»
Національного педагогічного університету
імені М. П. Драгоманова

ЗВІТ
про гірський туристський
спортивний похід другої категорії складності
по Гуцульських Альпах та Чорногорському
хребту (Українські Карпати)
здійснений з 27 квітня по 4 травня 2013 року

Маршрутна книжка № 13/13
Керівник групи: Галицький Дмитро Олександрович
Адреса керівника: м. Бровари, вул. Черняхівського, 9

Маршрутно - кваліфікаційна комісія розглянула звіт і вважає, що похід може бути зарахований усім учасникам і керівнику другою категорією складності.

Штамп МКК

голова Київської міської МКК _____ (Медінцев Є.С.)
«_____» _____ 2013 р.

Звіт використовувати в т/к «Крокус»

Київ - 2013

ЗМІСТ

1.	Довідкові дані про туристський спортивний похід	3
2.	Організація туристського спортивного походу	5
3.	Графік руху	6
4.1.	Перевал ПІМ Центральний (1Б, 1925 м	11
4.2.	Перевал Мармароський (1Б, 1795 м)	18
4.3.	Вершина Гутин-Томнатик по східній стіні сх. ребра (1Б, 2016 м)	25
4.4.	Перевал Гутин-Томнатик (1Б, 1955 м)	35
4.5.	Перевал Менчул (1Б, 1923 м)	40
4.6.	Траверс північно-східного схилу г. Бребенескул (1А, 1500 м)	46
4.7.	Перевал Шпиці (1Б, 1835 м)	52
4.8.	Перевал Чорногорський водоспадний (під Говерлою) (1А, 1855 м)	59
4.9.	Траверс вершини Петрос (1А, 2020 м)	65
4.10.	«Перевальні» фото	72
4.11.	Узагальнена інформація про проходження маршруту	80
4.12.	Висотний графік	81
5.	Додатки	82
5.1.	Кошторис	82
5.2.	Групове та спеціальне спорядження	83
5.3.	Харчування на маршруті	85
5.4.	Список літератури	87
6.	Мапа району подорожі	88

1. Довідкові дані про туристський спортивний похід

Параметри походу

Вид туризму	Категорія складності	Довжина маршруту, км	Тривалість		Термін проведення
гірський	друга	120,85	Загальна	Ходові дні	27.04 – 04.05.2013
			8	8	

Нитка маршруту

З 27 квітня по 4 травня 2013 р. групою туристів туристичного клубу НПУ імені М. Драгоманова “Крокус” було проведено похід другої категорії складності в районі Гуцульських Альп (Мармароський хребет) та Чорногорського хребта в Українських Карпатах. Маршрут довжиною 120,85 км був пройдений за 8 днів. Маршрут включав в себе наступні ділянки:

с. Ділове – стр. Білий – пол. Лисича – ущ. стр. Квасний – пер. ПІМ центральний (1Б, 1925) – г. Мезипотоки - ущ. Дезескул – пер. Мармароський (1Б, 1795) – ущ. Щаул – г. Корбуль – ущ. Стоговець – стр. Лемський – пол. Бребеняська – г. Гутен-Томнатик по східній стіні сх. ребра (1Б, 2016) + пер. Гутен-Томнатик (1Б, 1955) – оз. Бребенескул – пер. Менчул (1Б, 1923) + траверс північно - східного схилу г. Бребенескул (1А) – хр. Кедруватий Погорілець – ур. Гаджина - пер. Шпиці (1Б, 1835) – ур. Кізлів – полонина Пожижевська – ущ. р. Прут – пер. Чорногорський водоспадний (під Говерлою) (1А, 1855) – ущ. р. Говерла – пол. Скопеська – г. Петрос (1А, 2020) – пол. Шеса – смт. Ясіня.

Група пройшла маршрут у складі, наведеному у таблиці 1.

На маршрут групу випустила Київська міська МКК.

Шифр МКК 126-00-55543000.

Заявлений маршрут:

с. Ділове – стр. Білий – пол. Лисича – ущ. стр. Квасний – пер. ПІМ центральний (1Б, 1925) – г. Мезипотоки - ущ. Дезескул – пер. Мармароський (1Б, 1795) – ущ. Щаул – г. Корбуль – ущ. Стоговець – стр. Лемський – пол. Бребеняська – г. Гутен-Томнатик по східній стіні сх. ребра (1Б, 2016) + пер. Гутен-Томнатик (1Б, 1955) – оз. Бребенескул – пер. Менчул (1Б, 1923) + траверс північно - східного схилу г. Бребенескул (1А) – хр. Кедруватий Погорілець – ур. Гаджина - пер. Шпиці (1Б, 1835) – ур. Кізлів – полонина Пожижевська – ущ. р. Прут – пер. Чорногорський водоспадний (під Говерлою) (1А, 1855) – ущ. р. Говерла – пол. Скопеська – г. Петрос (1А, 2020) – пол. Шеса – смт. Ясіня.

Змін в маршруті не було.

табл.1.

Склад групи

№	Прізвище, ім'я, по батькові	Рік народження	Досвід походів	Обов'язки в поході
1	 Галицький Дмитро Олександрович	16.11.1989	V(У) Г, Тянь-Шань IV(У) Г, Туреччина IV(У) Г, Кавказ I (К) Г, Крим	керівник, фінансист, фотограф
2	 Коломієць Юрій Володимирович	16.03.1990	I (У) Г, Карпати	хронометрист
3	 Гриневич Руслан Михайлович	12.04.1993	I (У) Г, Карпати I (У) Г, Крим	медик
4	 Прядко Олександра Олегівна	12.09.1993	I (У) Г, Карпати II (У) Г, Карпати I (У) Г, Крим	завгосп
5	 Коваленко Євген Олександрович	22.03.1995	I (У) Г, Крим	відповідальний за спорядження, ремонтник

2. Організація туристського спортивного походу

Загальна ідея походу.

Мета походу полягала у тому, щоб підготувати учасників до більш складних походів на Кавказі та в Туреччині, надати їм навички пересування по різних формах рельєфу. Група в такому складі була представлена не вперше (більшість учасників приймали участь в поході першої к. с. в Криму цього року), тому гармонійна співпраця між учасниками була налагоджена на високому рівні. За час підготовки до походу вдалося підвищити фізичну витривалість, технічний рівень та організованість учасників. В результаті, учасники продемонстрували високий рівень витривалості, моральної стійкості та технічної підготовки, що, на мою думку, є найбільш вагомим показником у визначенні рівня підготовки групи до походів вищих категорій складності у високих горах.

Варіанти під'їзду та від'їзду. Обґрунтування вибору точок початку та кінця походу.

До початкової точки маршруту можна доїхати рейсовими автобусами, котрі прямують до Мукачева, Ужгорода з місцевого автовокзалу, що знаходиться недалеко від залізничного вокзалу (5 хвилин пішки) в Івано-Франківську. Вартість квитка в рейсовому автобусі до с. Ділове становить 45грн. Інший варіант того, як можна дістатися до с. Ділове – це найм приватного перевізника або таксі, але, звісно, за вищу ціну. Наша група скористалася варіантом № 2, винайнявши мікроавтобус до с. Ділове. З розрахунку на одну людину вартість транспорту становила 110 грн , що помітно відрізняється від цін за проїзд в громадському транспорті (вартість могла би бути нижчою, якщо б кількість учасників була не 5 чоловік, а , припустимо, 8). Також серед вагомих плюсів варто виділити економію в часі (в 1,5 рази), комфортність пересування, можливість здійснити додаткові закупівлі (харчі, медикаменти тощо) в місті.

З кінцевої точки маршруту (сmt. Ясіня) можна виїхати громадським транспортом або приватними перевізниками. В Ясінях також є автовокзал, з якого відправляється достатня кількість рейсів в напрямку Івано-Франківська та суміжних міст. Існує також варіант виїзду з з/д вокзалу дизелем « Рахів - Івано-Франківськ» , але його графік руху не зручний для груп, котрі прямують до Києва.

3. Графік руху

День	Дата	№ ділянки денного переходу	Ділянка шляху (від – до)	Протяжність (км)	Чистий ходовий час	Характер шляху	Метеоумови	Показники GPS		Примітка
								Набрано (м)	Скинуто (м)	
1	27.04	1	міст через р. Тиса (с. Ділове) - на злитті потоків Білий і М. Россош	2,8	0:40	Грунтова дорога	Перемінна хмарність	+61	-	Рух грунтовою дорогою по селу
		2	на злитті потоків - в ущелині п. Білий	2,9	0:40	Грунтова дорога	Перемінна хмарність	+67	-	
		3	в ущелині п. Білий - ур. Обниж	2,0	0:40	Грунтова дорога	Перемінна хмарність	+130	-	
		4	ур. Обниж - перехід через п. Білий	1,4	0:35	Грунтова дорога	Перемінна хмарність	+193	-	Брід (перехід р. Білий)
		5	брід через п. Білий - на серпантині	1,2	0:35	Грунтова дорога	Перемінна хмарність	+149	-	Початок серпантину
		6	на серпантині - біля вирубки	0,8	0:35	Грунтова дорога	Перемінна хмарність	+160	-	
		7	біля вирубки - на роздоріжжі	1,1	0:37	Грунтова дорога	Перемінна хмарність	+165	-	
		8	на роздоріжжі – біля полонини Берлебашка	0,9	0:30	Грунтова дорога	Хмарно	+112	-	
			ВСЬОГО	13,1 км	4:52			+1037 м	-	
2	28.04	1	м/н - на дорозі до полонини Лисича	1,5	0:40	Грунтова дорога	Хмарно, дощ	+112	-	Поява сніжного покриву, висота – 1400м
		2	на дорозі – схили ПІМ	0,9	0:30	Грунтова дорога	Хмарно, дощ	+18	-	
		3	схили ПІМ– всяча долина під пер. ПІМ Центральний	2,9	2:10	Стежка, сніжник, скелі	Хмарно, вітер	+251	-	Траверс пн. – зх. схилів ПІМ
		4	всяча долина під пер. ПІМ – <u>пер. ПІМ Центральний (1Б, 1925 м)</u>	0,4	2:25	Сніжник, скелі	Хмарно, вітер	+151	-	3 мотузки на підйом
		5	пер. ПІМ Центральний - прикордонний стовпчик 370	2,6	0:40	Стежка, сніжник, скелі	Хмарно з проясненнями	-	-400	

День	Дата	№ ділянки денного переходу	Ділянка шляху (від – до)	Протяжність (км)	Чистий ходовий час	Характер шляху	Метеоумови	Показники GPS		Примітка
								Набрано (м)	Скинута (м)	
		6	ПС 370 - ПС 376	2,4	0:45	Дорога, сніжник	Хмарно з проясненням и	-	-97	
		7	ПС 376 – г. Бендряска (1567 м)	2,1	0:40	Дорога, сніжник	Хмарно, дощ	+61	-	
			ВСЬОГО	12,8 км	6:50			+593 м	-497 м	
3	29.04	1	м/н (траверс г. Бендряска) – біля полонини Лечец	1,9	0:50	Дорога, сніжник	Перемінна хмарність	-	-55	
		2	біля полонини Лечец - висота 1566 м	2,2	0:50	Дорога, сніжник	Перемінна хмарність	+22	-	
		3	висота 1566 м – на схилах г. Мезипотоки (1713 м)	1,7	0:50	Дорога, сніжник	Перемінна хмарність	+114	-	
		4	на схилах г. Мезипотоки - г. Неняска	2,2	1:20	Дорога, сніжник	Перемінна хмарність	+171	-	
		5	г. Неняска – пер. Мармароський (1Б, 1795)	1,2	0:30	Трава, сніжник	Перемінна хмарність	+16	-	
		6	<u>пер. Мармароський (1Б, 1795 м)</u> – висяча долина	0,4	4:10	Скелі, сніжник	Перемінна хмарність	-	-179	2 мотузки на спуск
		7	висяча долина - ущ. Щаул	3,4	0:50	Бездоріжжя, сніжник	Хмарно	-	-560	
			ВСЬОГО	13 км	9:20			+323 м	-794 м	
4	30.04	1	м/н (ущ. Щаул) – вихід на траверсну дорогу г. Міка-Маре (1815 м)	0,8	0:30	Бездоріжжя, сніжник	Хмарно	+162	-	
		2	траверсна дорога – біля полонини Верхній Щаул	3,4	1:00	Дорога, сніжник	Хмарно	-	-89	
		3	біля полонини Верхній Щаул - г. Курбул (1696 м)	3,0	1:10	Дорога, сніжник	Перемінна хмарність	+29	-	
		4	г. Курбул – г. Стіг	2,75	1:00	Дорога, сніжник	Перемінна хмарність	-	-90	
		5	г. Стіг – ур. Стоговець	2,2	1:15	Бездоріжжя, вздовж струмка	Ясно	-	-346	
		6	ур. Стоговець - будинок у верхів'ях стр. Стоговець	1,7	0:55	Бездоріжжя, вздовж струмка	Ясно	-	-137	

День	Дата	№ ділянки денного переходу	Ділянка шляху	Протяжність (км)	Чистий ходовий час	Характер шляху	Метеоумови	Показники GPS		Примітка
								Набрано (м)	Скинуто (м)	
		7	будинок у верхів'ях стр. Стоговець – став. Стіг	3,2	0:50	Дорога	Ясно	-	-251	
		8	став. Стіг – гирло р. Великий Балцатул	3,4	0:45	Дорога	Перемінна хмарність	-	-74	
		9	гирло р. Великий Балцатул – ур. Лемський Ліс	2,7	0:35	Дорога	Перемінна хмарність	+50	-	
		10	ур. Лемський Ліс – лісовозна дорога	1,4	0:40	Лісовозна дорога, бездоріжжя	Перемінна хмарність	+55	-	
		11	лісовозна дорога - верхів'я стр. Лемський	2,8	1:00	Бездоріжжя, стежка	Перемінна хмарність	+281	-	
			ВСЬОГО	27,35 км	9:40			+577 м	-987 м	
5	01.05	1	м/н (верхів'я стр. Лемський) – біля висоти 1446 м	1,3	0:50	Бездоріжжя, вздовж струмка	Хмарно	+264	-	
		2	біля висоти 1446 м – полон. Бребенескуль	1,4	0:50	Бездоріжжя, стежка, сніжник	Хмарно	-	-16	Перехід р. Бребенескул
		3	полон. Бребенескуль – полон. Бребеняська	1,6	0:45	Стежка, жереп, сніжник	Перемінна хмарність	+115	-	
		4	полон. Бребеняська – початок сх. ребра г. Гутен- Томнатик (1Б, 2016 м)	1,3	1:15	Бездоріжжя, жереп, сніжник	Перемінна хмарність	+265	-	
		5	<u>початок сх. ребра г. Гутен- Томнатик (1Б, 2016 м)</u> – г. Гутен-Томнатик (2016 м)	0,7	5:17	Скелі, трава	Перемінна хмарність	+239	-	3 мотузки на підйом
		6	г.Гутен-Томнатик (2016 м) – пер. Гутен-Томнатик (1Б, 1955 м)	0,4	0:15	Скелі, сніжник	Ясно	-	-77	
		7	<u>пер. Гутен-Томнатик (1Б, 1955 м)</u> – оз. Бребенескул	0,4	1:25	Сніжник	Ясно	-	-160	2 мотузки на спуск
			ВСЬОГО	7,1 км	10:37			+883 м	-253 м	
6	02.05	1	м/н (оз. Бребенескул) – пер. Менчул (1Б, 1923 м)	3,2	1:40	Стежка, сніжник	Ясно	+172	-	

День	Дата	№ ділянки денного переходу	Ділянка шляху	Протяжність (км)	Чистий ходовий час	Характер шляху	Метеоумови	Показники GPS		Примітка
								Набрано (м)	Скинуто (м)	
		2	<u>пер. Менчул (1Б, 1923 м)</u> – ур. Кізя	0,9	2:15	Сніжник, скелі	Ясно	-	-209	2 мотузки на спуск
		3	ур. Кізя – початок траверсу пн. – сх. схилів г. Бребенескул (1А) та хр. Кедруватий Погорілець	0,6	0:35	Сніжник, жереп	Ясно	+14	-	
		4	початок траверсу <u>пн. – сх. схилів г. Бребенескул (1А)</u> та хр. Кедруватий Погорілець – ур. Мреє	3,8	6:25	Жереп, скелі, сніжник	Перемінна хмарність, дощ	-	-314	Траверс пн. – сх. схилів г. Бребенескул (1А)
			ВСЬОГО	8,5 км	9:55			+186 м	-523 м	
7	03.05	1	м/н (ур. Мреє) – початок перевального зльоту пер. Шпиці (1Б, 1835 м)	2,2	1:15	Жереп, сніжник	Перемінна хмарність	+201	-	
		2	початок перевального зльоту – сідловина <u>пер. Шпиці (1Б, 1835 м)</u>	0,4	1:25	Сніжник, скелі	Ясно	+189	-	1 мотузка на підйом
		3	сідловина перевалу Шпиці - ущ. Кізли	1,9	0:50	Жереп, сніжник	Ясно	-	-401	
		4	ущ. Кізли - полон. Пожижевська	4,3	2:10	Бездоріжжя, вздовж струмка, стежка	Перемінна хмарність	-	-91	
		5	полон. Пожижевська – турбаза Заросляк	1,4	0:35	Стежка, сніжник	Перемінна хмарність	-	-90	
		6	турбаза Заросляк – під Говерлянським водоспадом	1,5	1:15	Стежка, жереп, сніжник	Перемінна хмарність	+140	-	
		7	під водоспадом – висяча долина над водоспадом	1,3	1:00	Сніжник, жереп	Перемінна хмарність	+191	-	
		8	висяча долина – <u>пер. Чорногорський водоспадний (під Говерлюю) (1А, 1855 м)</u>	0,7	0:45	Сніжник, трава	Перемінна хмарність	+217	-	
		9	сідловина перевалу – ущ. р. Говерла – біопункт «Перемичка»	3,5	2:20	Сніжник, стежка, жереп	Хмарно, гроза	-	-284	

День	Дата	№ ділянки денного переходу	Ділянка шляху	Протяжність (км)	Чистий ходовий час	Характер шляху	Метеоумови	Показники GPS		Примітка
								Набран о (м)	Скинуто (м)	
			ВСЬОГО	17,2 км	11:35			+938 м	-866 м	
8	04.05	1	м/н (біопункт «Перемичка») - у підніжжі г. Петрос (2020м)	4,6	1:25	Стежка, сніжник	Перемінна хмарність	+43	-	
		2	у підніжжі г. Петрос – <u>г.Петрос (1А, 2020 м)</u>	1,0	1:05	Трава, скелі, сніжник	Хмарно, вітер	+410	-	
		3	г. Петрос (2020 м) – ур. Печинежська	3,0	0:40	Трава, скелі, сніжник	Хмарно, вітер	-	-449	
		4	ур. Печинежська – полон. Шеса – смт. Ясіня	13,2	3:10	Стежка, сніжник, жереп, лісова дорога	Перемінна хмарність	-	-883	
			ВСЬОГО	21,8 км	6:20			+483 м	-1332 м	

ВСЬОГО:**120,85 км****ЧХЧ: 69год 09хв (Затрачено на технічну роботу 16год 57хв)****Всього набір висоти +5020м -5252м**

4.1. Паспорт перевалу ПІМ центральний (1Б, 1925 м)



район	хребет, масив	які ущелини з'єднує	назва (рекомендована), при необхідності, що означає	висота (м)	координати (WGS-84)	категорія складності		
						сезон	зима	міжсезоння
Карпати	Піп-Іван Мармароський (ПІМ)	ущ. Квасний та ущ. Фрумушыау (Румунія)	ПІМ центральний	1925	47°55.520N 24°19.540E	1Б	1Б	1Б

1. Загальний час проходження: 5:15, (від пол. Лисича до ПС 370)
2. Затрачено часу на підйом: 4:35, перепад висот 402 м .
3. Затрачено часу на спуск: 0:40 , перепад висот 400 м .
4. Рухались з самостраховкою: 1:40 , з одночасною страховкою: -
5. Рухались з попереминою страховкою: - , з перильною страховкою: 2:25
6. Організовано пунктів страховки: 3

7. Характеристики ключової частини підйому та спуску по ділянкам:

ділянка шляху (від - до)	загальний час проходження (год:хв)	довжина (м)	крутизна (град.)	перепад висоти (м)	рельєф	Характеристика руху з страховкою (протяжність, м; крутизна, град; час, год:хв)				кількість організованих пунктів страховки
						само страховкою	одночасною	поперемінною	перильною	
пол. Лисича – висяча долина під пер. ПІМ центральний	2:10	2900	25-40	+251	сніжники, виходи скель на трав. схилі	1600 м, 25°-40°, 1:40				
висяча долина під перевалом – сідловина пер. ПІМ центральний	2:25	400	35-60	+151	сніжник, скелі	400 м, 35°-60°, 2:25				3
сідловина пер. ПІМ центральний – ПС 370	0:40	2600	25-10	-400	сніжник, стежка					

8. При проходженні перевалу необхідне наступне спеціальне спорядження:

- групове:
 - мотузка 50 м (10мм) - 3 шт.
 - фірновий (сніговий) якір - 6 шт.
 - петлі - 3 шт.
 - групові карабіни - 9 шт.
- індивідуальне:
 - страхувальна система - 1 шт.
 - льодоруб - 1 шт.
 - каска - 1 шт.
 - карабін - 4 шт.
 - жумар - 1 шт. (при підйомі з ущ. стр. Квасний)
 - спусковий пристрій - 1 шт. (при спуску в ущ. стр. Квасний)
 - кішки - 1 п. (при мінусових температурах)

9. Рекомендовані місця для ночівлі: з боку стр. Квасний – висяча долина під пер. цирком.

10. Перевал пройдено: 28.04.2013.

11. Метеорологічні умови при проходженні перевалу: хмарність, слабкий дощ, сильні пориви вітру на хребті; температура - +6 - +16° С.

12. Необхідні додаткові умови до організації руху і страховки: під час несприятливих погодних умов бажана наявність GPS, при мінусових температурах – використання кішок.

13. Потенційна небезпека та засоби безпеки: необхідно вибирати найбільш безпечний шлях підйому, обходячи потенційно небезпечні зони сходження лавин.

14. Керівник походу: Галицький Дмитро Олександрович.

15. Маршрутна книжка № 13/13, МКК: київська міська МКК, шифр - 126-00-55543000.

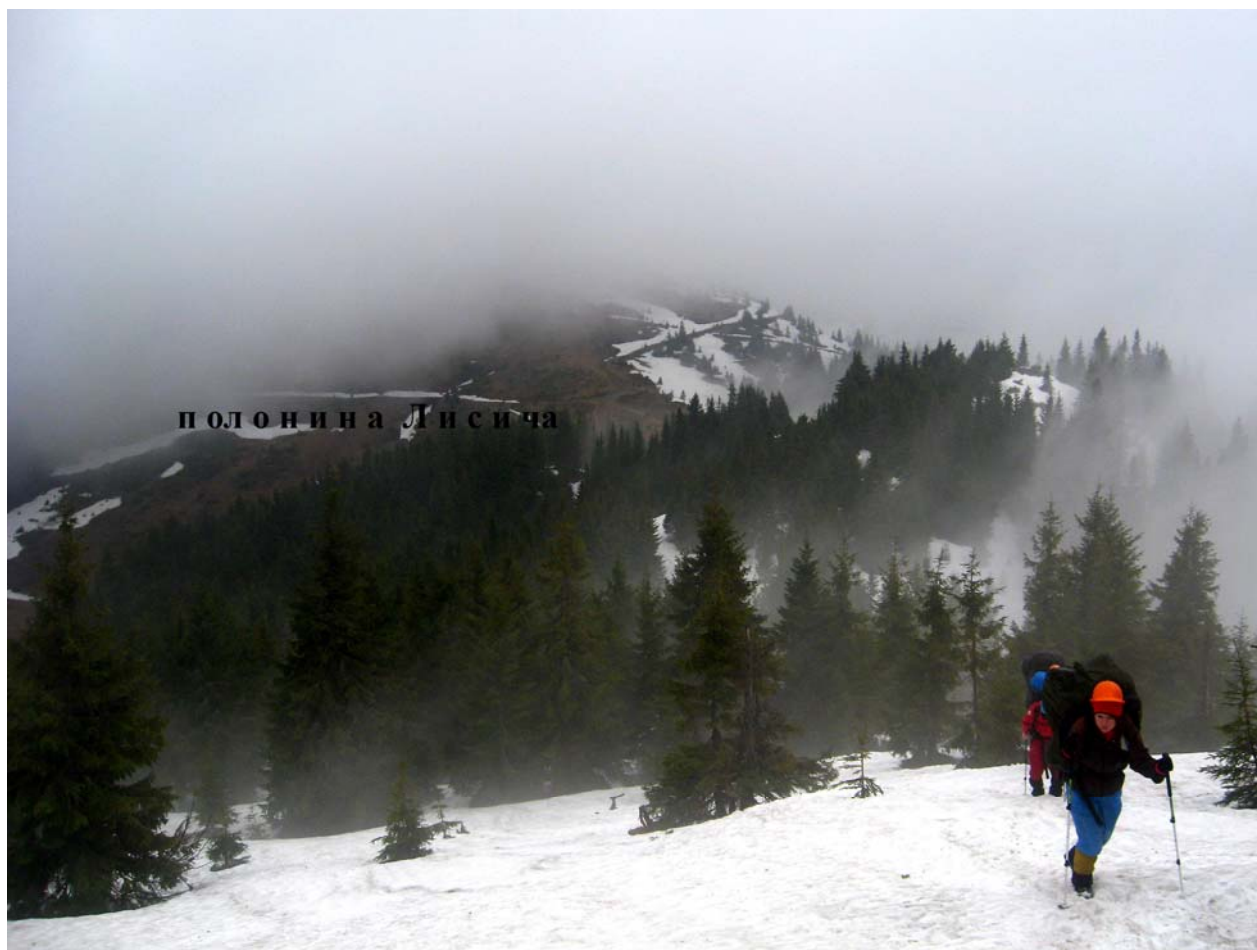


Фото 4.1.1. Початок траверсу пн. – зх. схилів ПІМ.



Фото 4.1.2. Траверс північної вершини г. Піп-Іван Мармароський (1936,2 м). Підйом на північно-східне ребро.



Фото 4.1.3. На траверсі.



Фото 4.1.4. На північно-східному ребрі північної вершини г. Піп-Іван Мармароський.



4.1.5. Підхід до першої мотузки.



4.1.6. Шлях підйому групи на перевал ПІМ центральний (1Б).



Фото 4.1.7. На перевалі. Фото в напрямку головної вершини масиву.



Фото 4.1.8. Група на центральній вершині масиву Піп-Іван Мармароський.

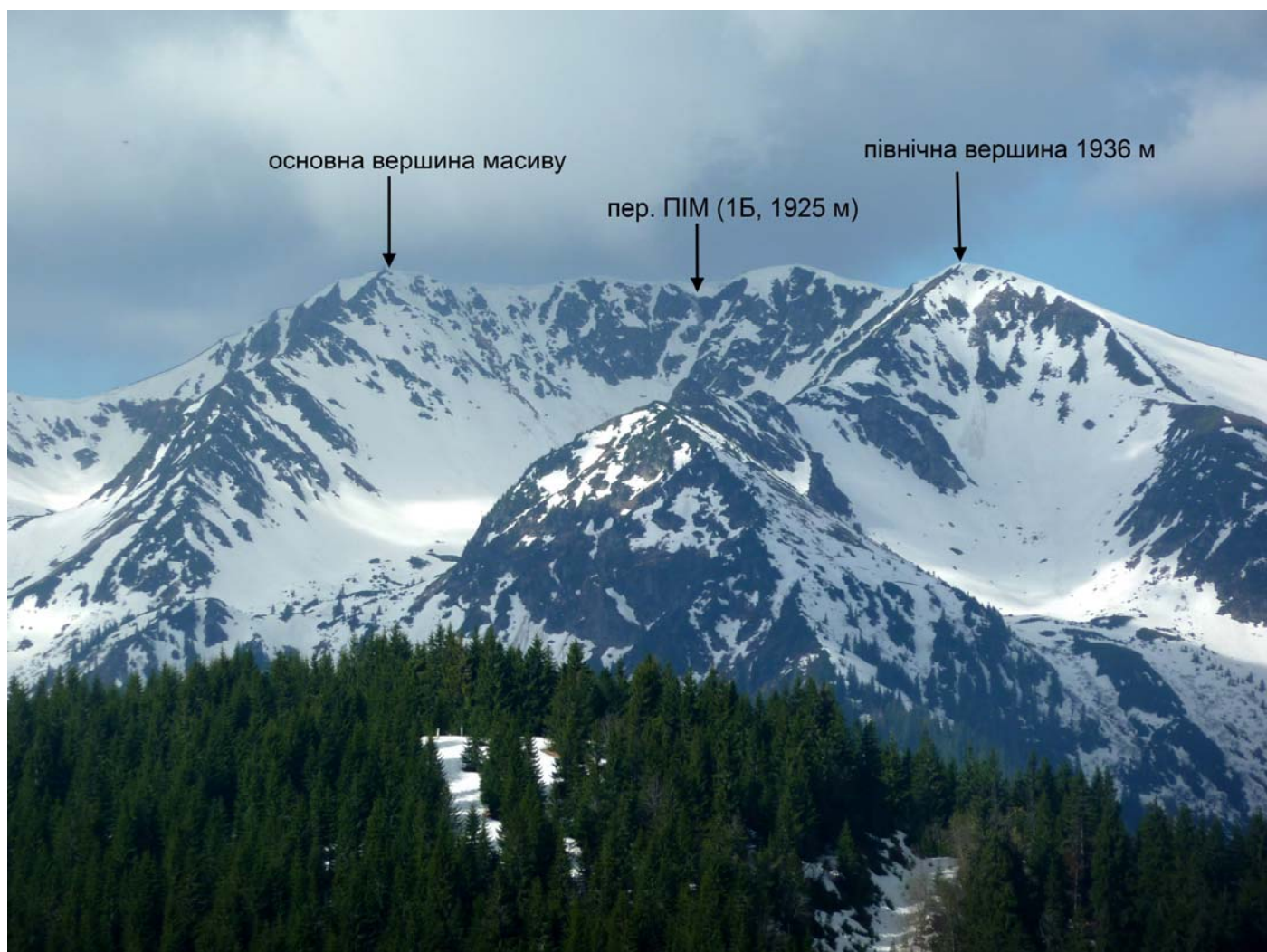


Фото 4.1.9. Масив Піп-Іван Мармароський. Фото з хребта гори Бендряска.

4.2. Паспорт перевалу Мармароський (1Б, 1795 м)



район	хребет, масив	які ущелини з'єднує	назва (рекомендована), при необхідності, що означає	висота (м)	координати (WGS-84)	категорія складності		
						сезон	зима	міжсезоння
Карпати	Мармароський	ущ. Дезескул та ущ. Щаул	Мармароський	1795	47°57.943N 24°27.300E	1Б*(1Б) (див. прим.)	1Б*	1Б*(1Б)

Прим.: 1Б* - при підйомі з ущ. Щаул, 1Б – при спуску в ущелину Щаул

1. Загальний час проходження: 5:30, (від ущ. Дезескул до ущ. Щаул)
2. Затрачено часу на підйом: 0:30, перепад висот 100 м .
3. Затрачено часу на спуск: 5:00 , перепад висот 739 м .
4. Рухались з самостраховкою: 0:50 , з одночасною страховкою: -
5. Рухались з поперемінною страховкою: - , з перильною страховкою: 4:10
6. Організовано пунктів страховки: 2

7. Характеристики ключової частини підйому та спуску по ділянкам:

ділянка шляху (від - до)	загальний час проходження (год:хв)	довжина (м)	крутизна (град.)	перепад висоти (м)	рельєф	Характеристика руху з страховкою (протяжність, м; крутизна, град; час, год:хв)				кількість організованих пунктів страховки
						самоостраховкою	одночасною	поперемінною	перильною	
ущ. Дезескул – пер. Мармароський	0:30	1200	10-15	+100	сніжник					
сідловина пер. Мармароський – висяча долина	4:10	400	80-30	-179	сніжник, скелі				400 м, 80°-30°, 4:10	2
висяча долина – ущ. Щаул	0:50	3400	35-15	-560	трав. схил	3400 м, 35°-15°, 0:50				

8. При проходженні перевалу необхідне наступне спеціальне спорядження:

- групове:
 - мотузка 50 м (10мм) - 3 шт.
 - фірновий (сніговий) якір - 3 шт.
 - петлі - 2 шт.
 - групові карабіни - 6 шт.
 - скельний гак - 4 шт.
 - скельний молоток - 1 шт.
 - льодобур - 2 шт. (при мінусових температурах)
- індивідуальне:
 - страхувальна система - 1 шт.
 - льодоруб - 1 шт.
 - каска - 1 шт.
 - карабін - 4 шт.
 - жумар - 1 шт. (при підйомі з ущ. Щаул)
 - спусковий пристрій - 1 шт. (при спуску в ущ. Щаул)
 - кішки - 1 п. (при мінусових температурах)

9. Рекомендовані місця для ночівлі: висяча долина під пер. Мармароський в ущ. Щаул.

10. Перевал пройдено: 29.04.2013.

11. Метеорологічні умови при проходженні перевалу: перемінна хмарність; температура - +12 - +20° С.

12. Необхідні додаткові умови до організації руху і страховки: під час несприятливих погодних умов бажана наявність GPS.

13. Потенційна небезпека та засоби безпеки: можливий обвал снігових карнизів; маршрут спуску повинен проходити якомога далі від шляху можливого снігового обвалу; спуск бажано організовувати рано-вранці при найнижчій температурі повітря.

14. Керівник походу: Галицький Дмитро Олександрович.

15. Маршрутна книжка № 13/13, МКК: київська міська МКК, шифр - 126-00-55543000.

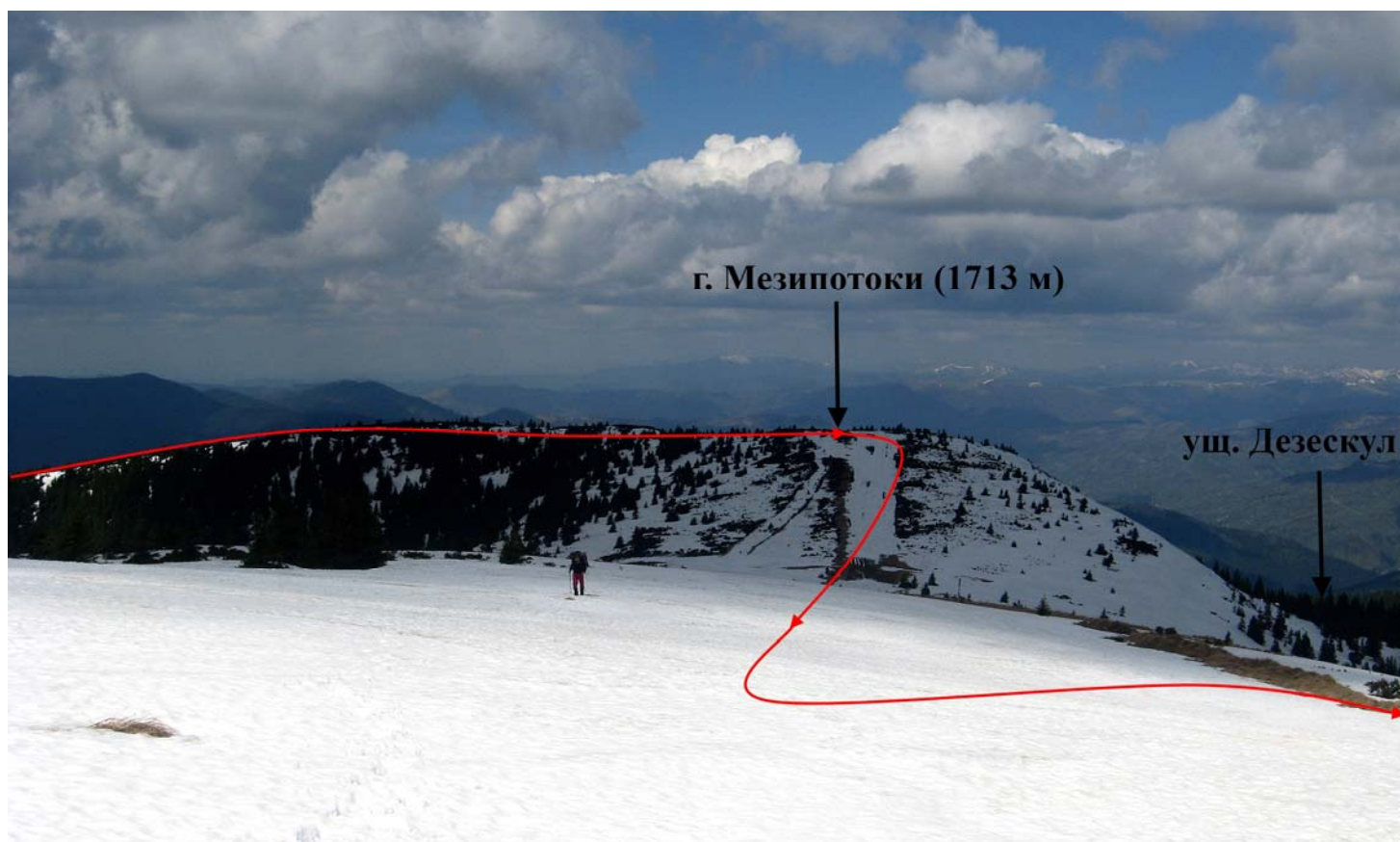


Фото 4.2.1. Підхід до перевалу. Фото зі схилів г. Неніска.

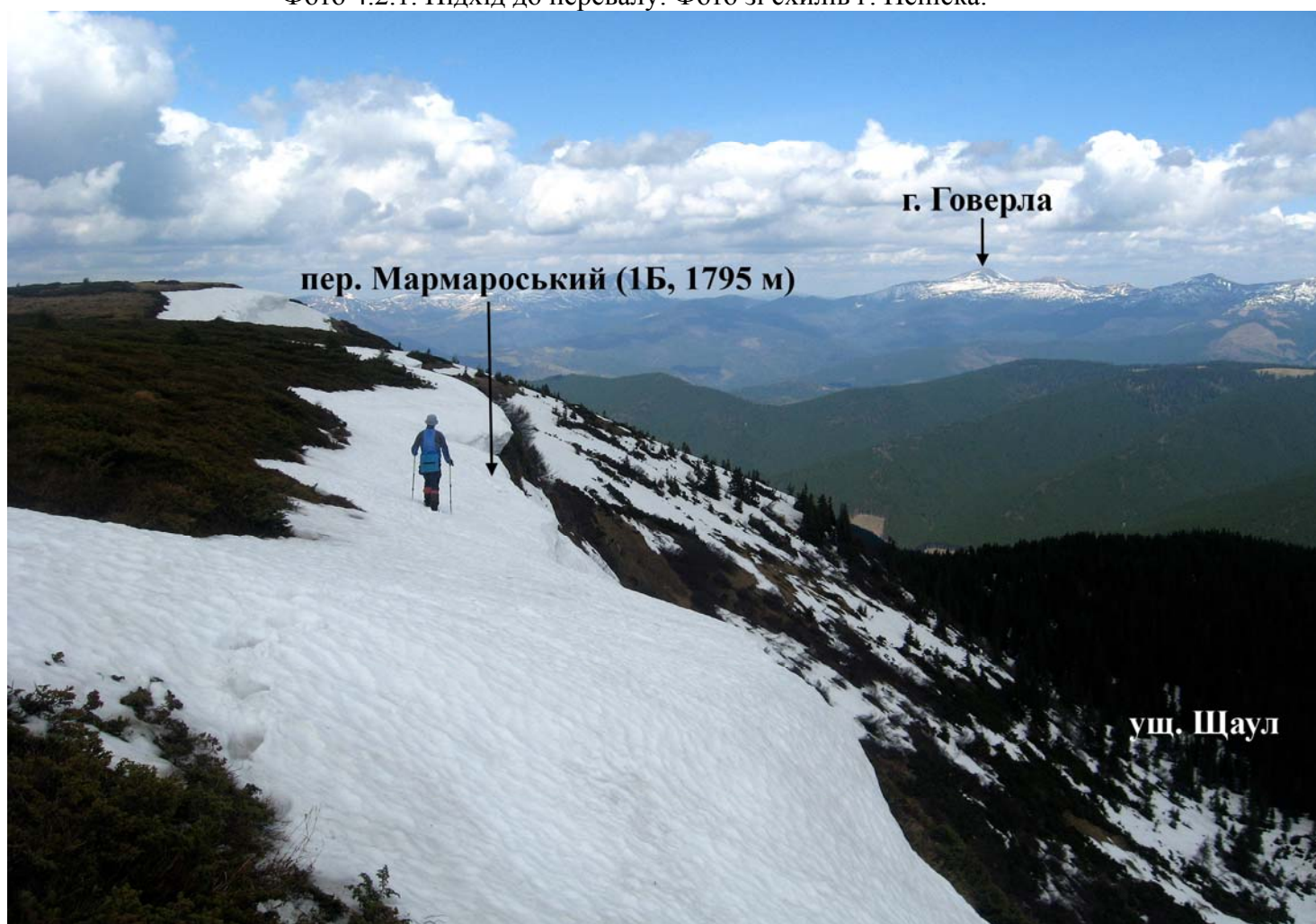


Фото 4.2.2. Перевальна сідловина.



Фото 4.2.3. Проходження сніжного карнизу пер. Мармароський (1Б). Перша мотузка.



Фото 4.2.4. Учасник на першій мотузці.

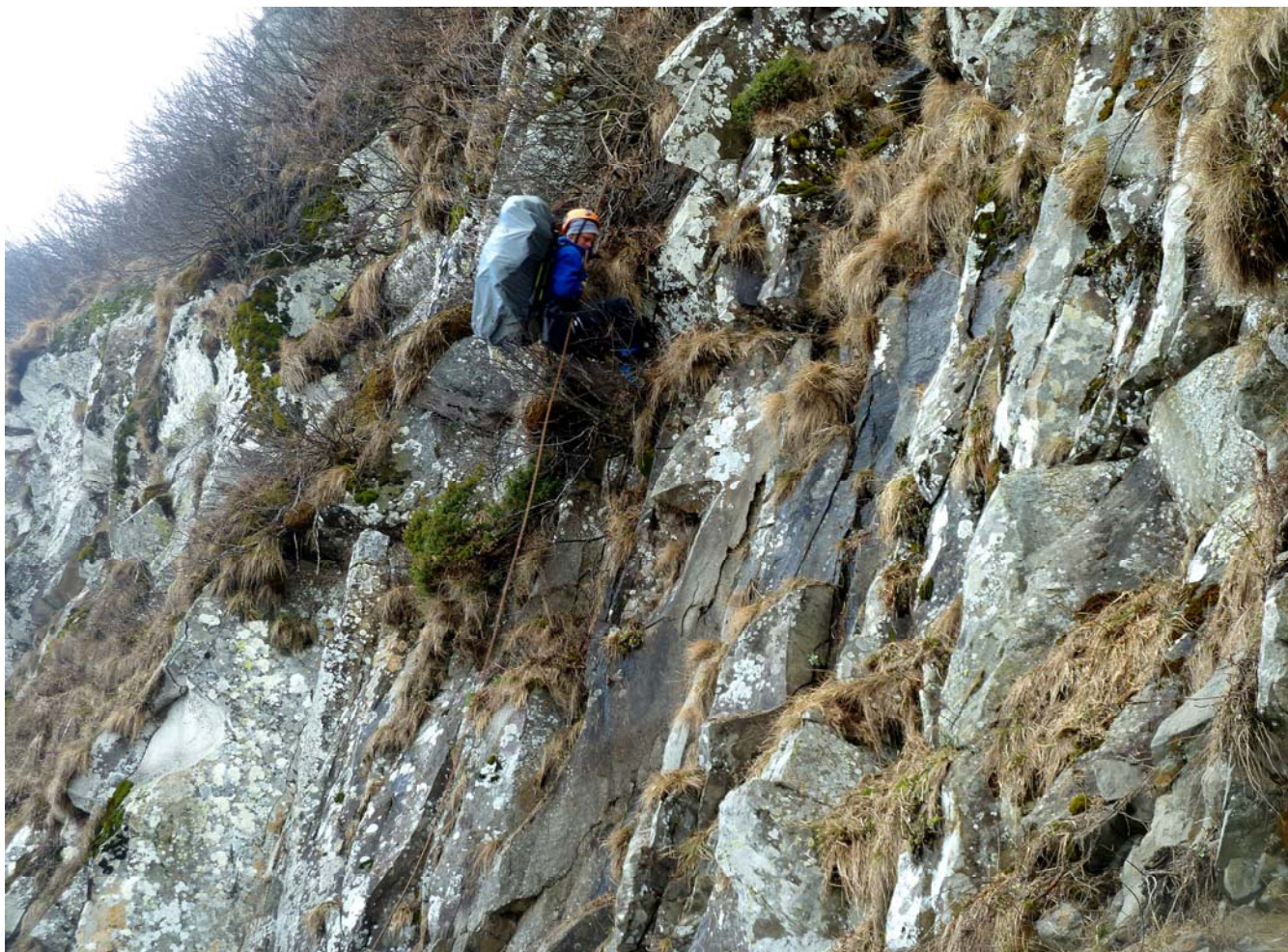


Фото 4.2.5. Спуск з пер. Мармароський (1Б). Друга мотузка.



Фото 4.2.6. Спуск з пер. Мармароський (1Б) в бік ущ. Щаул.



Фото 4.2.7. Група на фоні пер. Мармароський (1Б, 1795 м).



Фото 4.2.8. Спуск в ущ. Шаул. Фото з висячої долини під пер. Мармароський (1Б).



Фото 4.2.9. Перевал Мармароський (1Б) з боку ущ. Шаул.

4.3. Паспорт траверсу г. Гутин-Томнатик (сх. стіна сх. ребра) (1Б, 2016 м)



район	хребет, масив	які ущелини з'єднує	назва (рекомендована), при необхідності, що означає	висота (м)	координати (WGS-84)	категорія складності		
						сезон	зима	міжсезоння
Карпати	Гутин-Томнатик	ур. Бребенескул та пер. Гутин-Томнатик	Гутин-Томнатик	2016	48°05.520N 24°33.370E	1Б	1Б*	1Б

1. Загальний час проходження: 7:32, (від ур. Бребенескул до пер. Гутин-Томнатик)
2. Затрачено часу на підйом: 7:17, перепад висот 619 м .
3. Затрачено часу на спуск: 0:15 , перепад висот 77 м .
4. Рухались з самостраховкою: 1:15 , з одночасною страховкою: -
5. Рухались з попереминою страховкою: - , з перильною страховкою: 4:52
6. Організовано пунктів страховки: 3

7. Характеристики ключової частини підйому та спуску по ділянкам:

ділянка шляху (від - до)	загальний час проходження (год:хв)	довжина (м)	крутизна (град.)	перепад висоти (м)	рельєф	Характеристика руху з страховкою (протяжність, м; крутизна, град; час, год:хв)				кількість організованих пунктів страховки
						само страховкою	одночасною	поперемінною	перильною	
р. Бребенескул – поч. сх. ребра	2:00	2900	15-35	+380	стежка, жереп, сніжник	450 м, 25°-35°, 0:35				
поч. сх. ребра – кінець ребра	4:52	300	35-80	+129	скелі, жереп				300 м, 35°-80°, 4:52	3
кінець ребра – г. Гутин-Томнатик	0:25	400	30-15	+110	трав. схил	400 м, 30°-15°, 0:25				
г. Гутин-Томнатик – пер. Гутин-Томнатик	0:15	400	30-15	-77	трав. схил, сніжник	400 м, 30°-15°, 0:15				

8. При проходженні перевалу необхідне наступне спеціальне спорядження:

- групове:
 - мотузка 50 м (10мм) - 3 шт.
 - петлі - 6 шт.
 - групові карабіни - 9 шт.
- індивідуальне:
 - страхувальна система - 1 шт.
 - льодоруб - 1 шт.
 - каска - 1 шт.
 - карабін - 4 шт.
 - жумар - 1 шт. (при підйомі з ущ. Бребенескул)
 - спусковий пристрій - 1 шт. (при спуску в ущ. Бребенескул)
 - кішки - 1 п. (при мінусових температурах)

9. Рекомендовані місця для ночівлі: з боку ущ. Бребенескул – оз. Бребенескул.

10. Перевал пройдено: 01.05.2013.

11. Метеорологічні умови при проходженні перевалу: перемінна хмарність, сильні пориви вітру на хребті; температура - +12 - +20° С.

12. Необхідні додаткові умови до організації руху і страховки: при підйомі до початку скельного ребра, можливе використання кішок (за наявності насту).

13. Потенційна небезпека та засоби безпеки: місцями скелі досить зруйновані, необхідно дотримуватися злагоджених дій при підйомі по перилах для зменшення ймовірності скиду каміння.

14. Керівник походу: Галицький Дмитро Олександрович.

15. Маршрутна книжка № 13/13, МКК: київська міська МКК, шифр - 126-00-55543000.

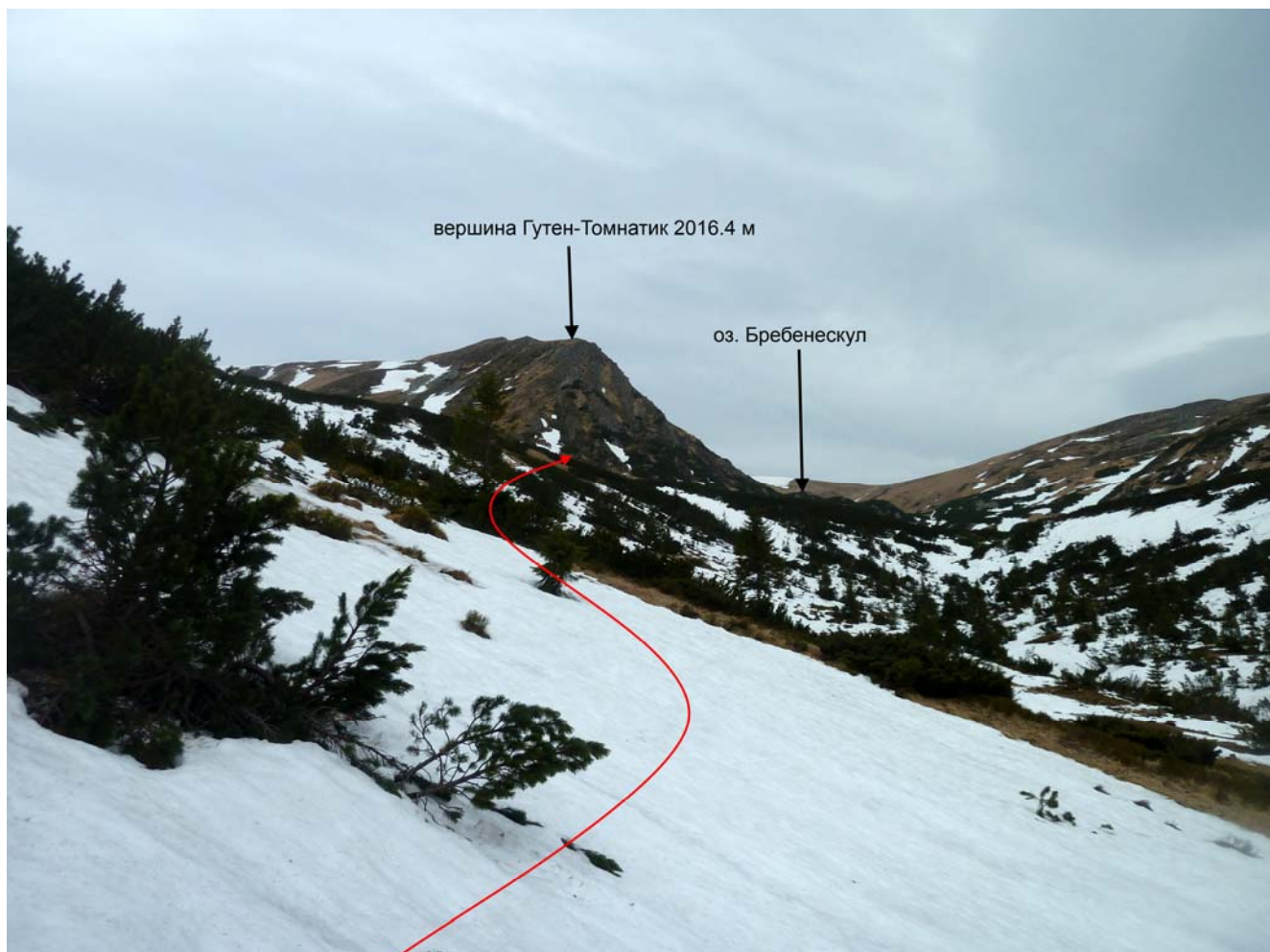


Фото 4.3.1. Підхід до скельного ребра г. Гутин-Томнатик (1Б, 2016 м) з боку ущ. Бребенескул.

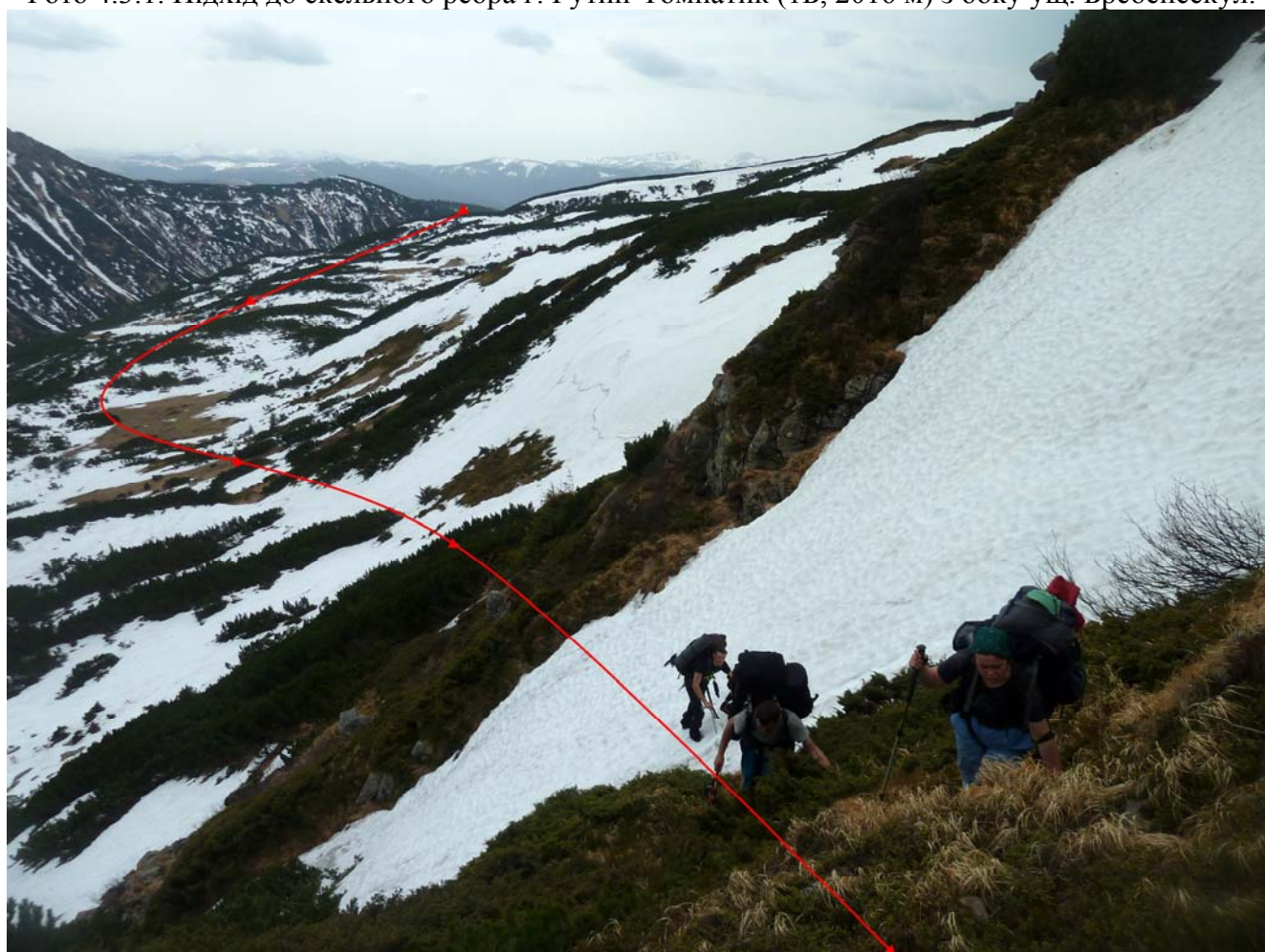
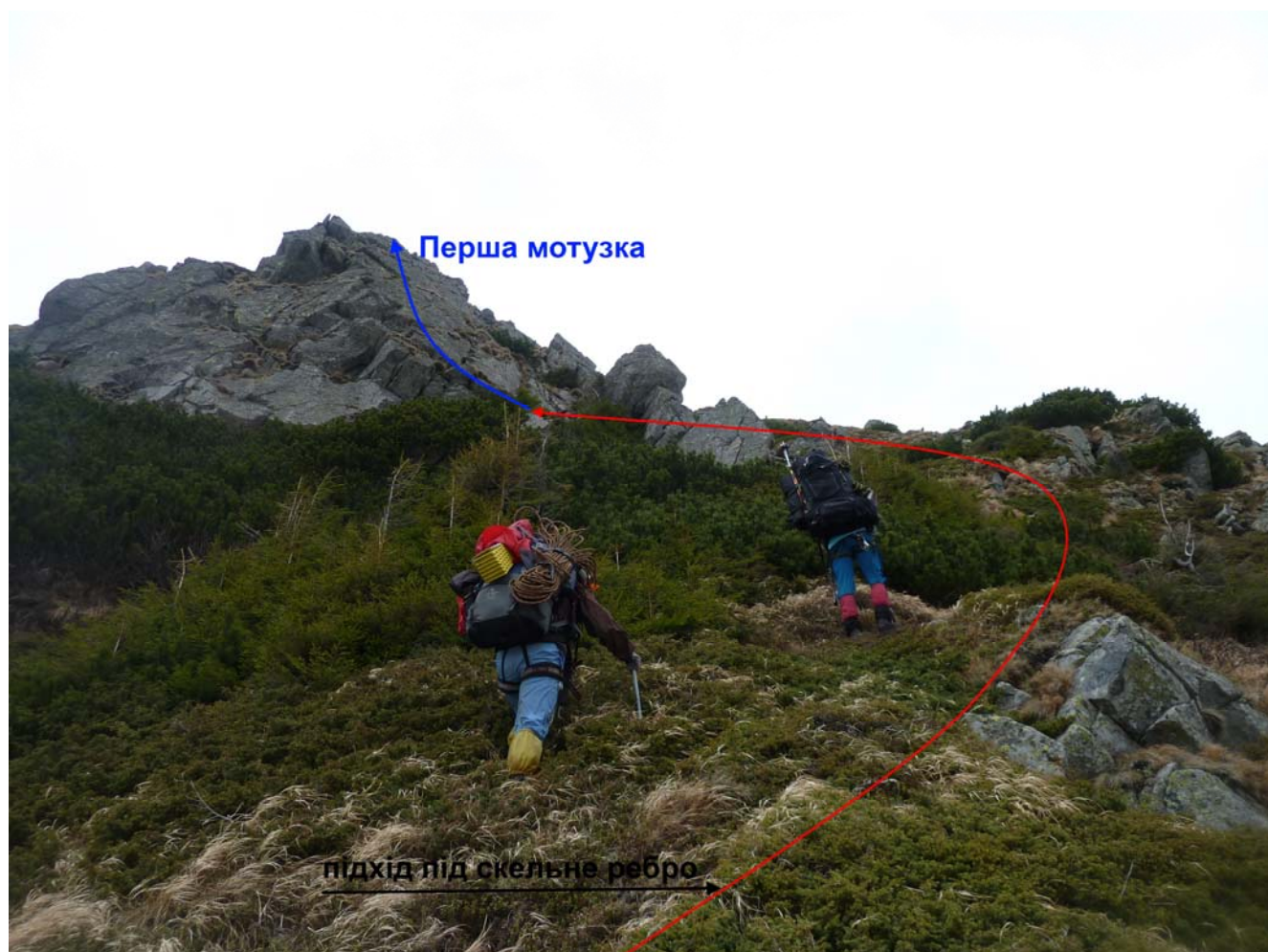


Фото 4.3.2. Початок скельного ребра.



4.3.3. Підхід під «скельне ребро».

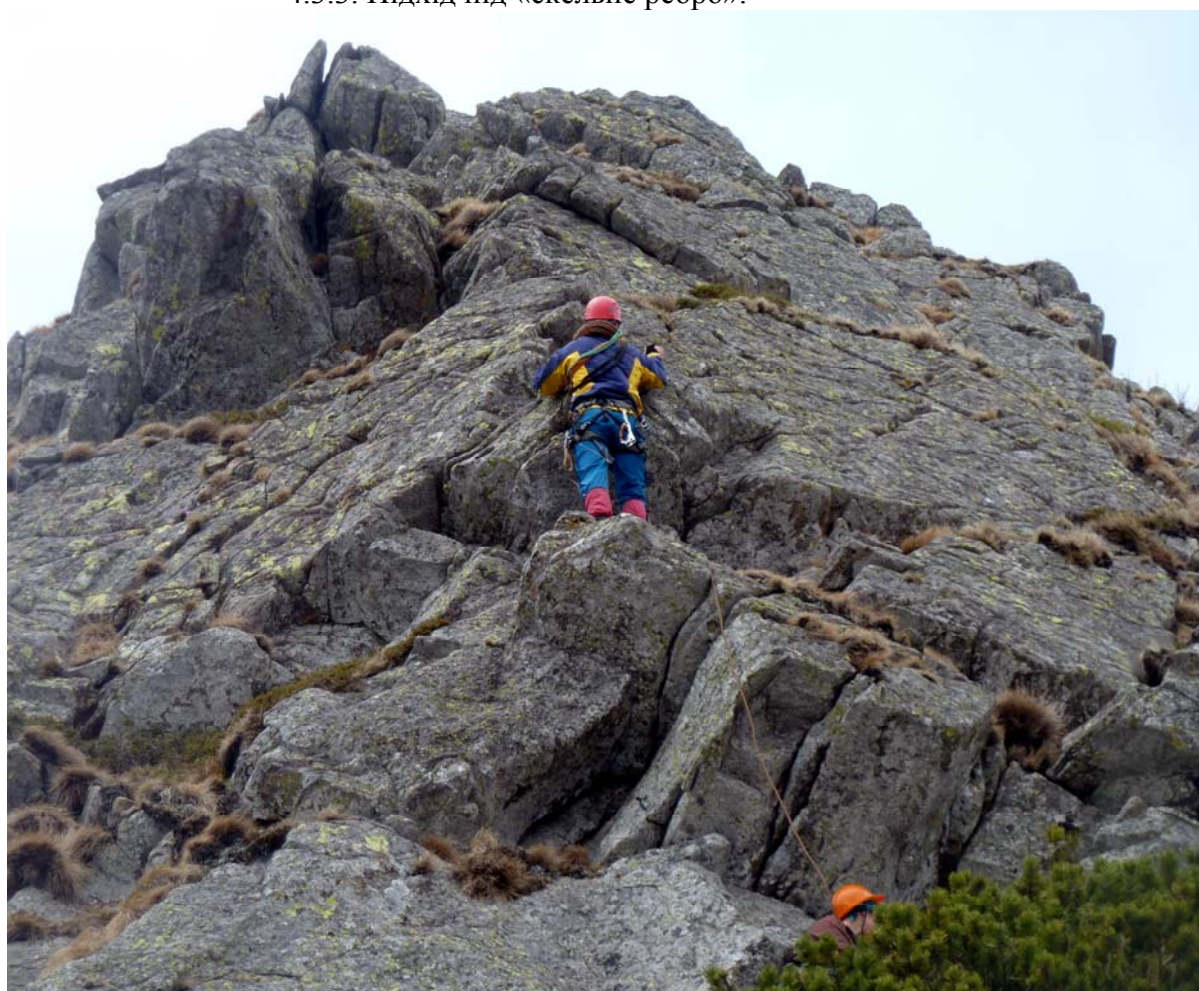


Фото 4.3.4. Проходження першим скельної ділянки.



Фото 4.3.5. Підйом на г. Гутин-Томнатик (1Б, 2016 м). Перша мотузка і друга мотузки.



Фото 4.3.6. Учасник на першій мотузці.



Фото 4.3.7. Проходження другої мотузки.

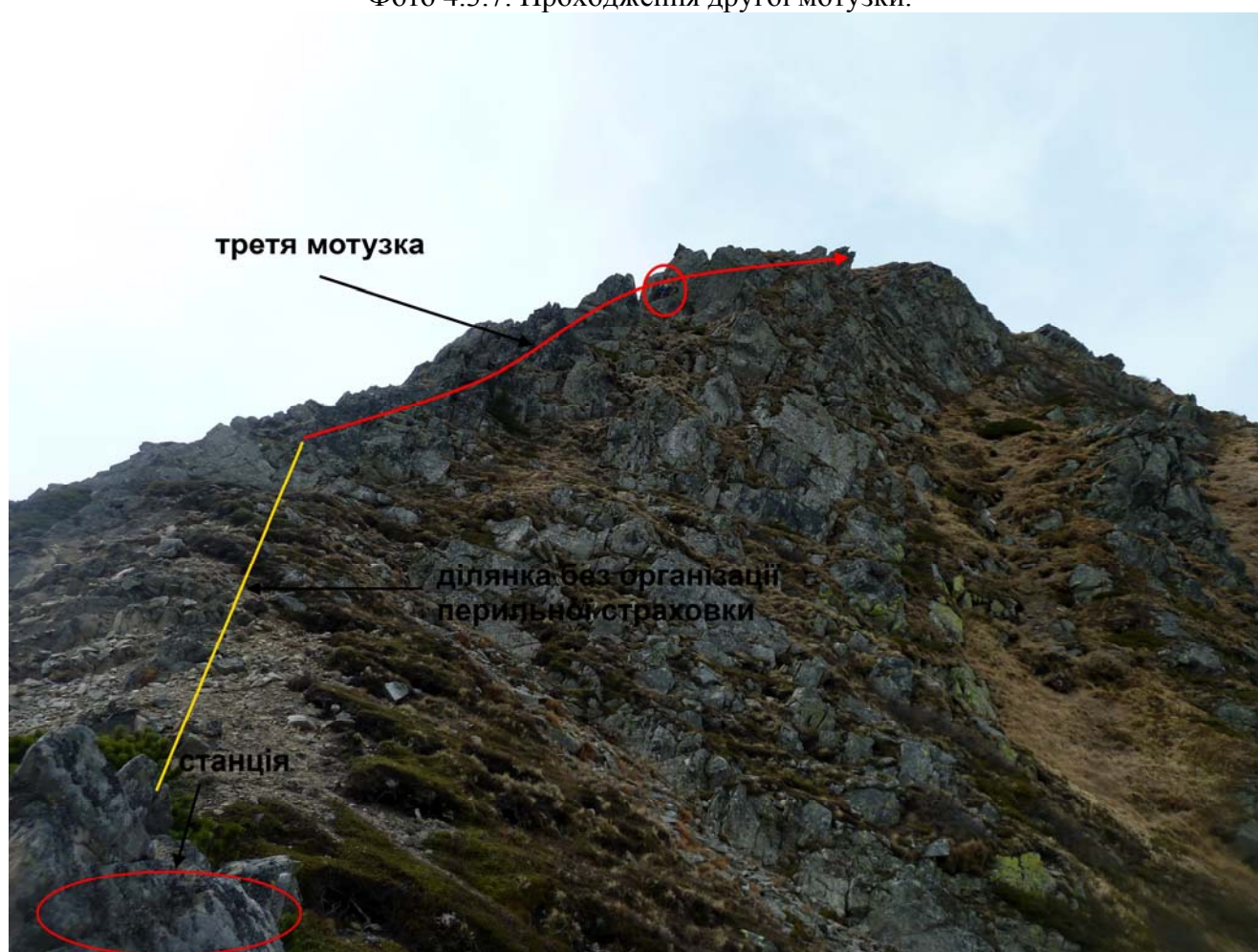


Фото 4.3.8. Третя мотузка.



Фото 4.3.9. Учасник на третій мотузці.



Фото 4.3.10. Учасник на третій мотузці.

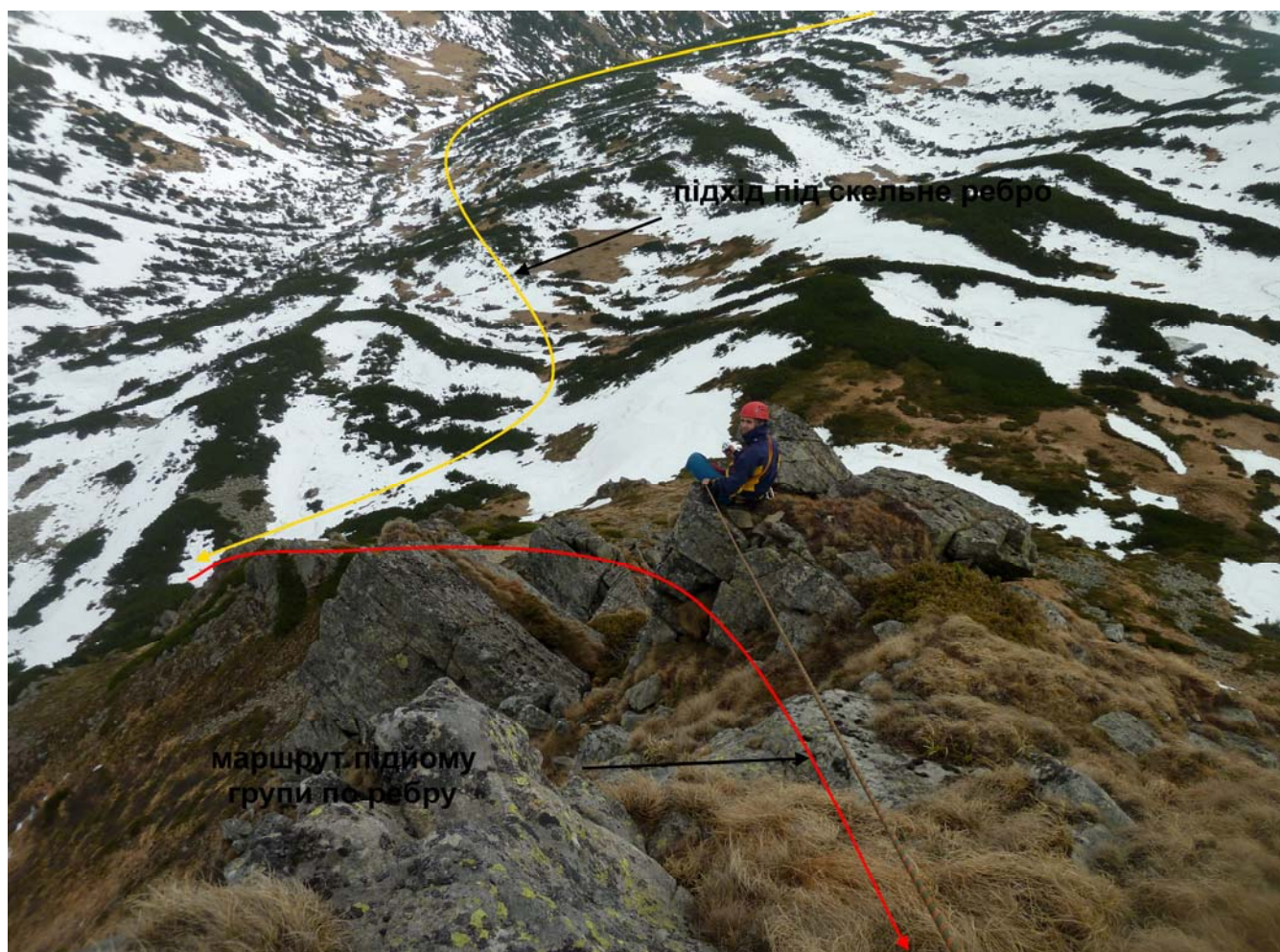
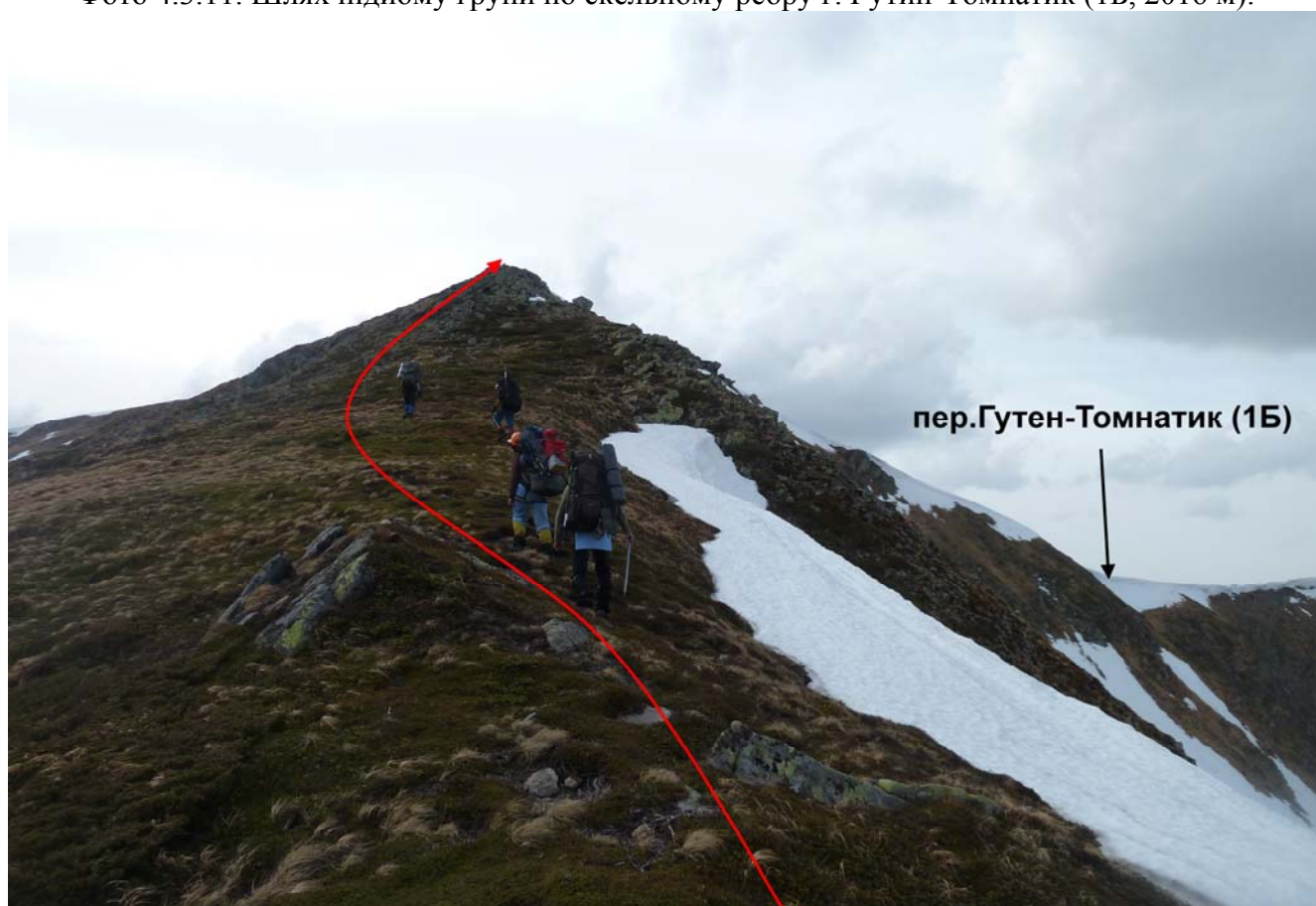


Фото 4.3.11. Шлях підйому групи по скельному ребру г. Гутин-Томнатик (1Б, 2016 м).



4.3.12. Рух по гребеню до вершини Гутин-Томнатик (2016 м).



Фото 4.3.13. Група на г. Гутин-Томнатик (1Б, 2016 м).



г. Піп-Іван Чорногірський

ТУР

Фото 4.3.14. Тур на вершині Гутин-Томнатик (2016 м).

7. Характеристики ключової частини підйому та спуску по ділянкам:

ділянка шляху (від - до)	загальний час проходження (год:хв)	довжина (м)	крутизна (град.)	перепад висоти (м)	рельєф	Характеристика руху з страховкою (протяжність, м; крутизна, град; час, год:хв)				кількість організованих пунктів страховки самостраховкою
						самостраховкою	одночасною	поперемінною	перильною	
г. Гутин-Томнатик – сідловина пер. Гутин-Томнатик (Бребенескул)	0:15	400	35-20	-77	трав. схил, скелі, сніжник	400 м, 35°-20°, 0:15				
сідловина пер. Гутин-Томнатик – оз. Бребенескул	1:25	400	80-25	-160	сніжник				400 м, 80°-25°, 1:25	2
оз. Бребенескул – ущ. Бребенескул	0:45	1400	25-15	-168	жереп, сніжник					

8. При проходженні перевалу необхідне наступне спеціальне спорядження:

- групове:
 - мотузка 50 м (10мм) - 2 шт.
 - фірновий (сніговий) якір - 4 шт.
 - петлі - 2 шт.
 - групові карабіни - 6 шт.
 - льодобур - 2 шт. (при мінусових температурах)
- індивідуальне:
 - страхувальна система - 1 шт.
 - льодоруб - 1 шт.
 - каска - 1 шт.
 - карабін - 4 шт.
 - жумар - 1 шт. (при підйомі від оз. Бребенескул)
 - спусковий пристрій - 1 шт. (при спуску до оз. Бребенескул)
 - кішки - 1 п. (при мінусових температурах)

9. Рекомендовані місця для ночівлі: з боку ущ. Бребенескул – біля озера Бребенескул.

10. Перевал пройдено: 01.05.2013.

11. Метеорологічні умови при проходженні перевалу: перемінна хмарність; температура - +10 – +18° С.

12. Необхідні додаткові умови до організації руху і страховки: під час несприятливих погодних умов бажана наявність GPS, при мінусових температурах – використання кішок.

13. Потенційна небезпека та засоби безпеки: можливий обвал снігових карнизів; маршрут спуску повинен проходити якомога далі від шляху можливого снігового обвалу; спуск бажано організовувати рано-вранці при найнижчій температурі повітря.

14. Керівник походу: Галицький Дмитро Олександрович.

15. Маршрутна книжка № 13/13, МКК: київська міська МКК, шифр - 126-00-55543000.



Фото 4.4.1. Підхід до перевальної сідловини пер. Гутин-Томнатик (1Б, 1955 м).



Фото 4.4.2. Початок спуску з пер. Гутин-Томнатик (1Б, 1955 м).



Фото 4.4.3. Спуск з пер. Гутин-Томнатик в бік оз. Бребенескул.



4.4.4. Місце ночівлі на фоні пер. Гутин-Томнатик (1Б, 1955 м).



Фото 4.4.5. Група на фоні пер. Гутин-Томнатик (1Б, 1955 м).

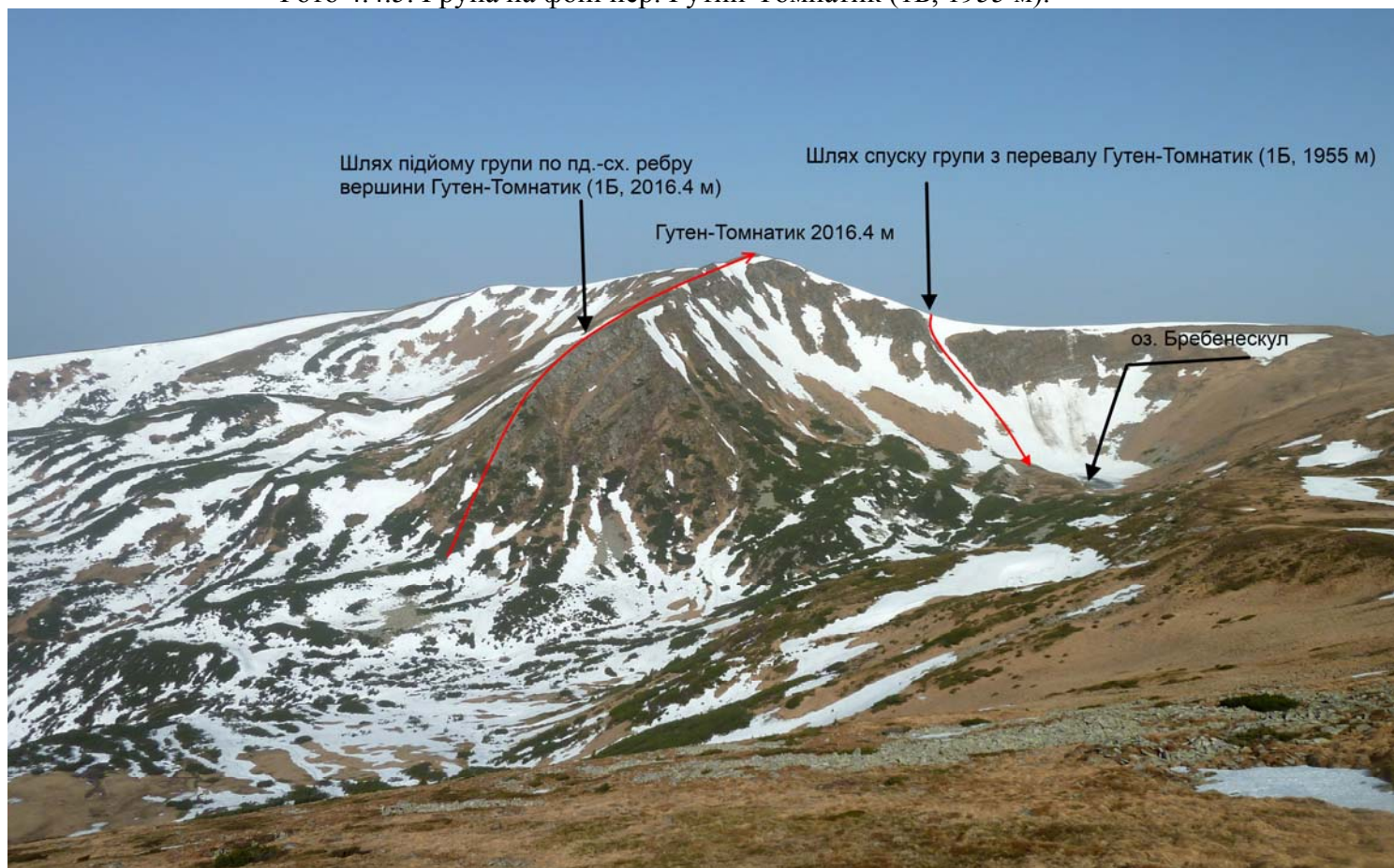


Фото 4.4.6. Загальний вигляд масиву Гутин-Томнатик.

4.5. Паспорт перевалу Менчул (1Б, 1923 м)



район	хребет, масив	які ущелини з'єднує	назва (рекомендована), при необхідності, що означає	висота (м)	координати (WGS-84)	категорія складності		
						сезон	зима	міжсезоння
Карпати	Чорногорський	ур. Кізі-Улоги – ущ. Бребенескул	Менчул	1923	48°05.616N 24°35.088E	1Б	1Б	1Б

1. Загальний час проходження: 3:45, (від ущ. Бребенескул до ур. Кізі-Улоги)
2. Затрачено часу на підйом: 0:55, перепад висот 224 м .
3. Затрачено часу на спуск: 2:50 , перепад висот 223 м .
4. Рухались з самостраховкою: 0:35 , з одночасною страховкою: -
5. Рухались з поперемінною страховкою: - , з перильною страховкою: 2:15
6. Організовано пунктів страховки: 2

7. Характеристики ключової частини підйому та спуску по ділянкам:

ділянка шляху (від - до)	загальний час проходження (год:хв)	довжина (м)	крутизна (град.)	перепад висоти (м)	рельєф	Характеристика руху з страховкою (протяжність, м; крутизна, град; час, год:хв)				кількість організованих пунктів страховки
						самостраховкою	одночасною	поперемінною	перильною	
ущ. Бребенескул – сідловина пер. Менчул	0:55	1800	25-10	+224	жереп, трав. схил, сніжник					
сідловина перевалу – висяча долина під пер. Менчул	2:15	900	80-25	-209	сніжник				900 м, 80°-25°, 2:15	2
висяча долина – ур. Кізі-Улоги	0:35	600	35-15	-14	жереп, сніжник	600 м, 35°-15°, 0:35				

8. При проходженні перевалу необхідне наступне спеціальне спорядження:

- групове:
 - мотузка 50 м (10мм) - 2 шт.
 - фірновий (сніговий) якір - 4 шт.
 - петлі - 2 шт.
 - групові карабіни - 6 шт.
 - льодобур - 2 шт. (при мінусових температурах)
- індивідуальне:
 - страхувальна система - 1 шт.
 - льодоруб - 1 шт.
 - каска - 1 шт.
 - карабін - 4 шт.
 - жумар - 1 шт. (при підйомі з ур. Кізі-Улоги)
 - спусковий пристрій - 1 шт. (при спуску в ур. Кізі-Улоги)
 - кішки - 1 п. (при мінусових температурах)

9. Рекомендовані місця для ночівлі: з боку ур. Кізі-Улоги – полонина під пер. Кізі, з боку ущ. Бребенескул – пол. Лемська, оз. Бребенескул.

10. Перевал пройдено: 02.05.2013.

11. Метеорологічні умови при проходженні перевалу: ясно; температура - +16 – +22° С.

12. Необхідні додаткові умови до організації руху і страховки: під час несприятливих погодних умов бажана наявність GPS, при мінусових температурах – використання кішок.

13. Потенційна небезпека та засоби безпеки: можливий обвал снігових карнизів; маршрут спуску повинен проходити якомога далі від шляху можливого снігового обвалу; спуск бажано організовувати рано-вранці при найнижчій температурі повітря.

14. Керівник походу: Галицький Дмитро Олександрович.

15. Маршрутна книжка № 13/13, МКК: київська міська МКК, шифр - 126-00-55543000.



Фото 4.5.1. Група на сідловині перевалу Менчул (1Б, 1923 м).



Фото 4.5.2. Перевал Менчул (1Б). Фото зі схилів г. Бребенескул.



Фото 4.5.3. Початок спуску з пер. Менчул (1Б).

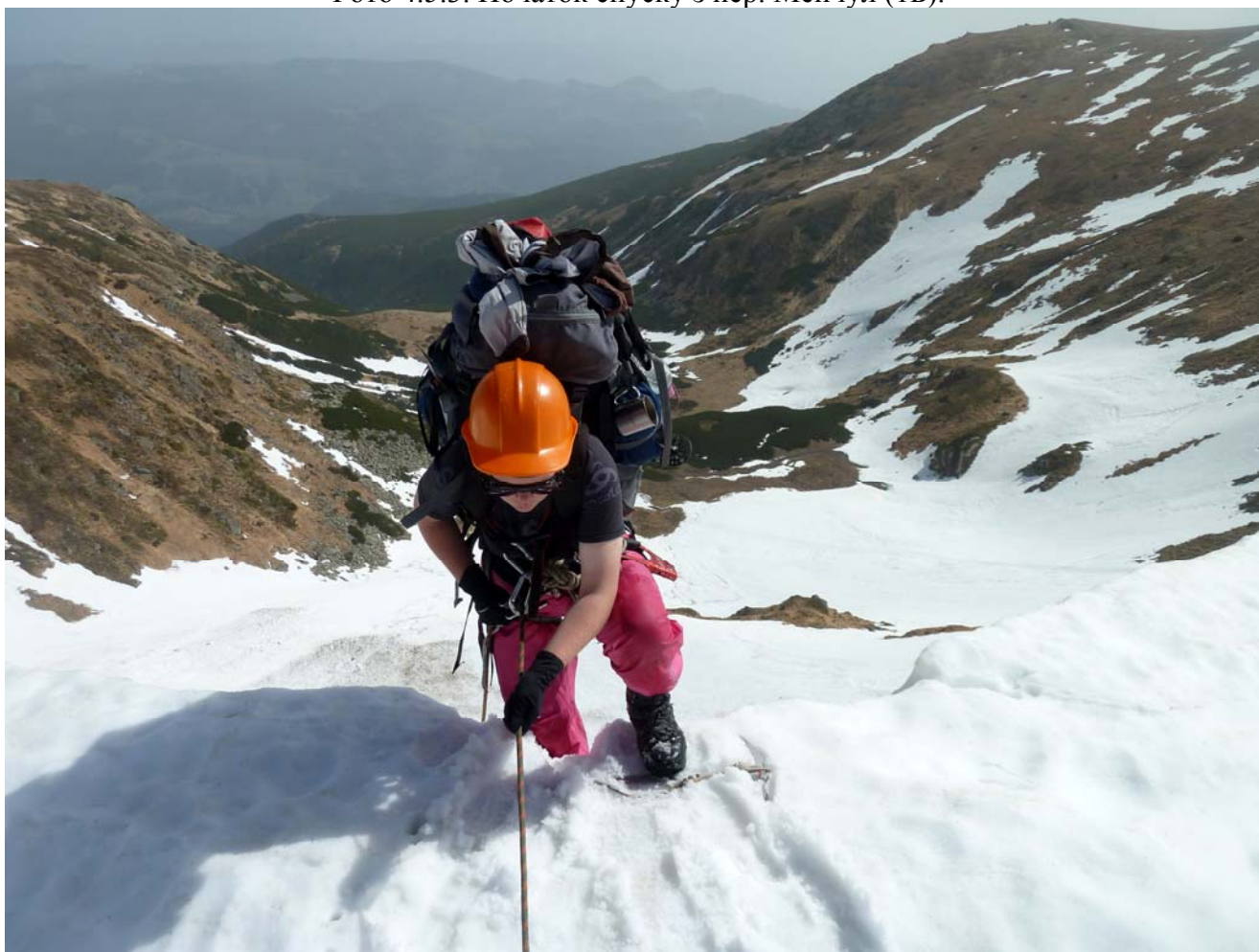


Фото 4.5.4. Учасник проходить сніжний карниз. Перша мотузка.



Фото 4.5.5. Спуск з пер. Менчул (1Б). Проходження першої мотузки.



Фото 4.5.6. Спуск з пер. Менчул (1Б). Проходження першої та другої мотузки.

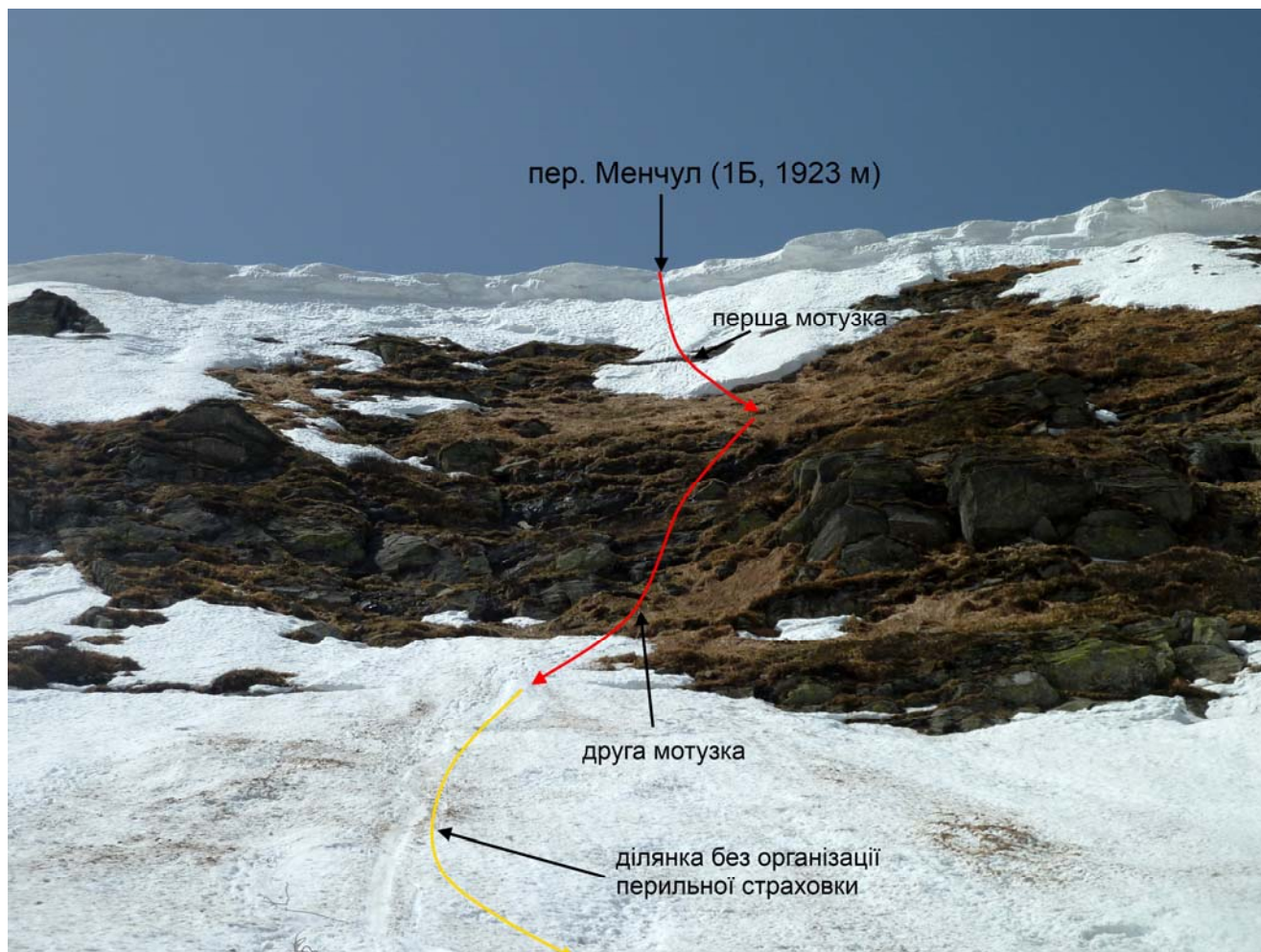


Фото 4.5.7. Перевал Менчул (1Б). Перевальний зліт.

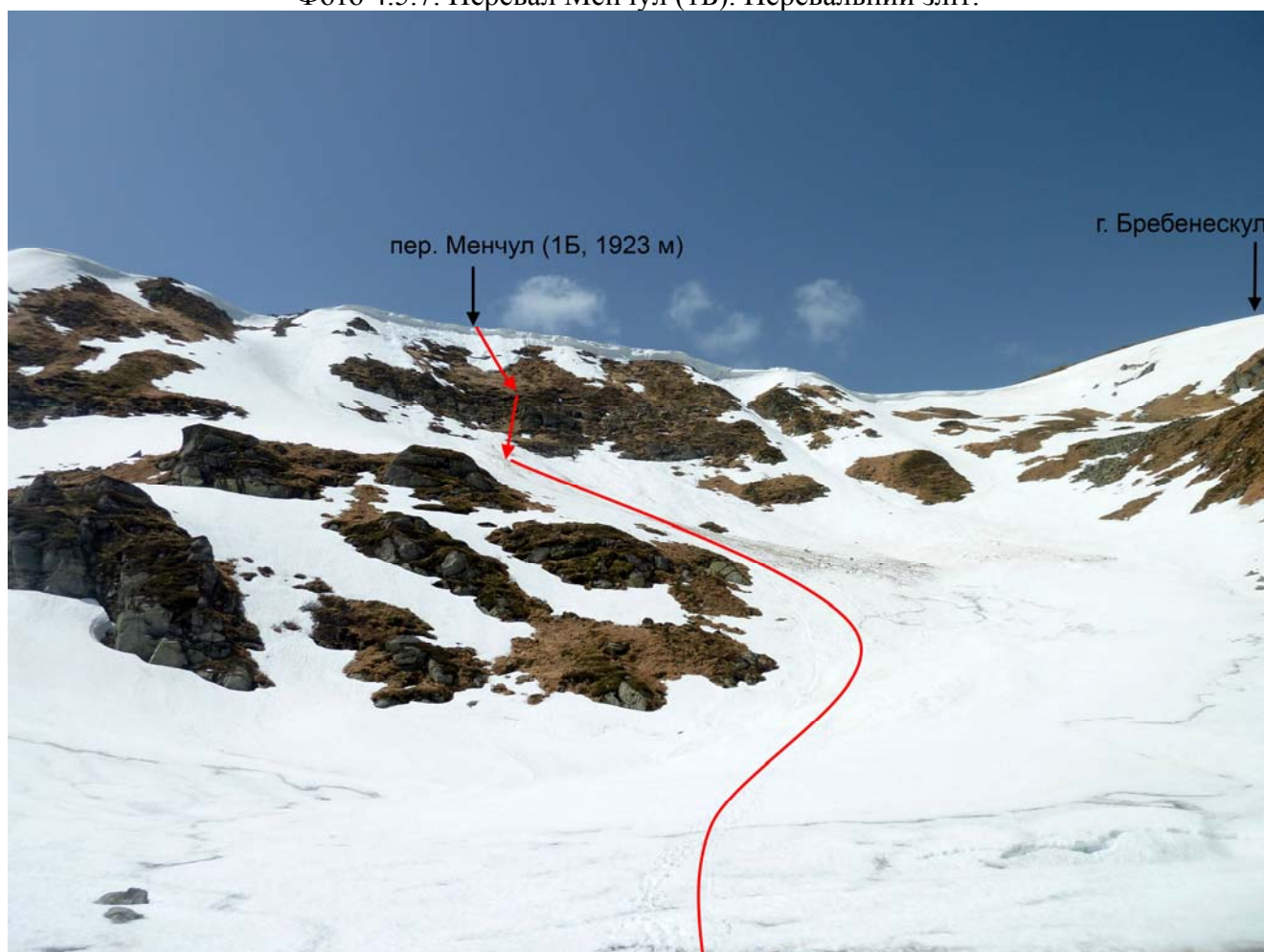


Фото 4.5.8. Перевал Менчул (1Б). Фото з висячої долини під перевалом.

4.6. Паспорт трасеру північно-східного схилу г. Бребенескул (1А)



район	хребет, масив	висота (м)			перепад висот		категорія складності (по методиці оцінки к.с. гірських перевалів)
		макси мальна	мініма льна	середн я	сумарний (+/- м)	максимальний (+/- м)	
Карпати	Чорногірський	1650	1400	1500	700/950	100/100	1А

- Загальний час проходження: 7:00, (від перевального цирку пер. Менчул до ур. Мреє, **безпосередньо трасеру г. Бребенескул** від перевального цирку пер. Менчул до всячої долини під пер. Кізі)
- Рухались з самостраховкою: 7:00, з одночасною страховкою: -
- Рухались з попереминою страховкою: - , з перильною страховкою: -
- Організовано пунктів страховки:
- Характеристики ключової частини підйому та спуску по ділянкам:**

ділянка шляху (від - до)	загальний час проходження (год:хв)	довжина (м)	крутизна (град.)	перепад висоти (м)	рельєф	Характеристика руху з страховкою (протяжність, м; крутизна, град; час, год:хв)				кількість організованих пунктів страховки
						самостраховкою	одночасною	попереминою	перильною	
цирк пер. Менчул – перевальний зліт пер. Кізі	4:05	2000	25-45	+150/-150	сніжник, скелі, жереп	2000 м, 25°-45°, 4:05				
перевальний зліт – хр. Кедруватий Погорілець	1:45	1100	25-45	+80/-150	трав. схил, жереп	1100 м, 25°-45°, 1:45				
хр. Кедруватий Погорілець – р. Мреє	1:10	1300	25-35	+250/-150	трав. схил, жереп, сніжник	1300 м, 25°-35°, 1:10				

6. При проходженні траверсу необхідне наступне спеціальне спорядження:

- групове:	мотузка 50 м (10мм)	- 1 шт.
	фірновий (сніговий) якір	- 2 шт.
- індивідуальне:	страхувальна система	- 1 шт.
	льодоруб	- 1 шт.
	каска	- 1 шт.
	карабін	- 4 шт.
7. Рекомендовані місця для ночівлі: з боку ур. Кізі-Улоги – висяча долина під пер. Менчул, з боку ущ. Гаджина – р. Мреє.
8. Траверс пройдено: 02.05.2013.
9. Метеорологічні умови при проходженні траверсу: перемінна хмарність, короткочасний дощ; температура - +12 - +20⁰ С.
10. Необхідні додаткові умови до організації руху і страховки: можливе навішування перил на крутих ділянках траверсу, наявність GPS за несприятливих погодних умов.
11. Потенційна небезпека та засоби безпеки: за наявності значної кількості снігу, можлива лавинна небезпека; при мінусових температурах – використання кішок.
12. Керівник походу: Галицький Дмитро Олександрович.
15. Маршрутна книжка № 13/13, МКК: київська міська МКК, шифр - 126-00-55543000.

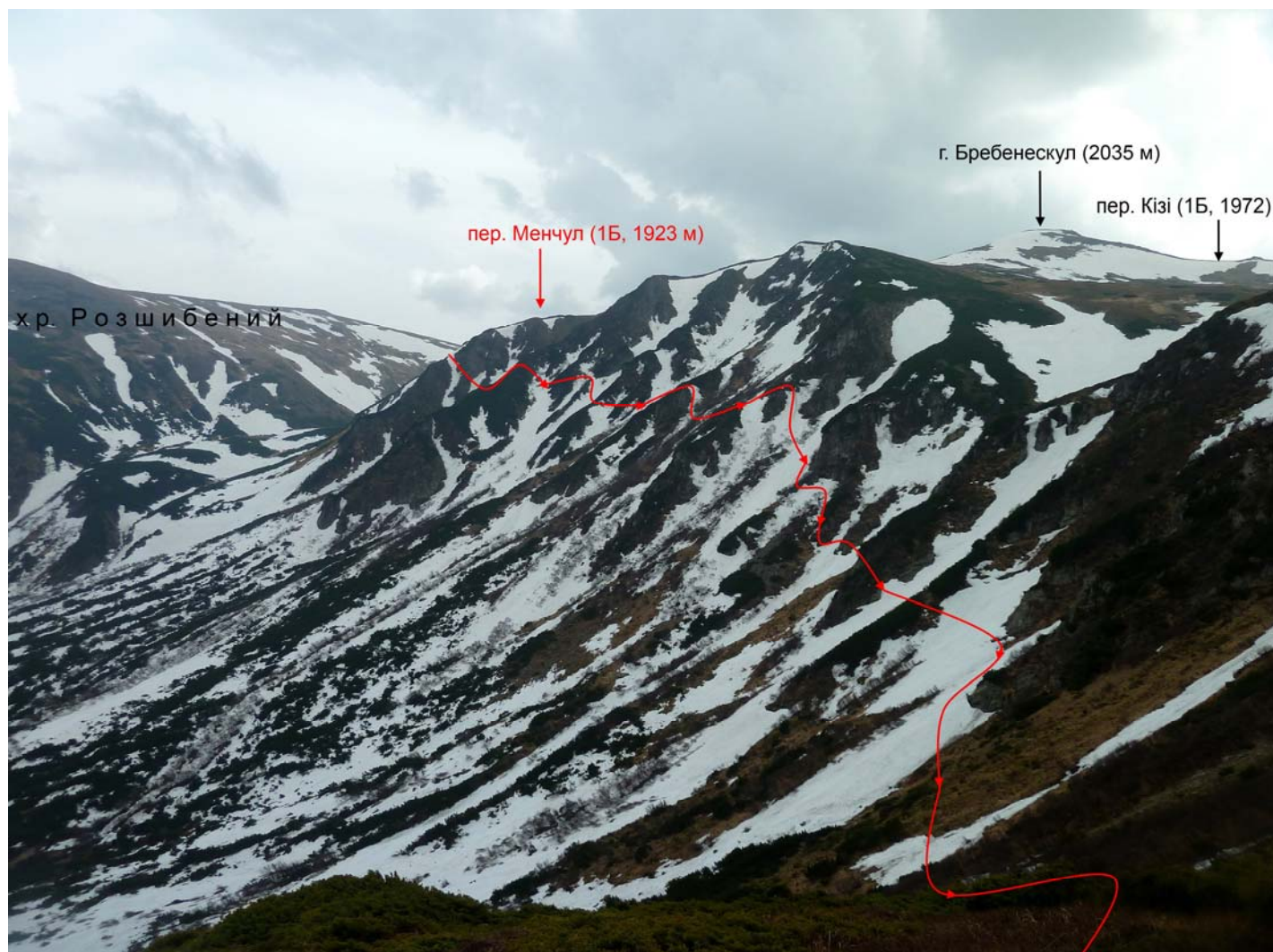


Фото 4.6.1. Шлях трасеру північно – східних схилів г. Бребенескул (1А).

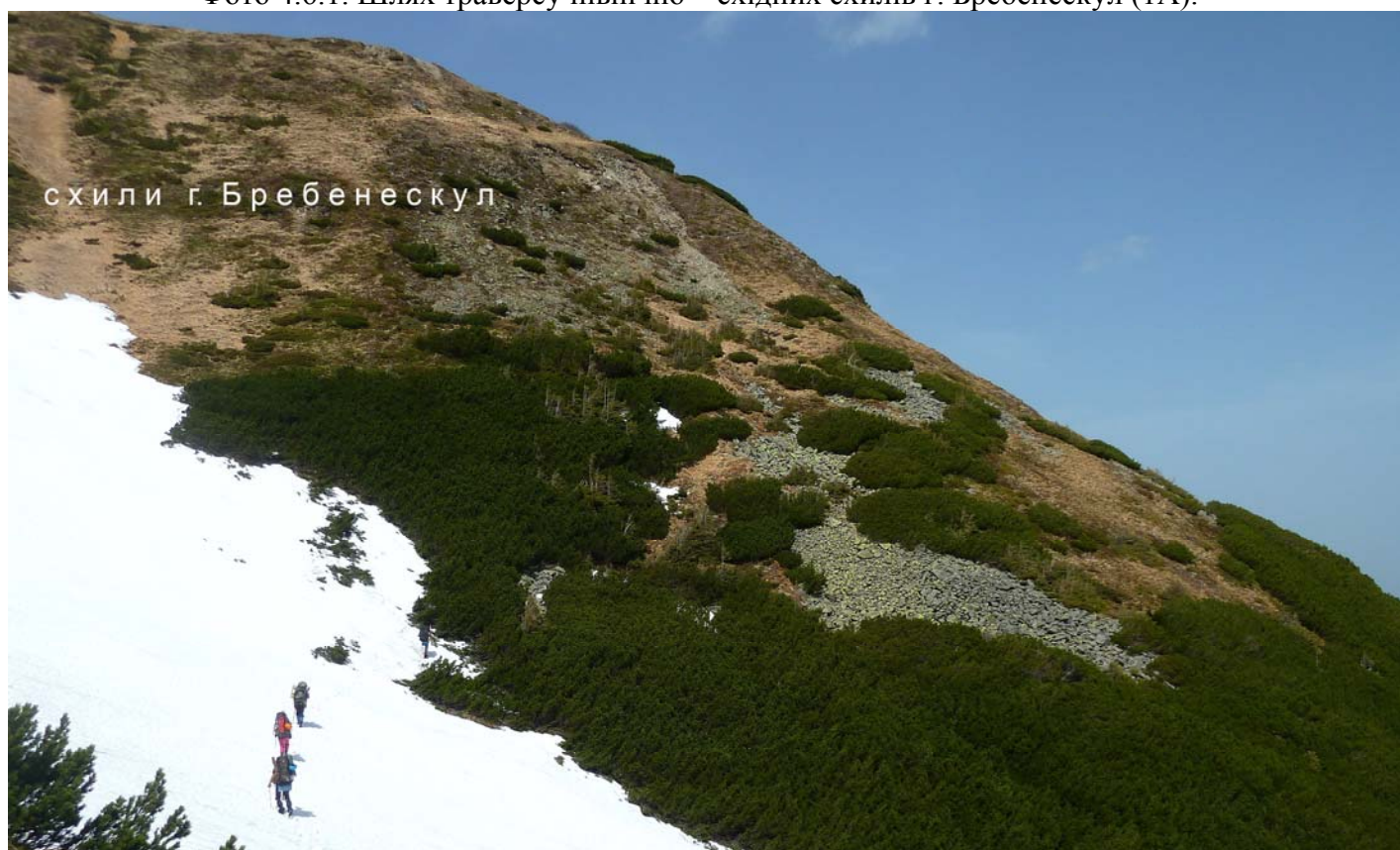


Фото 4.6.2. Початок трасеру.



Фото 4.6.3. На траверсі.

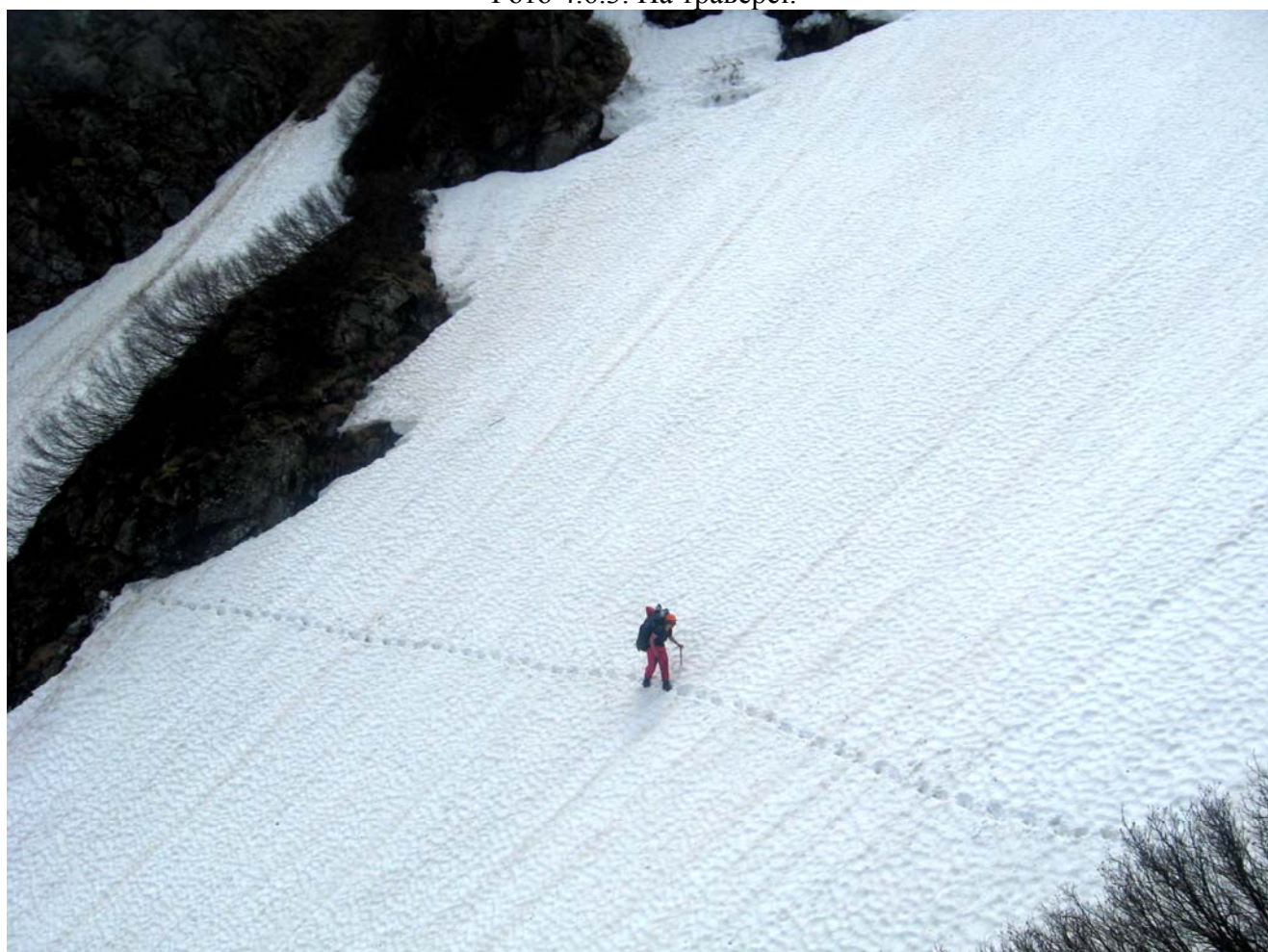


Фото 4.6.4. Учасник на траверсі.



Фото 4.6.5. Проходження скель порослих кущами.



Фото 4.6.6. На траверсі. В жерпі.



Фото 4.6.7. Під перевальним злетом пер. Кізі (1Б, 1972 м). Закінчення траверсу.

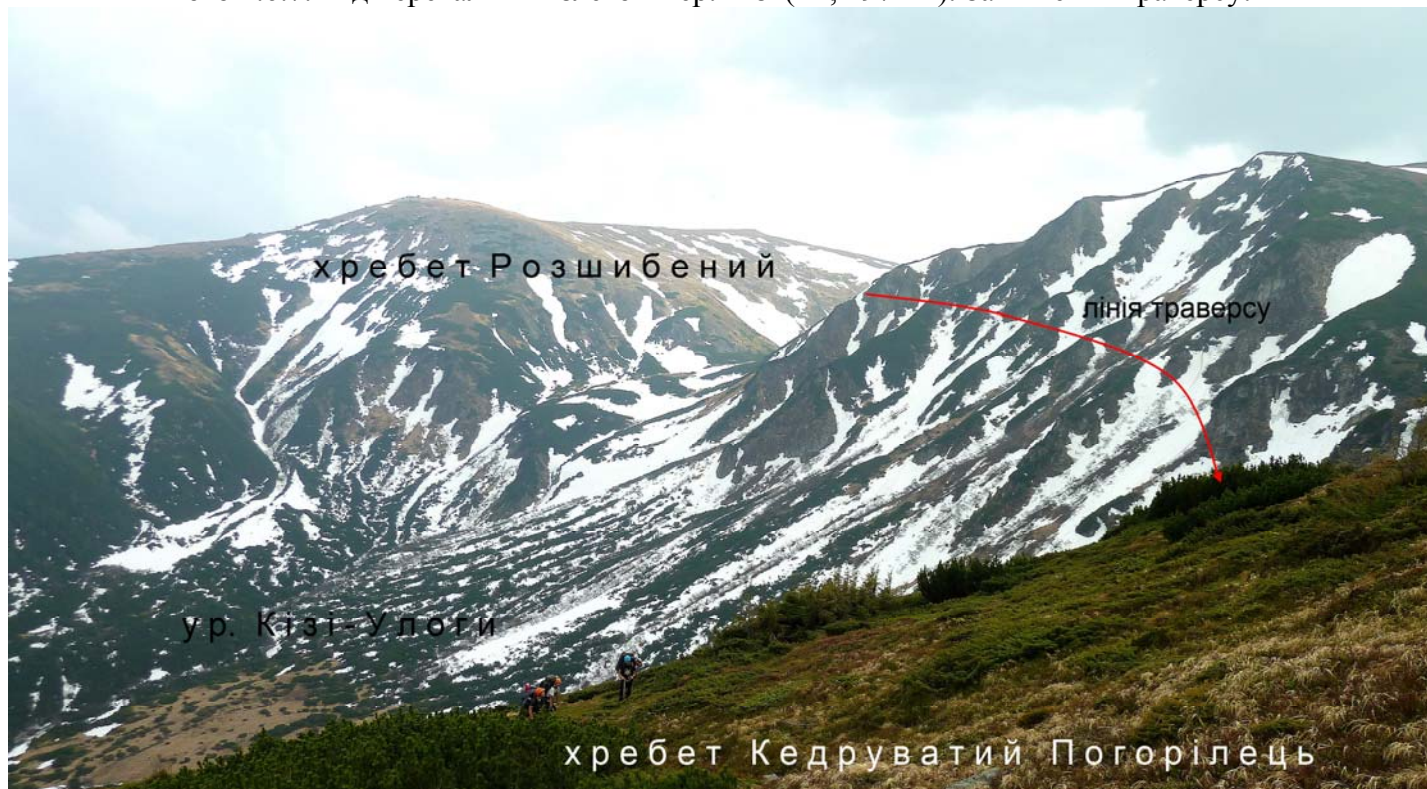
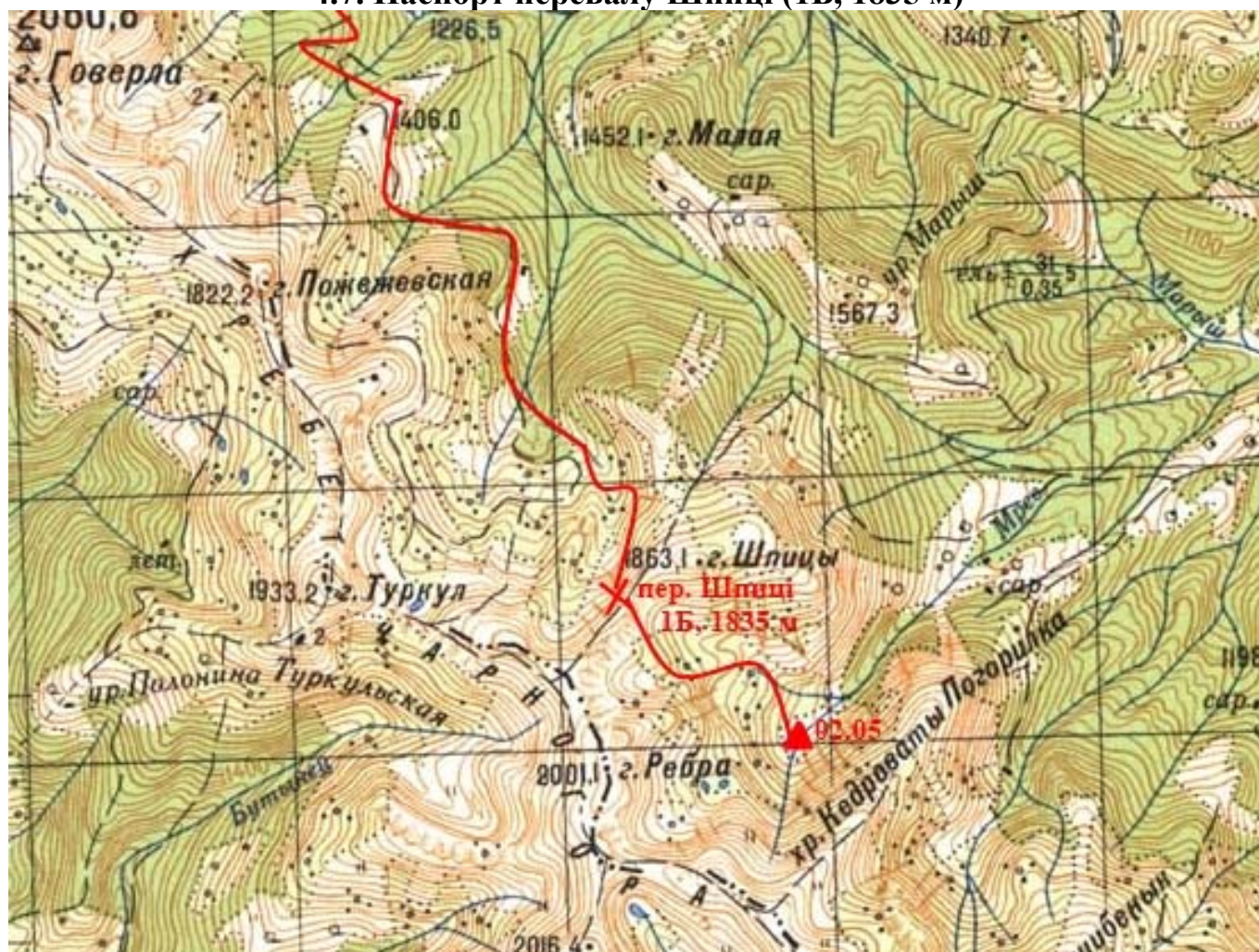


Фото 4.6.8. Загальний вигляд траверсу пн. – сх. схилів г. Бребенескул (1А).

4.7. Паспорт перевалу Шпиці (1Б, 1835 м)



район	хребет, масив	які ущелини з'єднує	назва (рекомендована), при необхідності, що означає	висота (м)	координати (WGS-84)	категорія складності		
						сезон	зима	міжсезоння
Карпати	Шпиці	ущ. Гаджина та ущ. Кізли	Шпиці	1835	48°07.356N 24°33.618E	1Б		

1. Загальний час проходження: 3:30, (від р. Мрее до ущ. Кізли)
2. Затрачено часу на підйом: 2:40, перепад висот 390 м .
3. Затрачено часу на спуск: 0:50 , перепад висот 401 м .
4. Рухались з самостраховкою: 1:10, з одночасною страховкою: -
5. Рухались з поперемінною страховкою: - , з перильною страховкою: 0:35
6. Організовано пунктів страховки: 1

7. Характеристики ключової частини підйому та спуску по ділянкам:

ділянка шляху (від - до)	загальний час проходження (год:хв)	довжина (м)	крутизна (град.)	перепад висоти (м)	рельєф	Характеристика руху з страховкою (протяжність, м; крутизна, град; час, год:хв)				кількість організованих пунктів страховки
						само страховкою	одночасною	поперемінною	перильною	
р. Мреє – початок перевального злету	1:15	2200	15-25	+201	сніжник, жереп					
початок перевального злету – сідловина пер. Шпиці	1:25	400	25-60	+189	сніжник, скелі	300 м, 25°-35°, 0:50			100 м, 35°-60°, 0:35	1
сідловина пер. Шпиці – ущ. Кізли	0:50	1900	35-15	-401	сніжник, жереп	400 м, 35°-15°, 0:20				

8. При проходженні перевалу необхідне наступне спеціальне спорядження:

- групове:
 - мотузка 50 м (10мм) - 2 шт.
 - фірновий (сніговий) якір - 4 шт.
 - петлі - 2 шт.
 - групові карабіни - 6 шт.
- індивідуальне:
 - страхувальна система - 1 шт.
 - льодоруб - 1 шт.
 - каска - 1 шт.
 - карабін - 4 шт.
 - жумар - 1 шт. (при підйомі з ущ. Гаджина)
 - спусковий пристрій - 1 шт. (при спуску в ущ. Гаджина)
 - кішки - 1 п. (при мінусових температурах)

9. Рекомендовані місця для ночівлі: з боку ущ. Гаджина – верхів'я р. Мреє, з боку ущ. Кізли – пол. під г. Данциж.

10. Перевал пройдено: 03.05.2013.

11. Метеорологічні умови при проходженні перевалу: ясно; температура - +16 - +22° С.

12. Необхідні додаткові умови до організації руху і страховки: під час несприятливих погодних умов бажана наявність GPS, при мінусових температурах – використання кішок.

13. Потенційна небезпека та засоби безпеки: можливий обвал снігових карнизів; маршрут підйому повинен проходити якомога далі від шляху можливого снігового обвалу; підйом бажано організовувати рано-вранці при найнижчій температурі повітря.

14. Керівник походу: Галицький Дмитро Олександрович.

15. Маршрутна книжка № 13/13, МКК: київська міська МКК, шифр - 126-00-55543000.



Фото 4.7.1. Пер. Шпиці (1Б, 1835 м) з хребта Кедруватий Погорілець.

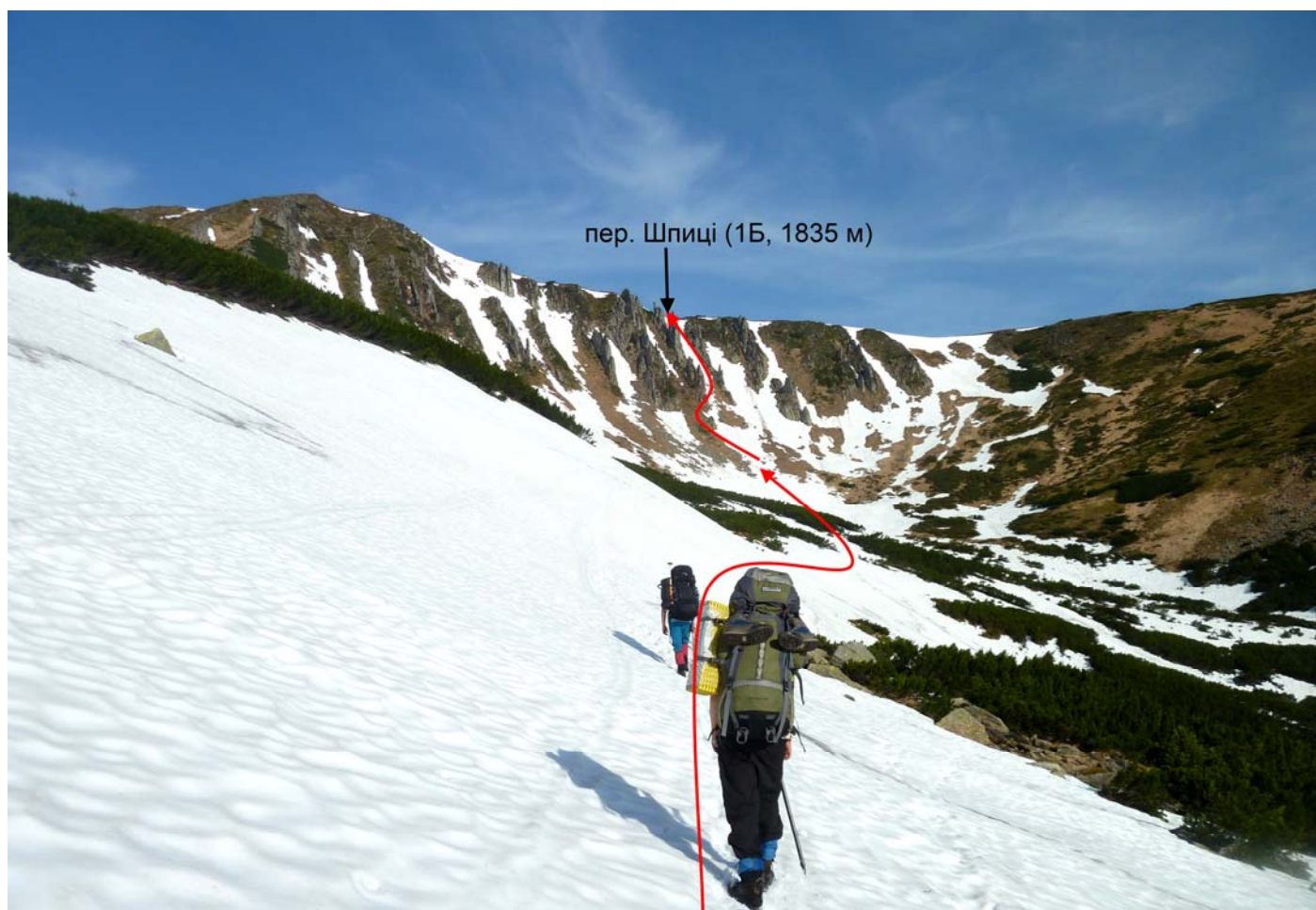


Фото 4.7.2. Підхід до пер. Шпиці (1Б, 1835 м) з боку ущ. Гаджина.



Фото 4.7.3. Вигляд на ур. Гаджина. Фото зі схилів г. Шпиці.

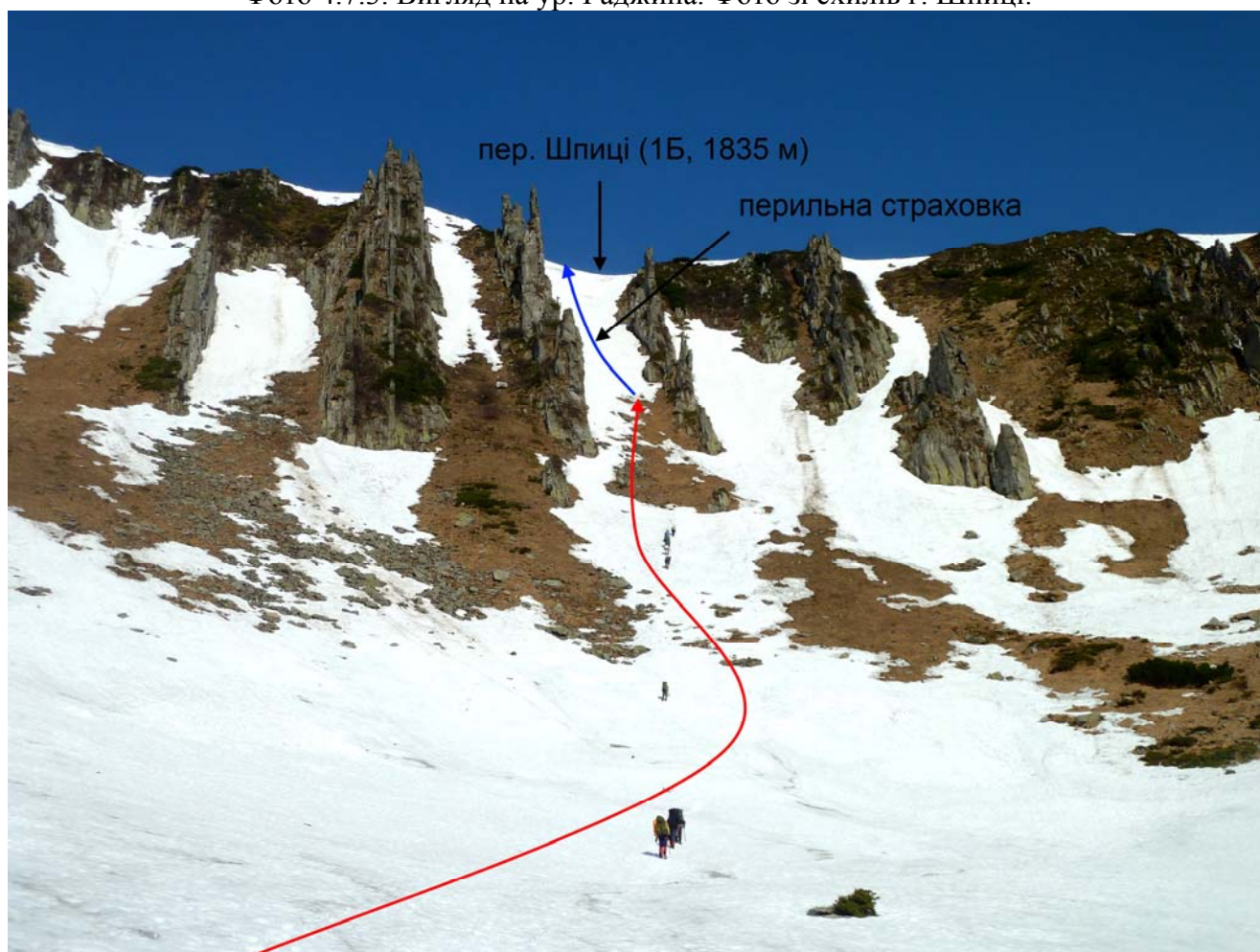


Фото 4.7.4. Підйом на пер. Шпиці (1Б, 1835 м) з боку ущ. Гаджина.

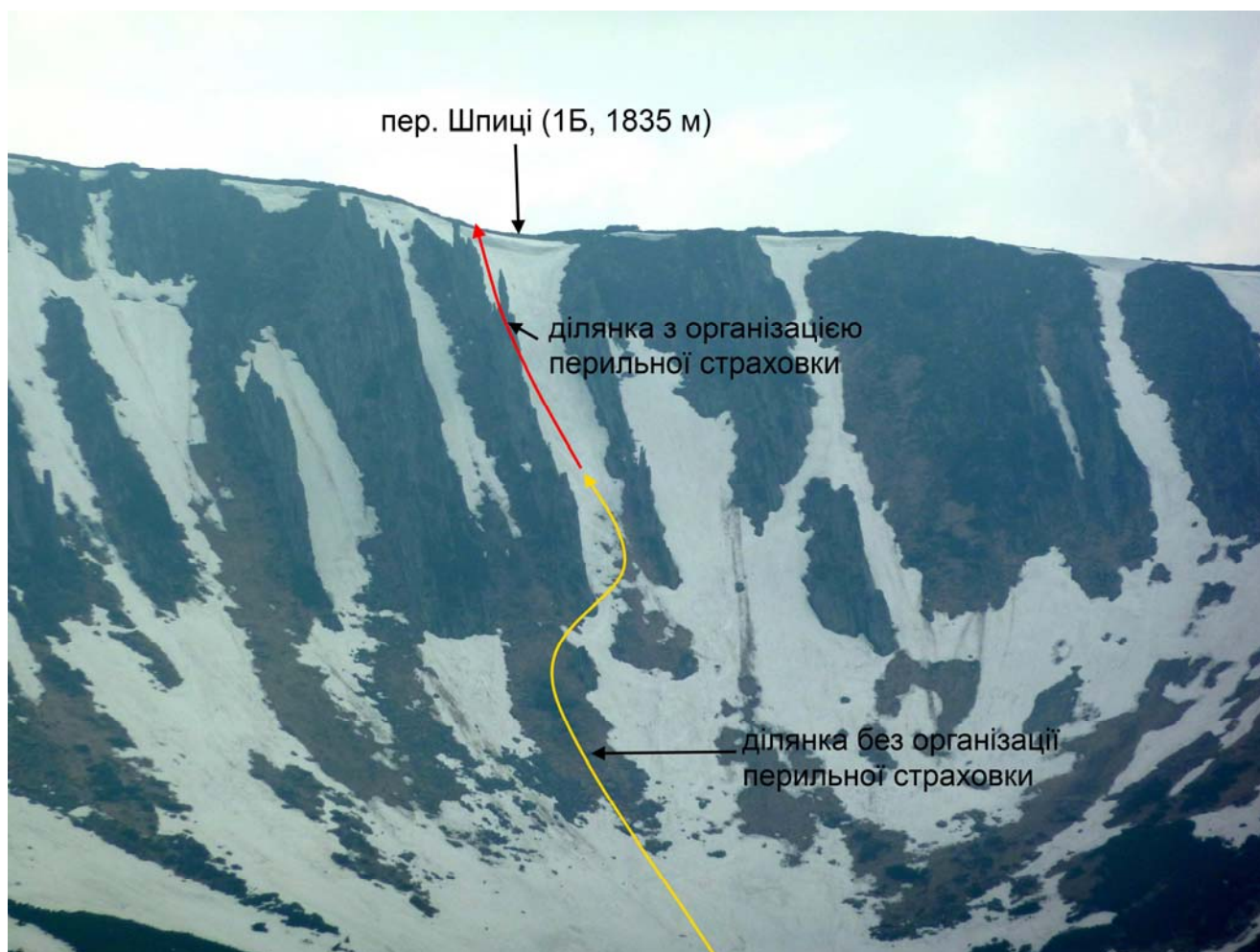


Фото 4.7.5. Шлях підйому групи на пер. Шпиці (1Б, 1835 м).



Фото 4.7.6. Вихід учасника на перевальну сідловину пер. Шпиці (1Б, 1835 м).



Фото 4.7.7. «Скельні ворота» пер. Шпиці (1Б, 1835 м).



Фото 4.7.8. Група на пер. Шпиці (1Б, 1835 м).



Фото 4.7.9. Шлях спуску групи з пер. Шпиці (1Б, 1835 м) в бік ущ. Кізли.

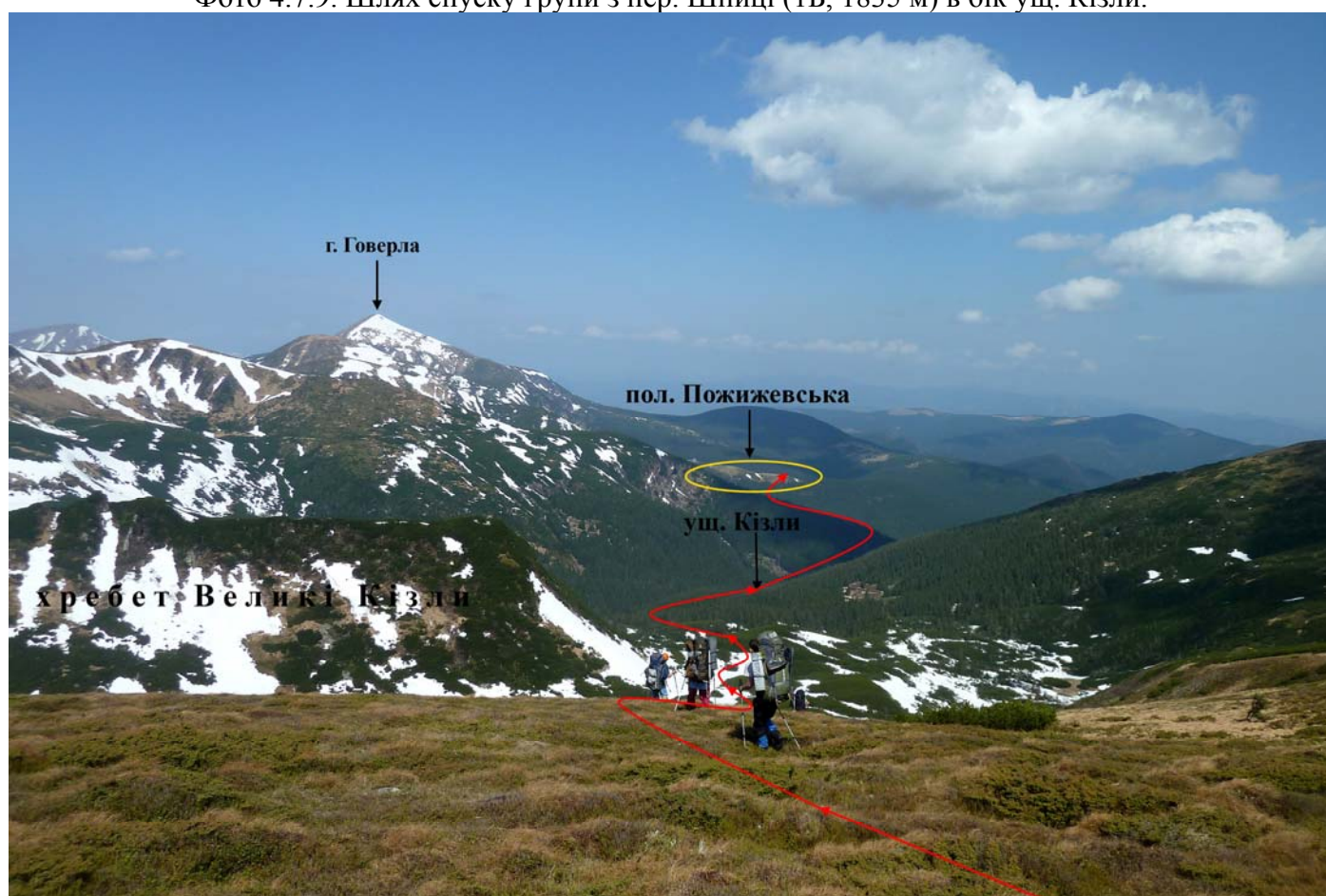


Фото 4.7.10. Спуск з пер. Шпиці (1Б, 1835 м) в ущ. Кізли.

4.8. Паспорт перевалу Чорногорський водоспадний (під Говерлою) (1А, 1855 м)



район	хребет, масив	які ущелини з'єднує	назва (рекомендована), при необхідності, що означає	висота (м)	координати (WGS-84)	категорія складності		
						сезон	зима	міжсезоння
Карпати	Чорногорський	ущ. Говерла та ущ. р. Прут	Чорногорський	1855	48°09.150N 24°30.346E	1А	1Б	1А*

1. Загальний час проходження: 4:00, (від т/б «Заросляк» до пол. Брескульська)
2. Затрачено часу на підйом: 3:00, перепад висот 548 м .
3. Затрачено часу на спуск: 1:00 , перепад висот 184 м .
4. Рухались з самостраховкою: 1:15 , з одночасною страховкою: -
5. Рухались з поперемінною страховкою: - , з перильною страховкою: -
6. Організовано пунктів страховки:

7. Характеристики ключової частини підйому та спуску по ділянкам:

ділянка шляху (від - до)	загальний час проходження (год:хв)	довжина (м)	крутизна (град.)	перепад висоти (м)	характер рельєф	Характеристика руху з страховкою (протяжність, м; крутизна, град; час, год:хв)				кількість організованих пунктів страховки
						само страховкою	одночасною	поперемінною	перильною	
т/б «Заросляк» - під водоспадом на р. Прут	1:15	1500	10-30	+140	стежка, жереп, сніжник					
під водоспадом на р. Прут – висяча долина над водоспадом	1:00	1300	15-60	+191	жереп, трав. схил, сніжник	300 м, 35°-60°, 0:30				
висяча долина над водоспадом – перевальна сідловина	0:45	700	10-60	+217	сніжник, трав. схил	700 м, 10°-60°, 0:45				
перевальна сідловина – пол. Брескульська	1:00	1500	30-10	-184	сніжник, трав. схил, жереп					

8. При проходженні перевалу необхідне наступне спеціальне спорядження:

- групове:

- індивідуальне: льодоруб
каска

- 1 шт.
- 1 шт.

9. Рекомендовані місця для ночівлі: з боку ущ. Говерла – пол. Брескульська, з боку ущ. р. Прут – у висячій долині під перевальним злетом, на терасі нижче водоспаду.

10. Перевал пройдено: 03.05.2013.

11. Метеорологічні умови при проходженні перевалу: перемінна хмарність; температура - +14 – +18° С.

12. Необхідні додаткові умови до організації руху і страховки: під час несприятливих погодних умов бажана наявність GPS, при низьких температурах використовувати кішки.

13. Потенційна небезпека та засоби безпеки: потенційної небезпеки за сприятливих погодних умов немає, додаткові засоби безпеки не потрібні.

14. Керівник походу: Галицький Дмитро Олександрович.

15. Маршрутна книжка № 13/13, МКК: київська міська МКК, шифр - 126-00-55543000.



Фото 4.8.1. Група на турбазі «Заросляк».

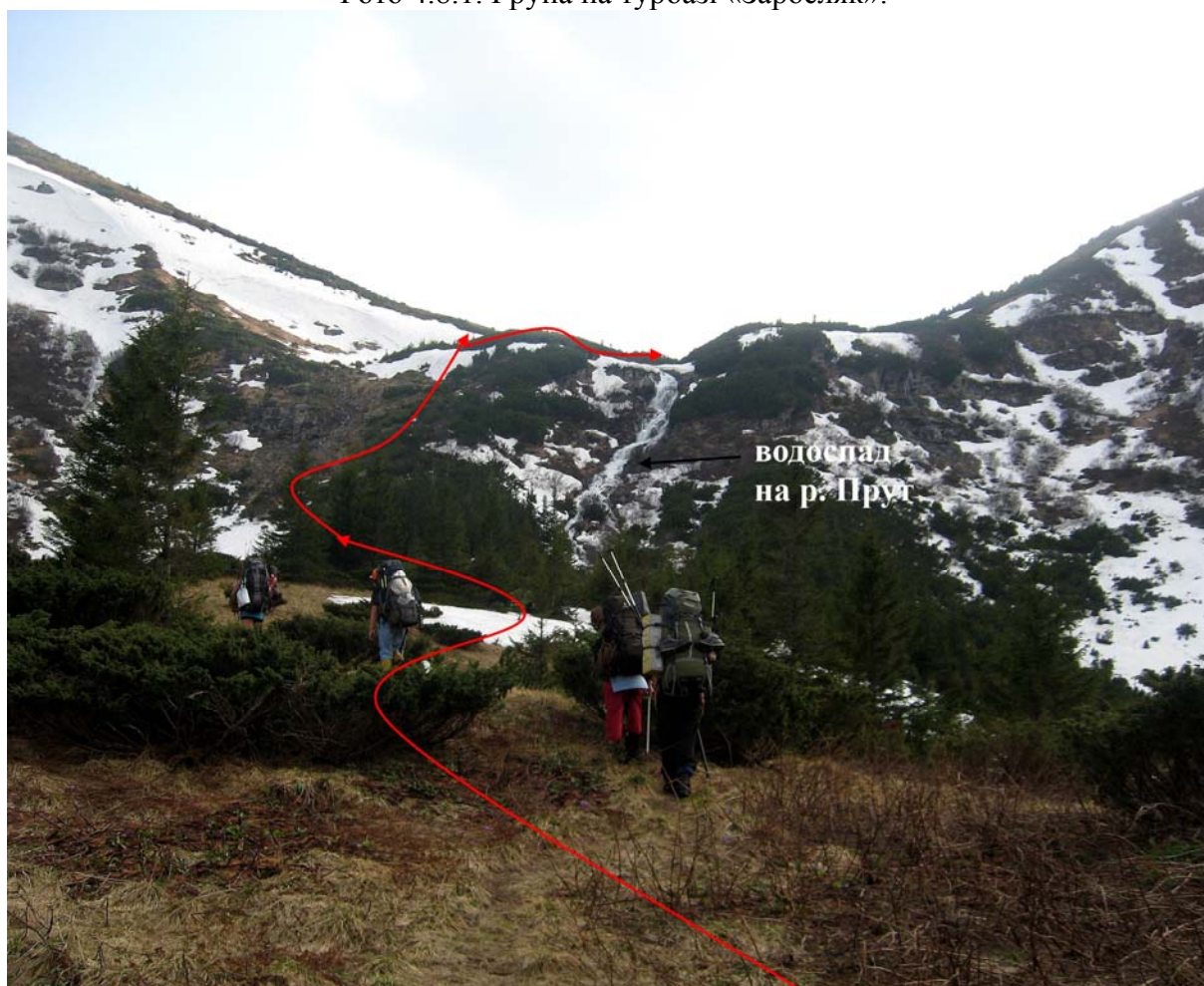


Фото 4.8.2. Підйом на пер. Чорногорський водоспадний (1А). Водоспад на р. Прут.



Фото 4.8.3. На підйомі.

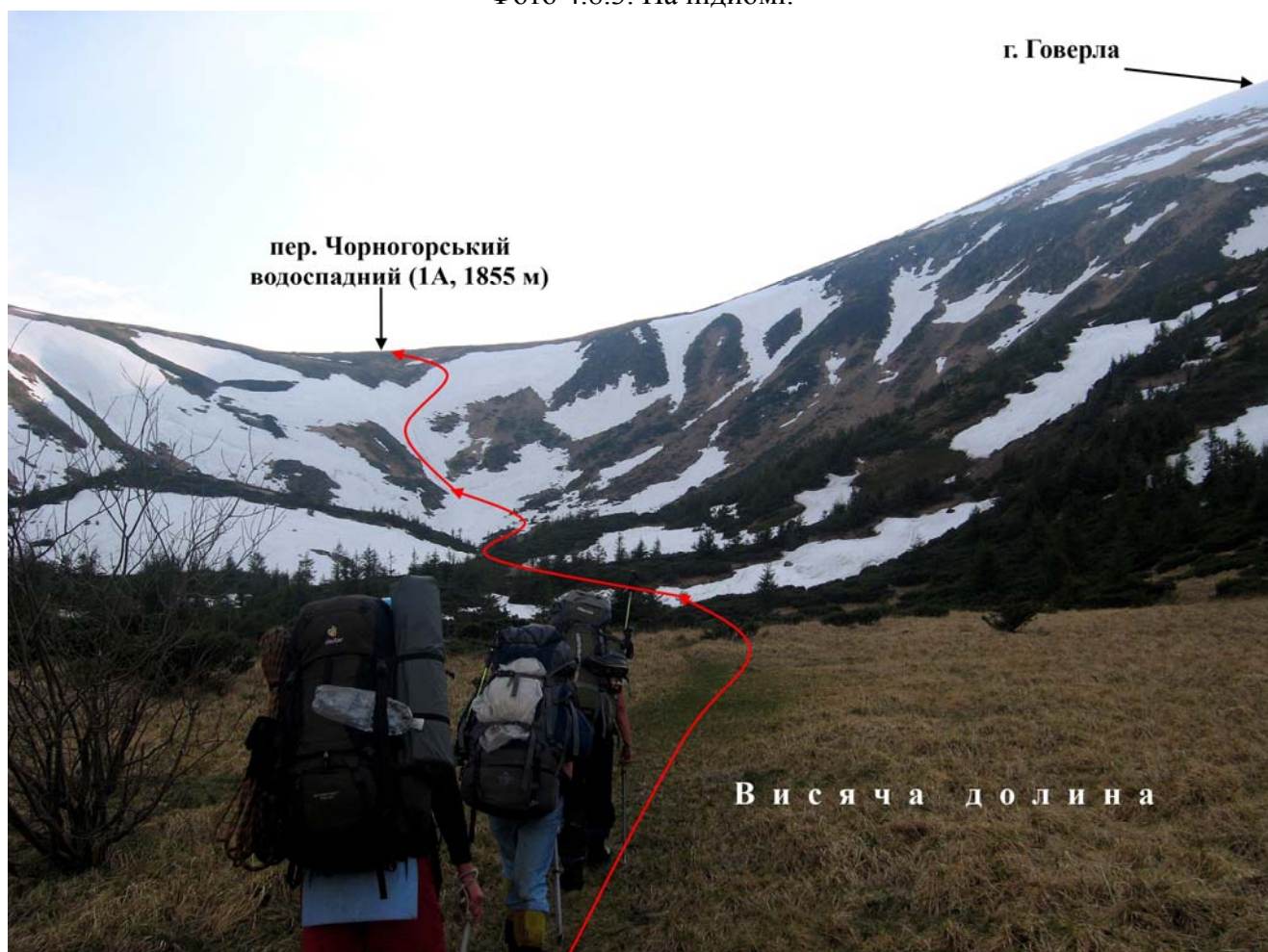


Фото 4.8.4. У висячій долині над водоспадом на р. Прут.



Фото 4.8.5. Підйом на перевальну сідловину.



Фото 4.8.6. Група на пер. Чорногорський водоспадний (1А). Задній план – г. Говерла.

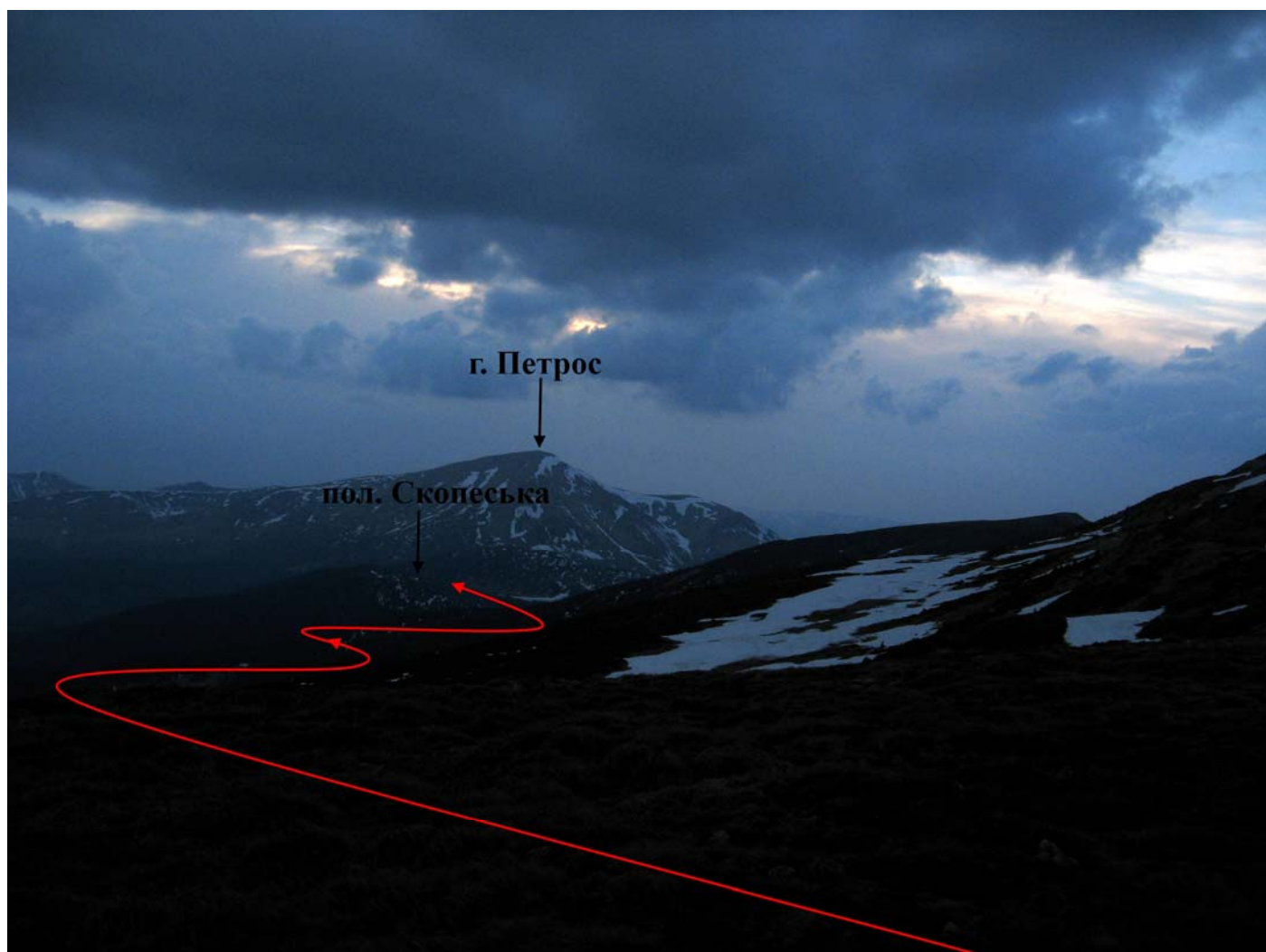


Фото 4.8.7. Спуск з пер. Черногорський водоспадний (1А) в бік пол. Скопеська.

4.9. Паспорт вершини Петрос (1А, 2020 м)



район	хребет, масив	які ущелини з'єднує	назва (рекомендована), при необхідності, що означає	висота (м)	координати (WGS-84)	категорія складності		
						сезон	зима	міжсезоння
Карпати	Чорногірський	ур. Скопеська та пол. Шеса	Петрос	2020	48°10.220N 24°25.160E	1А		

1. Загальний час проходження: 6:20, (від ур. Скопеська до смт. Ясіня)
2. Затрачено часу на підйом: 2:30, перепад висот 453 м .
3. Затрачено часу на спуск: 3:50 , перепад висот 1332 м .
4. Рухались з самостраховкою: 1:05, з одночасною страховкою: -
5. Рухались з попереминою страховкою: - , з перильною страховкою: -
6. Організовано пунктів страховки: -

7. Характеристики ключової частини підйому та спуску по ділянкам:

ділянка шляху (від - до)	загальний час проходження (год:хв)	довжина (м)	крутизна (град.)	перепад висоти (м)	рельєф	Характеристика руху з страховкою (протяжність, м; крутизна, град; час, год:хв)				кількість організованих пунктів страховки
						самостраховкою	одночасною	поперемінною	перильною	
ур. Скопеська – пол. Головчеська	1:25	4600	5-10	+43	сніжник, ґрунтова дорога					
пол. Головчеська – г. Петрос (1А)	1:05	1000	25-40	+410	трав. схил, сніжник, скелі	1000 м, 25°-40°, 1:05				
г. Петрос – ур. Печинежська	0:40	3000	30-15	-449	трав. схил, сніжник					
ур. Печинежська – смт. Ясіня	3:10	13200	25-5	-883	стежка, сніжник, ґрунтова дорога					

8. При проходженні перевалу необхідне наступне спеціальне спорядження:

- групове:

- індивідуальне: льодоруб
каска

- 1 шт.

- 1 шт.

9. Рекомендовані місця для ночівлі: з боку ур. Скопеська – пол. Головчеська.

10. Перевал пройдено: 04.05.2013.

11. Метеорологічні умови при проходженні перевалу: перемінна хмарність, сильні пориви вітру на хребті; температура - +12 - +18° С.

12. Необхідні додаткові умови до організації руху і страховки: під час несприятливих погодних умов бажана наявність GPS, при мінусових температурах – використання кішок.

13. Потенційна небезпека та засоби безпеки: за наявності значної кількості снігу, можливе сходження лавин; необхідно дотримуватися правил протилавинної безпеки.

14. Керівник походу: Галицький Дмитро Олександрович.

15. Маршрутна книжка № 13/13, МКК: київська міська МКК, шифр - 126-00-55543000.



Фото 4.9.1. Група на пол. Скопеська.

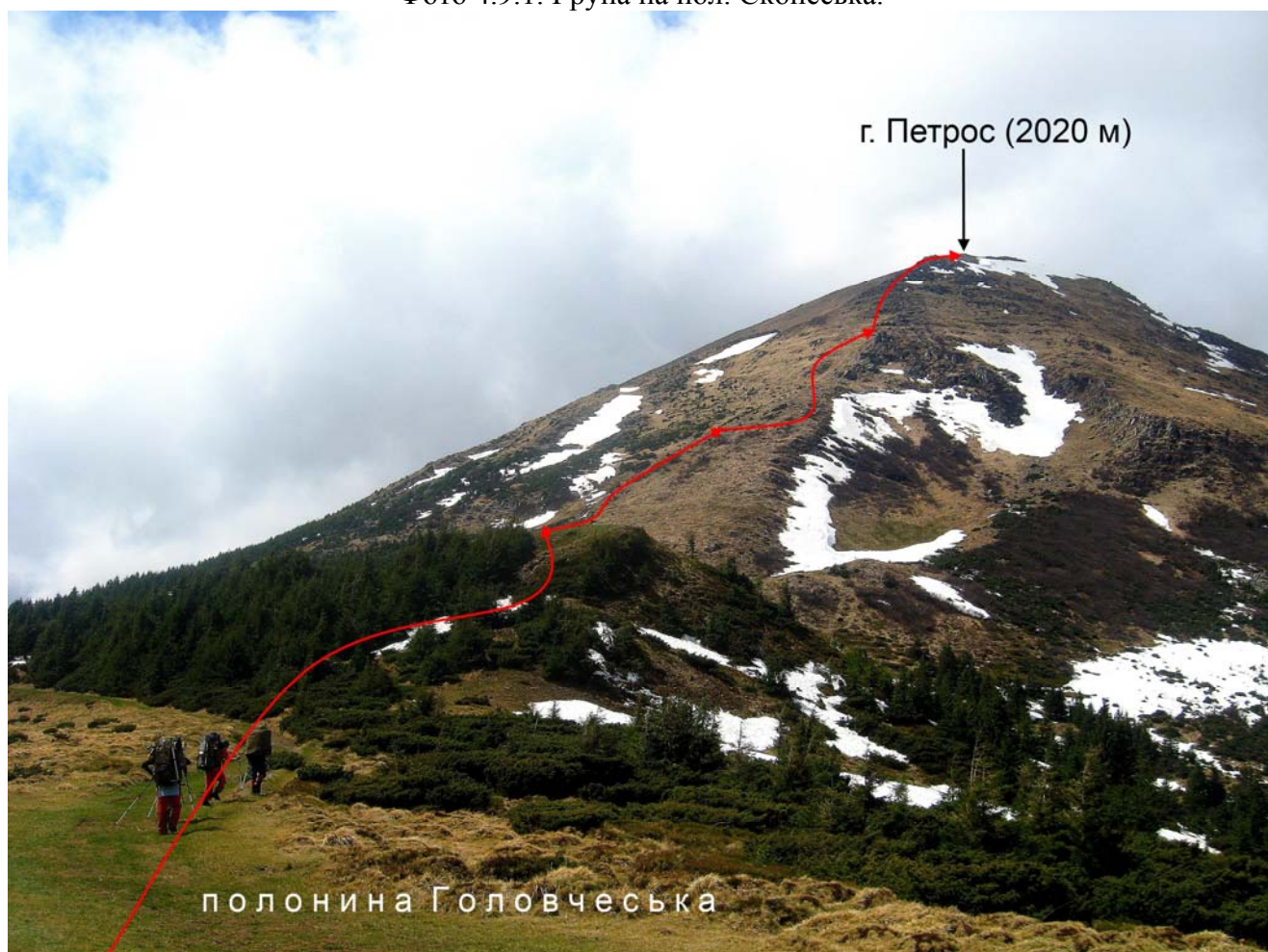


Фото 4.9.2. Підйом на г. Петрос (1А, 2020 м).



Фото 4.9.3. На підйомі.



Фото 4.9.4. Вихід на г. Петрос (2020 м).



Фото 4.9.5. Група на г. Петрос (1А, 2020 м). Фото в напрямку смт. Ясіня.



Фото 4.9.6. Спуск з г. Петрос (2020 м).

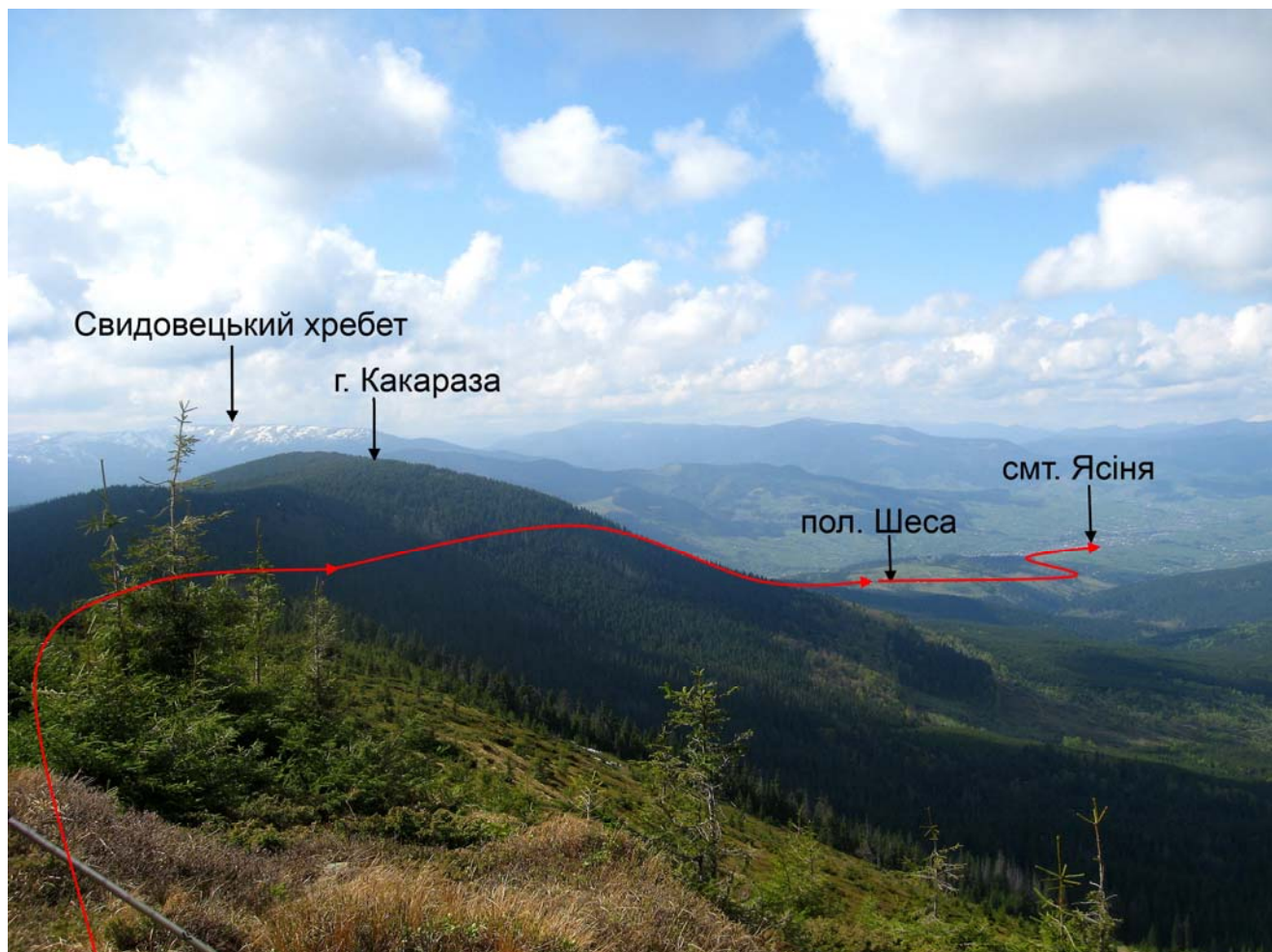


Фото 4.9.7. Шлях спуску через пол. Шеса. Фото в напрямку смт. Ясіня.

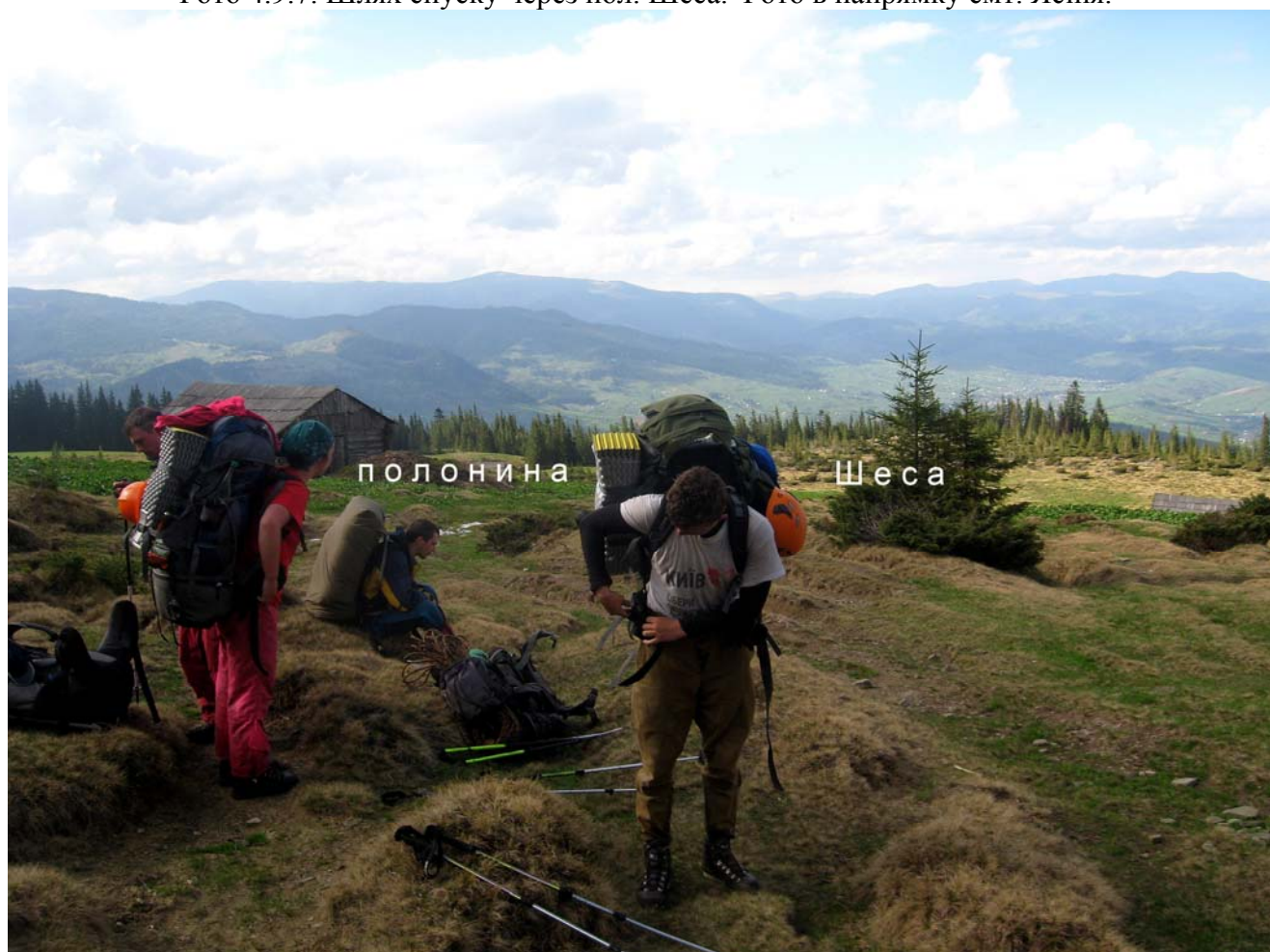


Фото 4.9.8. Група на пол. Шеса.

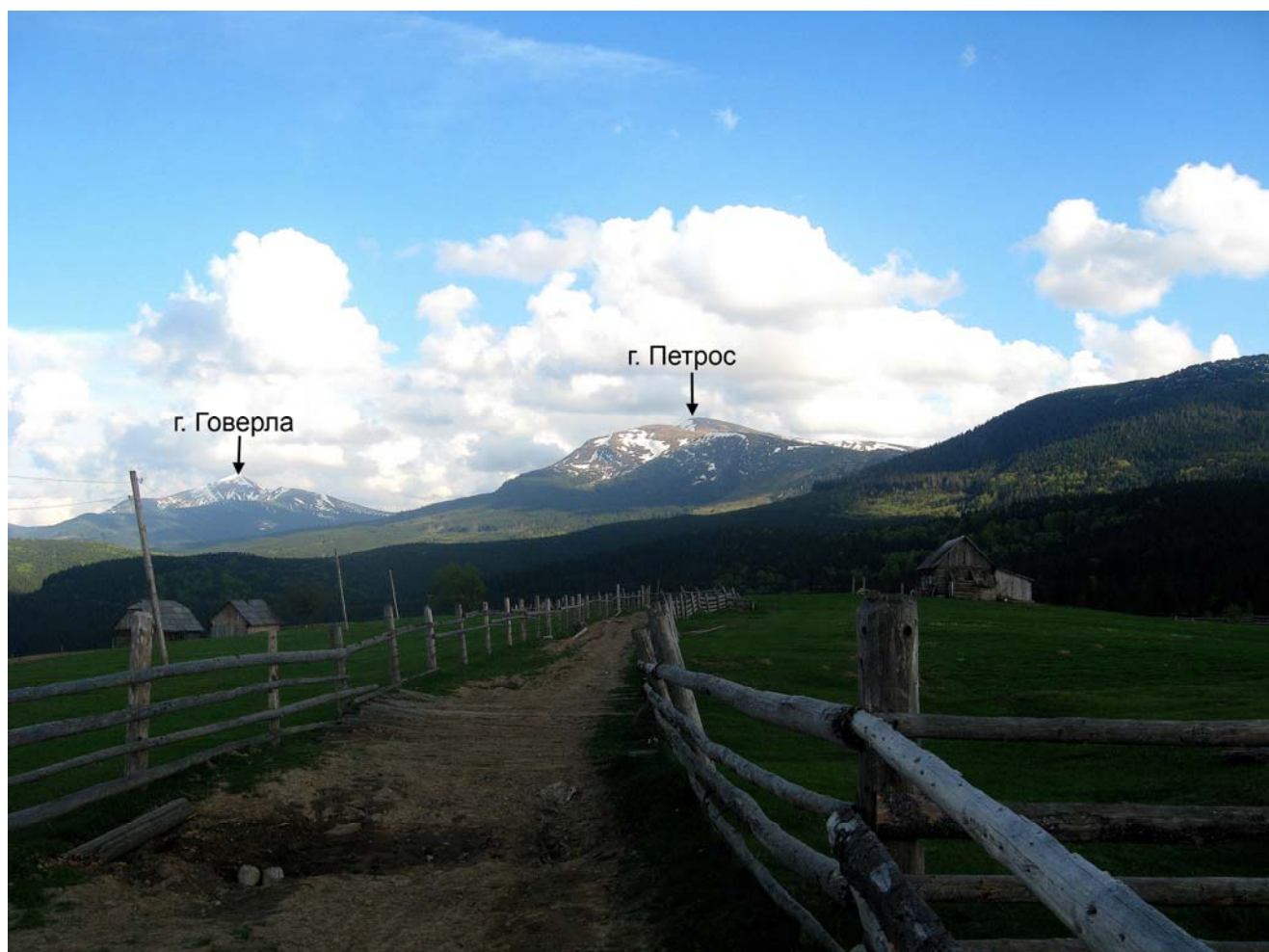


Фото 4.9.9. Загальний вигляд.

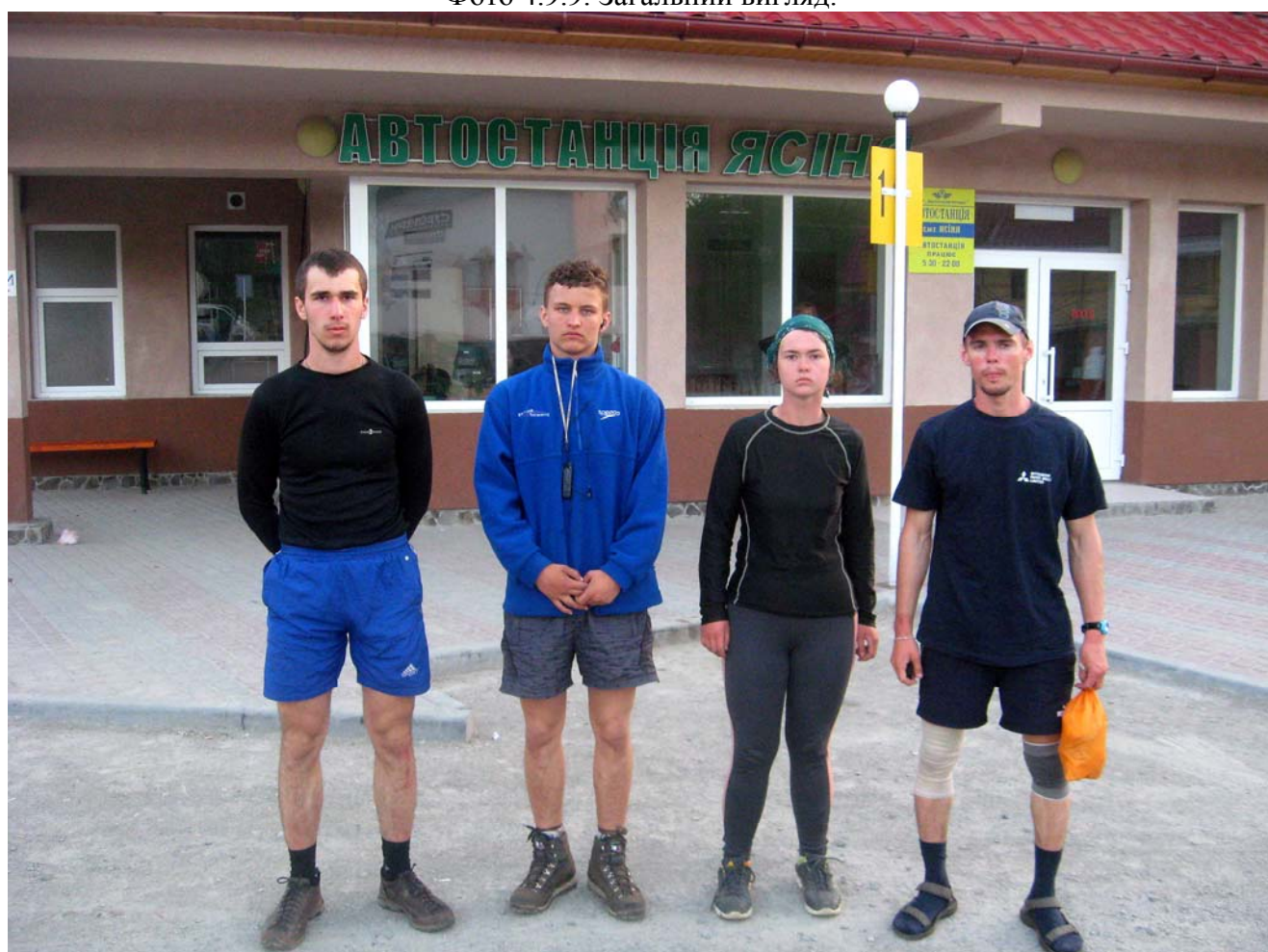


Фото 4.9.10. Група в смт. Ясіня.

4.10. «Перевальні» фото

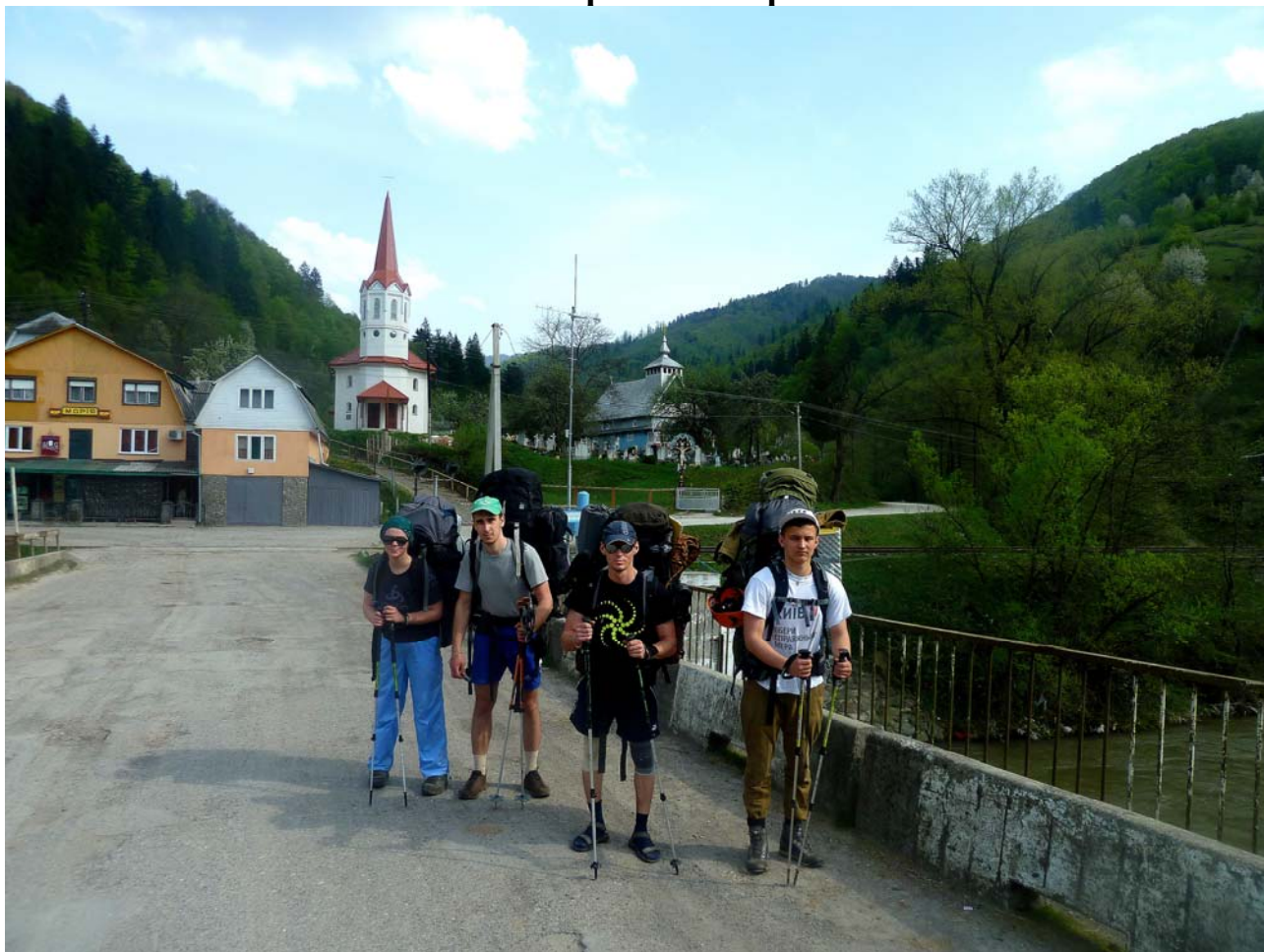


Фото 4.10.1. Група в с. Діловому. Задній план – початок ущ. стр. Білий.



Фото 4.10.2. Група на центральній вершині масиву Піп-Іван Мармароський.



Фото 4.10.3. На фоні пер. Мармароський (1Б, 1795 м).

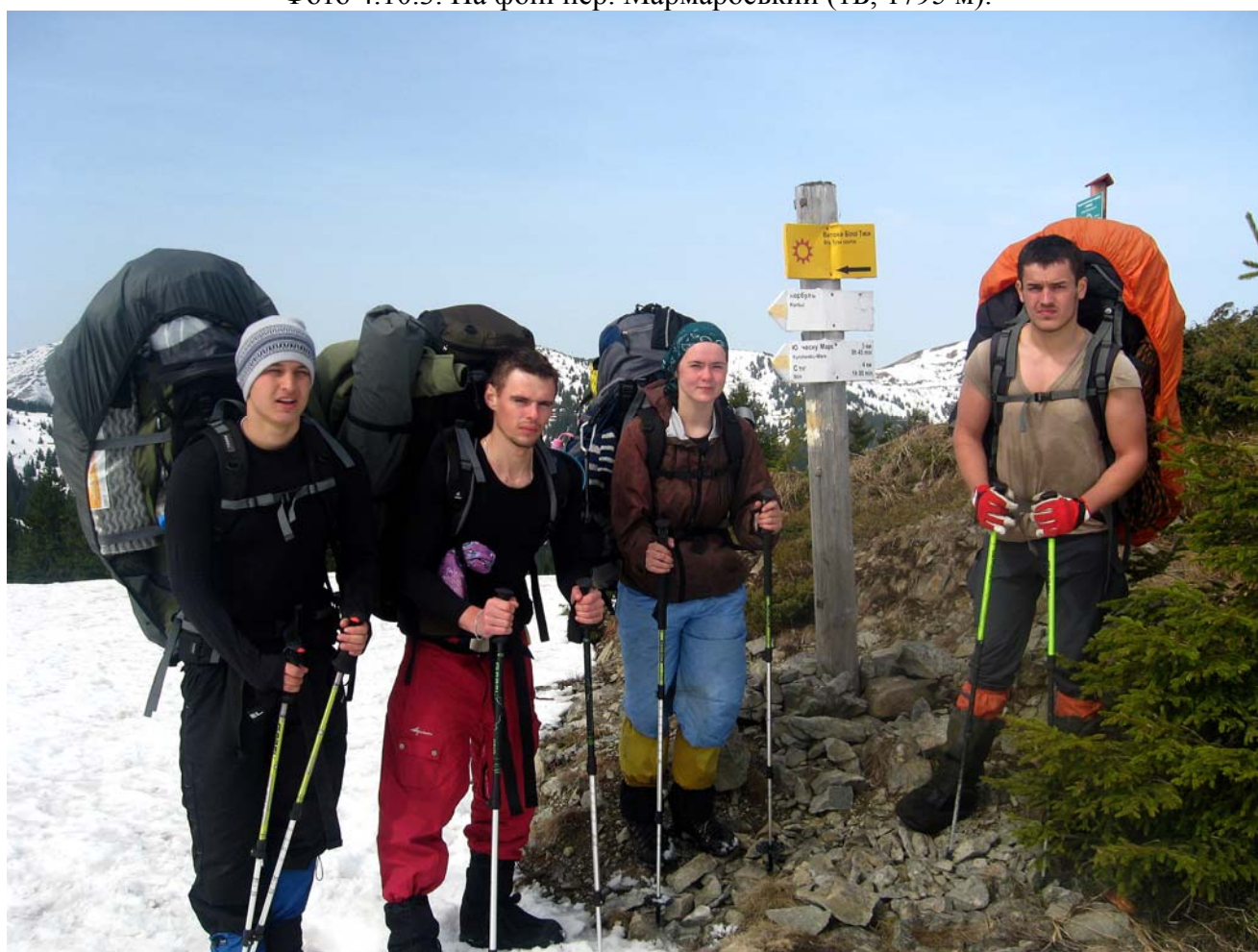


Фото 4.10.4. На вершині Корбуль. На задньому плані – Мармароський хребет.



Фото 4.10.5. Готель «Уєдинєнє». Ущєлина Стоговець.



Фото 4.10.6. Початок ущєлини Лємський.



Фото 4.10.7. На вершині Гутин-Томнатик (2016 м). На задньому плані г. Говерла.



Фото 4.10.8. Група на оз. Бребенескул.



Фото 4.10.9. Група на фоні пер. Менчул (1Б, 1923 м).



Фото 4.10.10. На перевалі Шпиці (1Б, 1835 м). Задній план – г. Шпиці (1863 м).

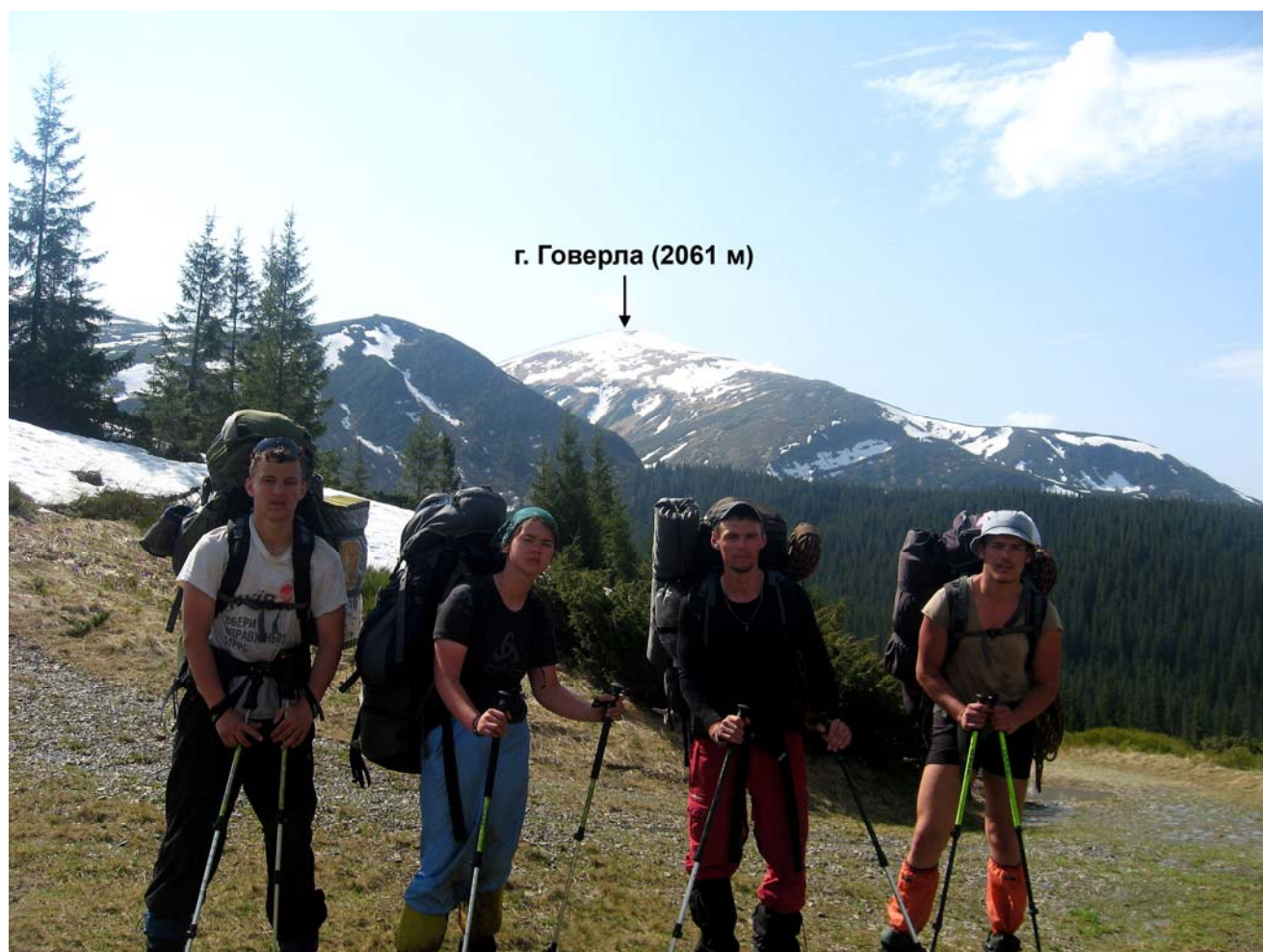


Фото 4.10.11. На полонині Пожижевська. На задньому плані – г. Говерла (2061 м).

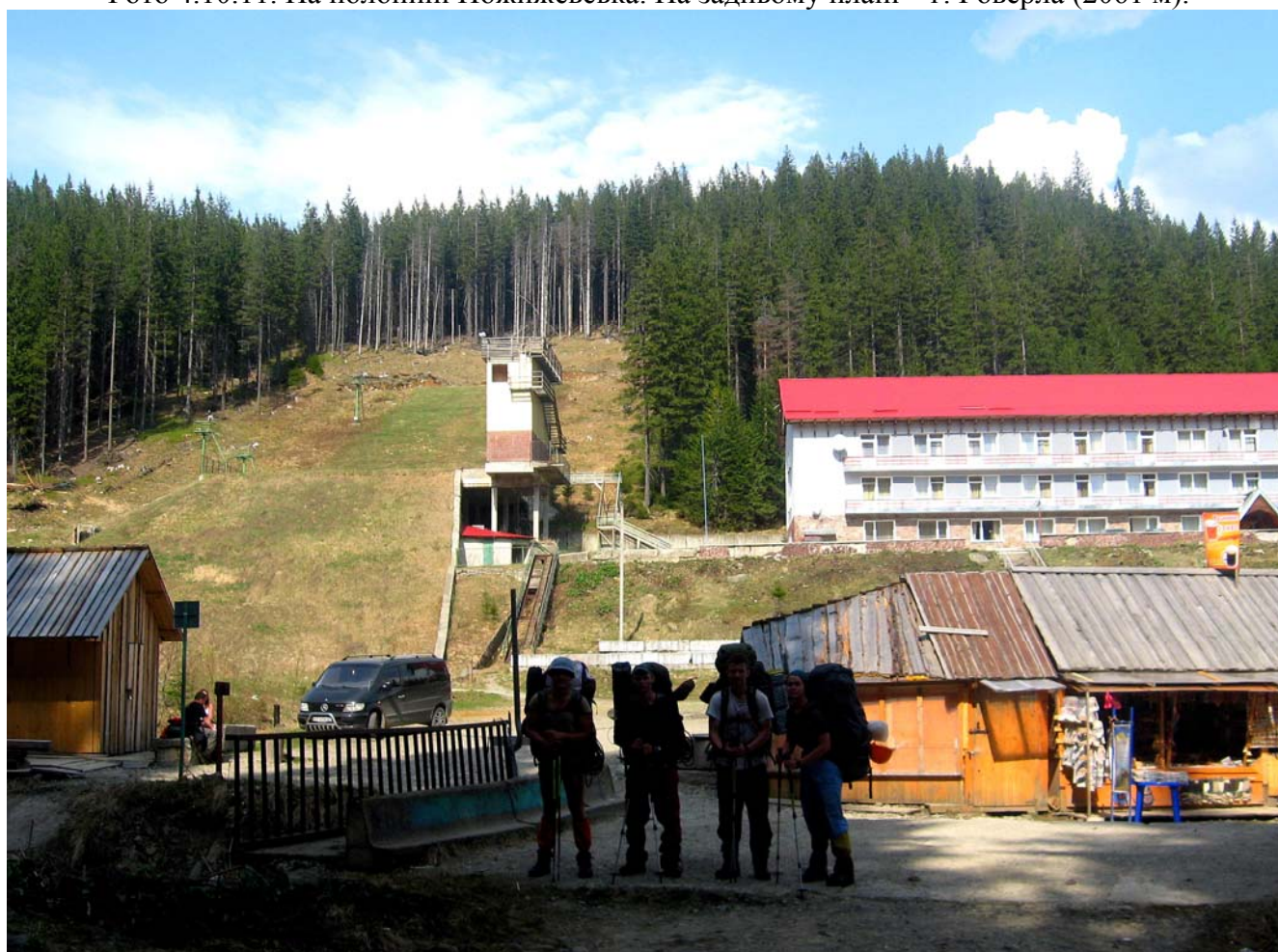


Фото 4.10.12. Турбаза «Заросляк».



Фото 4.10.13. Пер. Черногорський водоспадний (1А). На фоні г. Говерла (2061 м).



Фото 4.10.14. Група на полонині Скопеська.



Фото 4.10.15. На вершині Петрос (2020 м). Фото в напрямку смт. Ясіня.

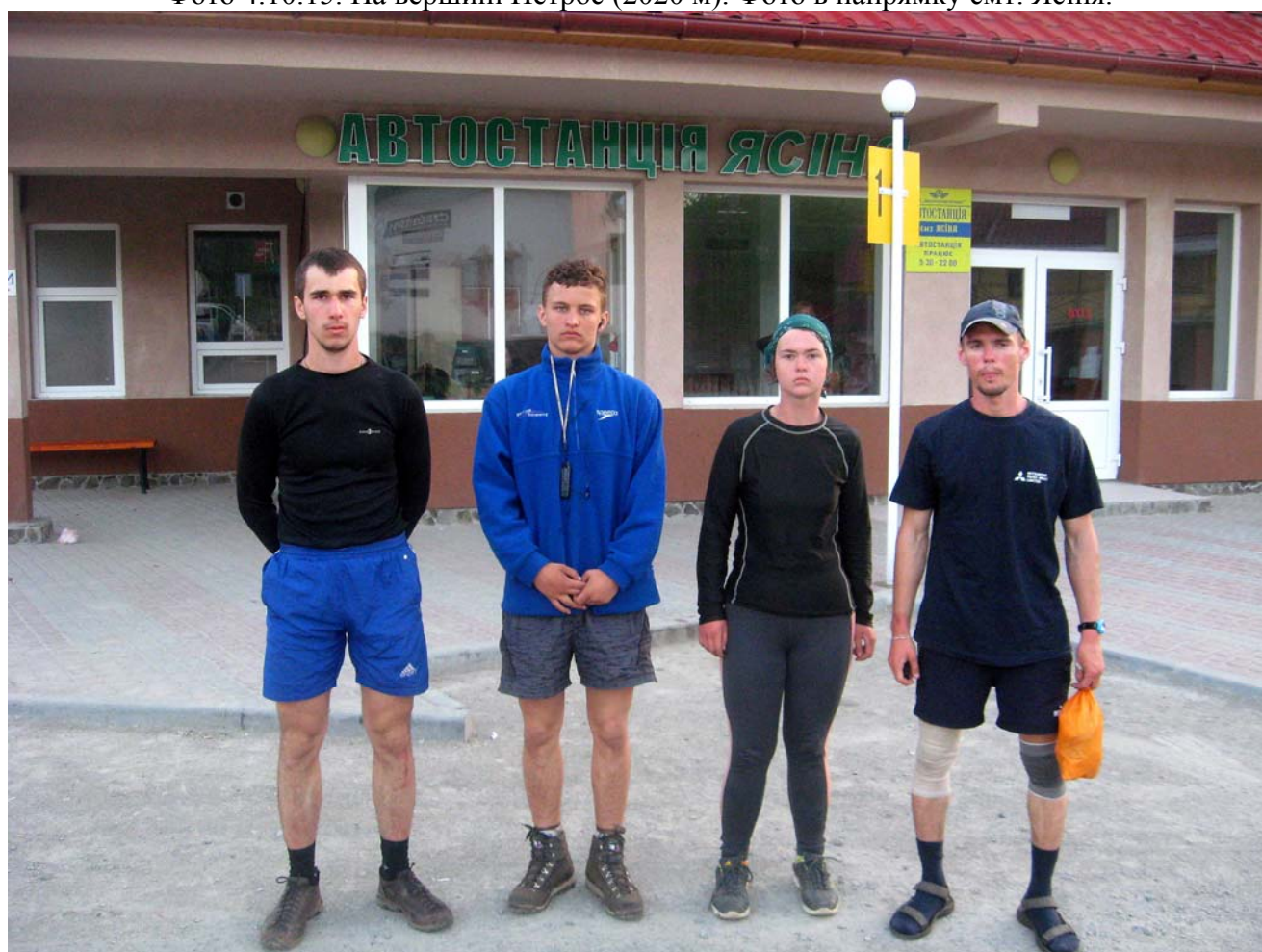


Фото 4.10.16. Група в смт. Ясіня.

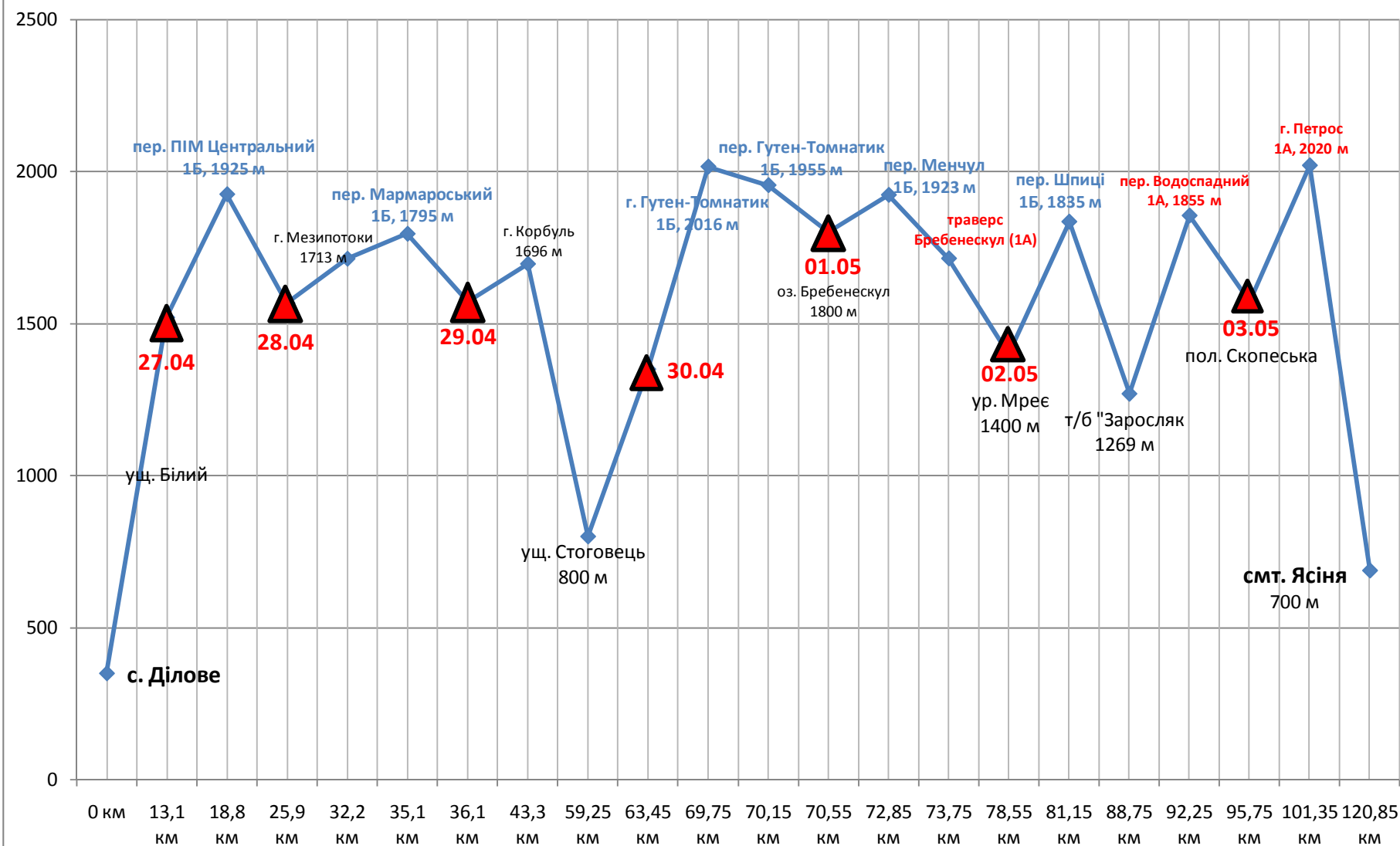
4.11. Узагальнена інформація про проходження маршруту

Дата	день шляху	ділянка шляху (від – до)	км	час підйому		час		час зупинки на ночівлю	час в дорозі (гг:хв)	ЧХЧ (гг:хв)	погода
				чергових	групи	сніданку	виходу на маршрут				
27.04	1	с. Ділове – пол. Берлебашка	13,1				16:05	22:20	6:15	4:52	
28.04	2	пол. Берлебашка – траверс ПІМ – стр. Квасний – <u>пер. ПІМ Центральний (1Б, 1925 м)</u> – г. ПІМ – г. Бендряска	12,8	6:00	6:30	6:45	8:10	20:40	12:30	6:50	
29.04	3	г. Бендряска – г. Мезипотоки – г. Неніска – <u>пер. Мармароський (1Б, 1795 м)</u> – ущ. Щаул	13	6:00	6:30	6:45	8:05	18:00	9:55	9:20	
30.04	4	ущ. Щаул – г. Міка-Маре – г. Корбуль – г. Стіг – ур. Стоговець – стр. Лемський	27,35	5:00	5:30	5:45	7:15	20:15	13:00	9:40	
01.05	5	стр. Лемський – пол. Бребенескул – <u>г. Гутен-Томнатик по східній стіні сх. ребра (1Б, 2016 м)</u> – <u>пер. Гутен-Томнатик (1Б, 1955 м)</u> – оз. Бребенескул	7,1	6:00	6:30	6:45	8:00	19:20	11:40	10:37	
02.05	6	оз. Бребенескул – <u>пер. Менчул (1Б, 1923 м)</u> – ур. Кізя – <u>траверс пн. – сх. схилу г. Бребенескул (1А, 1720-1750 м)</u> – хр. Кедруватий Погорілець – ур. Мреє	8,5	6:00	6:30	6:45	8:10	19:35	11:20	9:55	 
03.05	7	ур. Мреє – <u>пер. Шпиці (1Б, 1835 м)</u> – пол. Пожижевська – т/б «Заросляк» – <u>пер. Чорногорський водоспадний (1А, 1855 м)</u> – ущ. р. Говерла – біопункт «Перемичка»	17,2	6:00	6:30	6:45	8:10	22:30	14:20	11:35	 
04.05	8	біопункт «Перемичка» – пол. Скопеська – <u>г. Петрос (1А, 2020 м)</u> – пол. Шеса – смт. Ясіня	21,8	9:30	9:30	10:30	12:35	19:20	6:45	6:20	 

Всього днів	8
Пройдено відстань	120,85 км
Середня швидкість руху	2,5 км/год
Час в дорозі	
Чистий ходовий час (ЧХЧ)	69 год 09 хв
Час затрачений на технічну роботу (включено до ЧХЧ)	16 год 57 хв
Сумарний перепад висот	10 272 м
Набрано	5 020 м
Скинуто	5 252 м
Середня висота ночівлі	1 476 м
Навішено перил на підйом	7 (по 50 м)
Навішено перил на спуск	6 (по 50 м)
Пройдено перевалів:	1А – 1, 1Б – 5
вершин:	1А – 1, 1Б – 1
траверсів:	1А – 1

4.12. Висотний графік

Сумарний перепад висот: 10 272 м, - (5 020 м набрано, 5 252 м скинуто); Середня висота ночівлі: 1476 м.



5. Додатки

5.1. Кошторис

Загальні витрати.

	Стаття витрат	на 1 особу		на групу 5 чол.
		повна вартість	по студентському	
1	транспортні витрати:	449,45	357,76	1972,18
2	продукти:	280	280	1400
3	медикаменти	30	30	150
4	газ (купівля балонів), галоша (нефрас)	48	48	240
5	ремонтний набір	5	5	25
6	купівля спорядження	10	10	50

Сумарні затрати	822,45	730,76	3837,18
------------------------	--------	--------	---------

Транспортні витрати.

	Стаття витрат	на 1 особу		на групу 5 чол.
		повна вартість	по студентському	
1	потяг: Київ – Івано-Франківськ	118,77	71,36	451,62
2	Івано-Франківськ - Київ	110,68	66,40	420,56
3	найманий транспорт (бус) Івано-Франківськ - Ділове	130	130	650
4	найманий транспорт (бус) Ясіня – Івано-Франківськ	90	90	450

Загалом	449,45	357,76	1972,18
----------------	--------	--------	---------

Продукти.

	Стаття витрат	на 1 особу	на групу 5 чол.
1	на маршруті	280	1400
	Загалом	280	1400

*примітка : Всі розрахунки проводилися в національній валюті – гривні.

5.2. Групове та спеціальне особисте спорядження

Таблиця Розподіл групового спорядження по людях (вага приведена в грамах)

	Найменування	Вага(г.)	Галицький	Прядко	Гриневич	Коломісць	Коваленко
1	намет NEVE Montagne	3163			3163		
2	намет Terra Incognita Alfa 3	3900					3900
3	пальник Primus EtaPower MF	450	450				
4	газовий пальник Kovea	230	230				
5	балон з газом 3 шт. 450gr	660*3				1980	
6	бензин-калоша 3л	2400				2400	
7	каструля 2.5л	420	420				
8	каструля 3.0л	440	440				
9	чохли на каstrулі 2шт.	140	140				
10	ремонтний набір	500	500				
11	аптечка	1500			1500		
12	спальний мішок NEVE Viking 200 2шт.	1240/1280	1280		1240		
13	спальний мішок TerraIncognita Pharaon400 2шт.	2150/2100				2100	2150
14	мапи та похідна документація	250	250				
15	GPS – навігатор Garmin	156	156				
16	батарейки 16шт	400			400		
17	клейонка для намету	652					652
18	цепна пила	220			220		
19	мотузка основна 50м 10мм	2300	2300				
20	мотузка основна 54м 10мм	2200				2200	
21	мотузка допоміжна 50 м 6мм	1200					1200
22	фірновий якір 6 шт.	1907			1907		
23	скельний молоток	590	590				
24	стаціонарні петлі 6шт.	480	480				
25	скельний гак 4шт.	225	225				
26	карабін 5шт.	360	360				
27	фотоапарат цифровий Canon	400			400		
28	фотоапарат цифровий Nikon	300	300				
29	лавинна лопата	665	665				
	Загалом	33646	8786		8830	8680	7902

Таблиця 2. Спеціальне особисте спорядження (на прикладі 1 учасника)

	Найменування	Кількість	Вага (грам)
1	Льодоруб Grivel Nepal S.A. 58см + темляк	1 шт.	538
2	Трекінгові палиці Gabel Mont Blanc Lite	1 шт.	517
3	Каска CAMP Highstar	1 шт.	412
4	Страховальна система (верх + низ Climbing Technology)+ блокування (стропа)	1 комплект	882
5	Страховальний вус (дейзік Rock Empire 140см)	2 шт.	77+77
6	Страховальні рукавиці (верхонкі) Fram	1 пара	69
7	Прус (мотузка 6 мм)	2 шт.	36+39
8	Карабін	6 шт.	65*6
9	Гальмівний пристрій Kong GHOST	1 шт.	65
10	Жумар Climbing Technology Left	1 шт.	213
11	Кішки Kong 12-зубі + антипідлип	1 пара	1008
	Всього спец до 4,5 кг		4318

5.3. Харчування на маршруті

Перелік продуктів та їх вага,раціон харчування

Рацион харчування для групи

	27.04.2013	28.04.2013	29.04.2013	30.04.2013	01.05.2013	02.05.2013	03.05.2013
Сніданок	-	Борщ	Вівсянка	Гороховий суп	Рибний суп	Грибний суп	Молочна каша
Обід	Сир + ковбаса	Сир + сало	Сир + ковбаса	Сир + сало	Сир + ковбаса	Сир + сало	Сир + ковбаса
Вечеря	Гречка з м'ясом	Рис з м'ясом	Сирний суп	Макарони з сиром	Артек з м'ясом	Гречка з м'ясом	Макарони з м'ясом
Перекус							
Солодощі	Шоколад, зефір	Цукерки,халва,шоколад	Вафлі,шоколад,рулет	Шоколад,кекси,печиво	Халва,цукерки,шоколад	Шоколад, рулет	Шоколад,халва,печиво

	04.05.2013
Сніданок	Борщ
Обід	Сир + сало
Вечеря	Гречка з м'ясом
Перекус	
Солодощі	Цукерки, халва, шоколад

Норми продуктів(вага вказана в грамах)

Рис	90	Масло	10	Рулет	40
Гречка	90	Згущенка	60	Вафлі	30
Артек	90	Сухарі	30	Халва	40
Макарони	90	Морква суш	4	Чай	2
Сушена картопля	20	Цибуля	3	Арахіс смажений	30
Горохові пластівці	20	Буряк	8	Грецький	20
Гриби	20	Капуста	10	Персик	20
Сушена риба	40	Сіль	4	Курага	20
Сало	60	Цукор	20	Фініки	15
Сир	50	Печиво «Контік»	60	Банани сушені	15
Ковбаса	60	Шоколад	40	Льодяники	30
Зефір	60	Кекси	50	Родзинки	15
Сушене м'ясо	50				

Загальна вага продуктів становить 30 кг; вага продуктів на учасника = 6 кг

Добова норма вищевказаної розкладки на учасника становить 0,750 кг

5.4. Список літератури

1. Звіт про гірський похід другої к.с. з 29 квітня по 7 травня 2006, м/к 32/06 кер. Клипач О. М. т/к Крокус
2. Звіт про гірський похід другої к.с. з 29 квітня по 8 травня 2007, м/к 15/07 кер. Клипач О. М. т/к Крокус www.krokus.org.ua/2ks/pdf
3. Звіт про гірський похід другої к.с. з 26 квітня по 4 травня 2008, м/к 15/08 кер. Клипач О. М. т/к Крокус
4. Звіт про гірський похід другої к.с. з 1 по 9 травня 2009, м/к 19/09 кер. Клипач О. М. т/к Крокус
5. Перелік класифікованих категорійних перевалів Карпат www.krokus.org.ua/maps
6. Перелік класифікованих перешкод Українських Карпат www.cmkk.com.ua/home/proekti-dokumentiv-1
7. Звіт про гірський похід другої к.с. з 29 квітня по 8 травня 2006, м/к 33/06 кер. Волкова А. Ю. www.tkg.org.ua/node/3108

6. Мапа району подорожі



